



PARKERINGSPOLITIK FOR SKIVE

APRIL 2007

SKIVE KOMMUNE

Parkeringspolitik for Skive er udarbejdet af Skive Kommune, Teknisk Forvaltning i samarbejde med COWI A/S.

PARKERINGSPOLITIK FOR SKIVE



INDHOLD

MÅL

<i>Parkeringspolitikens formål</i>	<i>4</i>
<i>Parkeringsudbudet.....</i>	<i>5</i>
<i>Parkeringsanvendelse.....</i>	<i>6</i>

HANDLINGER

<i>Zoneinddelingen</i>	<i>7</i>
<i>Ny parkering</i>	<i>8</i>
<i>Vejvisning til parkering</i>	<i>9</i>
<i>Tidsrestriktioner</i>	<i>10</i>
<i>Beboerkort</i>	<i>12</i>
<i>Etapedeling</i>	<i>13</i>

Parkeringspolitikens formål

Det overordnede formål med parkeringspolitikken er at fastlægge rammerne for de fremtidige parkeringsmuligheder i Skive. Den omfatter i princippet Skive by, men bestemmelserne tager primært sigte på parkeringsforholdene i bymidten.

Forslag til mål for parkeringspolitikken tager udgangspunkt i Kommuneplanens målsætninger om trafik og parkering samt status for parkering i Skive Midtby.

Udover det ovennævnte mål er udgangspunktet for p-politikken tillige at:

- Udnyttelse af de centernære p-pladser er stigende.
- Der bliver et større bilejerskab og dermed flere biler.
- Der kommer yderligere byudvikling i bymidten samtidig med, at der som led i forskønnelse af de nuværende p-pladser, og som følge af ønsker om "huludfyldning" i facaderækken sker en reduktion i antallet af p-pladser.
- Der kan ske ændringer i arealanvendelsen i dele af midtbyen.

Skive Kommune har i sin hidtidige planlægning reguleret parkeringsforholdene i bl.a.:

- Lokalplanlægning.
- Planlægning for trafikområdet.
- Byggesagsbehandling.

I byggesagsbehandlingen kan der gives dispensation for at etablere det krævede antal parkeringspladser på egen grund, mod at indbetale til kommunens parkeringsfond. Kommunen forpligter sig dermed til at etablere erstatningspladser inden for en 5-årig periode fra indbetalingstidspunktet. Det betyder, at Skive Kommune har en forpligtigelse til at anvise, hvor der kan etableres ny parkering og til at anlægge parkeringen. Alternativt skal de indbetalte beløb tilbagebetales.

Tidligere blev behovet for flere parkeringspladser bl.a. løst ved at rydde bagarealer og fjerne facadebygninger. Dette harmonerer ikke med ønsket om at gøre byen smukkere og mere attraktiv at færdes i for beboere, kunder og andre besøgende.

Skive Kommune ønsker på den baggrund, at der udarbejdes en parkeringspolitik for Skive Midtby, der bl.a. kan danne grundlag for at behandle spørgsmål om parkeringsfond og parkeringsanlæg. Parkeringspolitikken

skal tjene som støtte for en nærmere bearbejdning af spørgsmålet om, hvordan parkeringsbehovet kan løses. Parkeringspolitikken bør derfor:

- Understøtte det overordnede mål for Skive bykerne om at styrke bykernen som handelscenter og opretholde bykernen som boligområde.
- Sikre, at det fortsat er let for kunder til byens forretninger m.v. at finde frem til en ledig parkeringsplads.
- Sikre, at der ved ny bebyggelse eller mere parkeringskrævende anvendelse af eksisterende bygninger udlægges parkeringsarealer efter parkeringsnormerne.
- Understøtte, at vejbetjeningen af strøggaderne baseres på centerringen, hvorfra der er adgang til parkeringspladser tæt på strøggaderne. Det skal være let at orientere sig og finde frem til parkeringspladser tæt på strøggader og centre.

Endelig skal parkeringspolitikken tage højde for, at der kan ske en rationel drift af p-anlæggene.



Parkeringsudbudet

Udgangspunktet for parkeringspolitikken er, at det nuværende antal af centernære parkeringspladser er tilstrækkeligt, men at der fremover skal arbejdes på at forbedre parkeringsudbudet, således at der også fremover er et tilstrækkeligt p-udbud til kort- og langtidsparkering. Parkeringskapaciteten skal så vidt det er muligt udbygges i takt med de behov, der opstår i forbindelse med nyt byggeri eller ændringer i arealanvendelsen. Udbygningen skal primært ske på større parkeringspladser, som er velbeliggende i forhold til centerringen.

Tilgængeligheden til bymidten prioriteres højt af Skive Kommune. Det skal være let for kunder til byens forretninger m.v. at finde frem til en ledig parkeringsplads. Samtidig skal der fortsat arbejdes på at gøre bymidten smukkere. Det skal styrke bymidtens kvaliteter og dermed gøre den attraktiv at færdes i for kunder til byens forretninger og for turister. Dette kan bl.a. ske ved at ombygge mange af bymidtens pladser og udfylde huller i husrækkerne, så indtrykket af det gamle bymiljø genskabes. Endelig ønsker Skive Kommune, at bymidten fortsat skal være attraktiv at bo i.

Parkeringspolitikken skal medvirke til, at disse mål for Skive Midtby kan opfyldes.

I 1995 var der i alt 3.100 p-pladser i den centrale by – heraf var ca. 1.900 offentlig tilgængelige. 1/3 af de offentlige tilgængelige p-pladser er private p-pladser.

Af offentlige p-pladser er der siden 2001 i zone 1 nedlagt 41 pladser (Posthustorvet, Thinggade og kantstensparkering i området ved Karolinegade). Der er anlagt 5 nye p-pladser v/Christiansgade. Der er i forbindelse med nyt Rådhus midlertidig nedlagt 103 p-pladser. Disse vil blive erstattet med minimum 120 nye p-pladser, når det nye Bibliotek samme sted er færdigbygget i 2007.

I zone 2 er der nedlagt 14 pladser v/Søndergade og etableret 7 nye p-pladser v/Shell samt yderligere 3 kantstensparkering v/Søndergade. Desuden er der etableret 6 kantstensparkering og 4 øvrige pladser v/Tværgade.



Omkring halvdelen af de offentlige tilgængelige parkeringspladser er samlet på 8 større parkeringsanlæg:

- SønderCentret (213 p-pladser).
- Borgergade/Nordbanevej (139 p-pladser).
- Syd for biblioteket (Asylgade) (172 p-pladser).
- Fotex (130 p-pladser).
- Mølgård Andersens Plads (119 p-pladser).
- Theaterpladsen (132 p-pladser).
- Sallings Gård (97 p-pladser).
- Banegårdspladsen (61 p-pladser).

De øvrige p-pladser ligger spredt på mange små parkeringspladser rundt omkring i byen.

Vejbetjeningen af strøggaderne er baseret på en centerring, hvorfra der er adgang til parkeringspladser tæt på strøggaderne.

Fordelen ved de større parkeringsanlæg er:

- at det er lettere at lede bilisterne til anlæggene med en hensigtsmæssig skiltning ad de ønskede veje (centerringen), og
- at større anlæg mindsker risikoen for forgæves p-søgning.

Parkeringspolitikken skal medvirke til, at det er let at finde frem til en ledig parkeringsplads for bymidtens kunder. Der bør derfor arbejdes på at få samlet parkeringen på større velbeliggende p-anlæg og arbejdes for at indpasse anlæggene visuelt i det omgivende byrum.

Dette kan nødvendiggøre, at parkering ikke alene etableres som terræn-parkering, men også som p-huse/p-dæk/p-kældre.

Nogle af de mindre parkeringsanlæg bør nedlægges til fordel for nye samlede anlæg. Det gælder særligt de parkeringsanlæg, som har dårlige adgangsforhold fra centerringen, og de anlæg hvor arealet hensigtsmæssigt kan overgå til andre byformål, – eksempelvis nye friarealer som et led i byfornyelsen.

Antallet af private men offentligt tilgængelige p-pladser er forholdsvist højt. Der bør derfor indgås frivillige aftaler med ejerne af de private p-anlæg om, at de private, men offentligt tilgængelige p-pladser også reguleres i overensstemmelse med parkeringspolitikens mål.

Parkeringsanvendelse

Kunder, besøgende og beboere i Skive Bymidte skal have fortrinsret til de centernære parkeringspladser, mens heldagsparkeringen primært henvises til de lidt fjernere beliggende parkeringspladser. Dette kan ske ved indførelse af et fælles og enkelt system af tidsrestriktioner. Beboerparkering sikres ved at indføre en særlig kortordning. Vejvisningen til de velbeliggende p-pladser forbedres.



Skive Kommune ønsker, at det fortsat skal være let for kunder til byens forretninger m.v. at finde frem til en ledig parkeringsplads.

De, der arbejder i bymidten, har typisk behov for parkering i 7-8 timer, mens kunder til midtbyens forretninger typisk har behov for at parkere i 1-2 timer. Når kapacitetsudnyttelsen er høj forhindrer en heldagsparkeret bil således 4-8 kunder i at få en p-plads tæt på butiksområdet – kunder, som derfor måske vælger andre butiksområder.

Der er gennemført tællinger af parkeringspladsernes udnyttelse, der sandsynliggør, at der er en stor andel heldagsparkeringer på de helt centrale p-pladser i Skive Midtby. Disse forhindrer således kunder i at benytte pladserne.

De gennemførte tællinger viser desuden en ujævn udnyttelse af den samlede parkering i midtbyen. Således er udnyttelsen af parkeringspladser placeret helt tæt på gågaden højere end de p-pladser, der ligger i en kort afstand fra gågaden.

En mere jævn udnyttelse samtidig med, at bymidtens kunder og besøgende får en fortrinsstilling, kan opnås ved at indføre et fælles og enkelt system af tidsrestriktioner på de centrale p-pladser.

Yderligere tiltag, som kan indføres senere, kan være at opkræve betaling for parkering på udvalgte parkeringsanlæg. Betalt parkering forøger erfaringsmæssigt udskiftningen på p-pladserne. Beslutning om indførelse af betalt parkering vil – i givet fald – først ske efter en nøje undersøgelse.

Der skal sikres et tilstrækkeligt udbud af handicap p-pladser i alle zoner. Handicap pladserne fritages for de restriktioner, der gælder for den øvrige parkering.

På enkelte af de større p-anlæg i zone 1 (se kortet side 7) kan der reserveres areal til af- og påstigning af passagerer til turistbusser. Parkering af turistbusser kan ikke ske i zone 1.

Beboerne i midtbyen tilbydes en særlig parkeringsordning.

En mere jævn udnyttelse af parkeringskapaciteten forudsætter også, at det er let at finde frem til de store p-pladser i midtbyen. Parkeringspolitikken sigter derfor også imod at forbedre vejvisningen fra centerringen til de større velbeliggende parkeringsanlæg i Skive bymidte.

Zoneinddeling

For at forbedre muligheden for korttidsparkering nær strøggaderne og samtidig sikre et tilstrækkeligt udbud af langtidsparkeringspladser i et område tæt omkring bymidten, foreslås at Skive Midtby opdeles administrativt i 3 parkeringszoner.

Formålet med zonedelingen er at lette administrationen af indførelse af handlingsplanens delprojekter. Der vil være forskellige parkeringsbetingelser i de enkelte zoner.

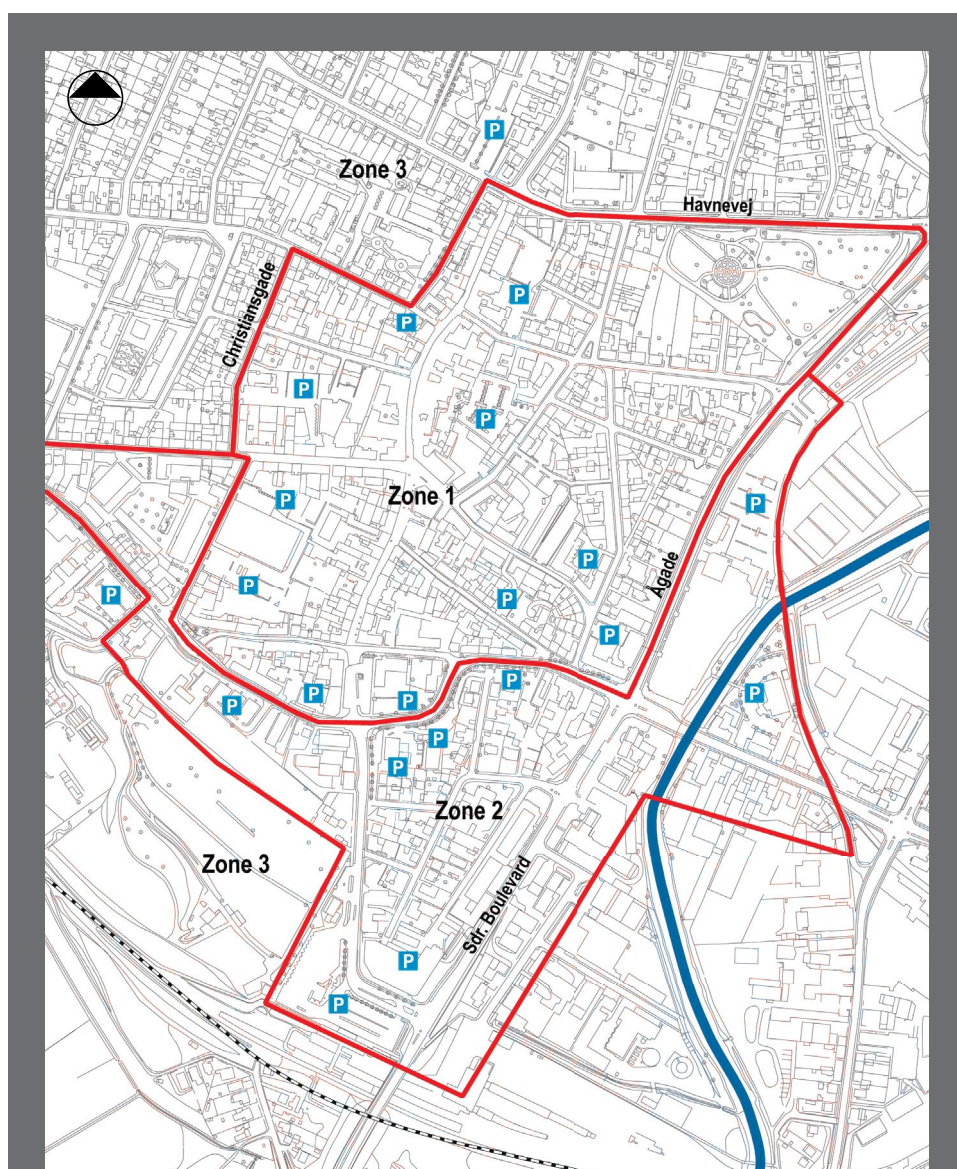
Zone 1 omfatter det centrale byområde nær gågaderne afgrænset af den allerede etablerede centerring. I denne zone vil korttidsparkeringen have højeste prioritet af hensyn til byens kunder, besøgende og forretninger.

Zone 2 omfatter den øvrige del af centerområdet. I denne zone kan der foregå heldagsparkering dog kun på bestemte pladser. For at undgå, at heldagsparkeringen skaber gener for beboere, vil der også i denne zone være restriktioner på parkeringen – f.eks. kantstensparkeringen.

Zone 3 omfatter byens øvrige bolig- og erhvervsområder i Skive. I denne zone er der principielt ingen restriktioner på parkering. Der kan dog være helt lokale forhold, der kræver indskrænkninger i parkeringsmulighederne – f.eks. Egeris Torv.

Zonedelingen kan anvendes som grundlag for en revision af kommuneplanens parkeringsnormer. Der er mulighed for at indføre forskellige parkeringsnormer i de forskellige zoner.

En eventuel revision af parkeringsnormerne kan f.eks. udarbejdes i forhold til en detaljeret analyse af forholdet mellem p-udbud og antal arbejdspladser, boliger og studiepladser i de enkelte zoner.



Figur 1 – Zoneopdeling i Skive Midtby.

Ny parkering

Parkering i zone 1 og 2 samles på større parkeringsanlæg, som er trafikalt velbeliggende. Mindre og dårligt beliggende parkeringsanlæg kan nedlægges i takt med etablering af ny parkering. Tidspunktet for etablering af ny parkering afhænger af udnyttelsen af den eksisterende parkering samt af indbetalinger til kommunens parkeringsfond.

Formålet med at samle parkering på større parkeringsanlæg, som er trafikalt velbeliggende, er at begrænse den unødvendige parkeringssøgende trafik. Det vil dels være lettere at lede bilister via en effektiv skiltning ad ønskede veje, og dels er der større sandsynlighed for at finde en ledig p-plads på store samlede parkeringspladser i forhold til mindre.

Følgende lokaliteter skal undersøges med henblik på anlæg af ny parkering.

- Syd for Marius Jensens Vej
– terrænparkering.
- Syd for Skive Bibliotek (Asylgade)
– p-hus/p-kælder.
- Theaterpladsen – p-hus/p-kælder.
- Syd for Tværgade – p-hus/p-kælder.
- Øst for Ågade – p-hus/p-kælder.
- Ved nyt Rådhus i Østergade
– terrænparkering/p-hus/p-kælder.
- Ved Mølgaard Andersens Plads
– p-hus/p-kælder.
- Ved Banegårdspladsen
– p-hus/p-kælder.
- Ved Posthustorvet
– p-hus/p-kælder.

I forbindelse med udpegningen er der foretaget en foreløbig vurdering af placeringsmulighederne. Inden der træffes beslutning om, hvor der skal etableres ny parkering, skal de enkelte placeringer analyseres nærmere med hensyn til byplanmæssige forhold, anlægstekniske forhold, økonomi og trafikale forhold med henblik på en sammenligning af muligheder og omkostninger ved at etablere parkering på de enkelte steder – en såkaldt lokaliseringsundersøgelse.

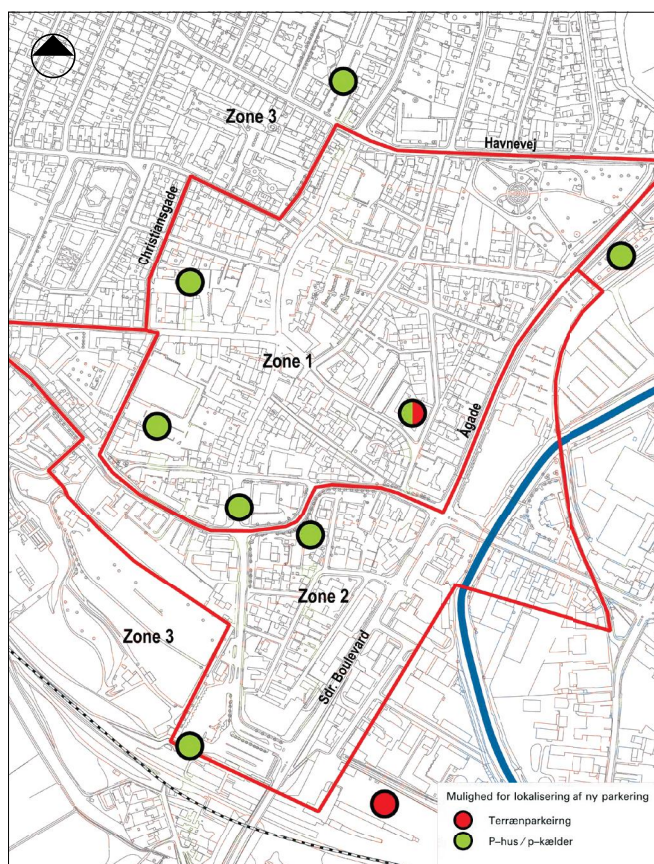
I perioden 2001-2004 er der indbetalt i alt kr. 229.935 som bidrag til etablering af 11 p-pladser. Ovenfor er indbetalinger opdelt på år.

Indbetalingsår	Antal p-pladser	Betaling pr. p-plads*	Skal være anlagt inden
2001	6	40.800	2006
2002	1	42.500	2007
2003	3	44.000	2008
2004	1	45.270	2009

** Der er dog kun indbetalt halvdelen af beløbet, da Skive Kommune har forudsat at de nye p-pladser skal være offentlig tilgængelige. Det betyder at Skive Kommune skal investere et tilsvarende beløb, når p-pladserne anlægges.*

Såfremt det beslutes, at ny parkering skal anlægges i p-hus/p-dæk, skal der ske en forøgelse af beløbet, som skal

indbetales til p-fonden. Beløbets størrelse vil kunne afdækkes gennem lokaliseringsundersøgelsen.



Figur 2 – Lokalisering af ny parkering.

Vejvisning til parkering

Vejvisning til de største parkeringspladser ved indfaldsvejene og fra centerringen vil gøre det lettere at finde frem til parkeringspladserne i midtbyen samtidig med, at den parkeringssøgende trafik vejvises ad gader, som er velegnede til at bære trafikken. Vejvisningen etableres i første omgang som et statisk system (p-tavler), men kan på sigt udvides med dynamiske tavler til at give aktuel information om antallet af ledige p-pladser.

Formålet med vejvisningen er at lede trafik fra indfaldsvejene til centret ad centerringen.

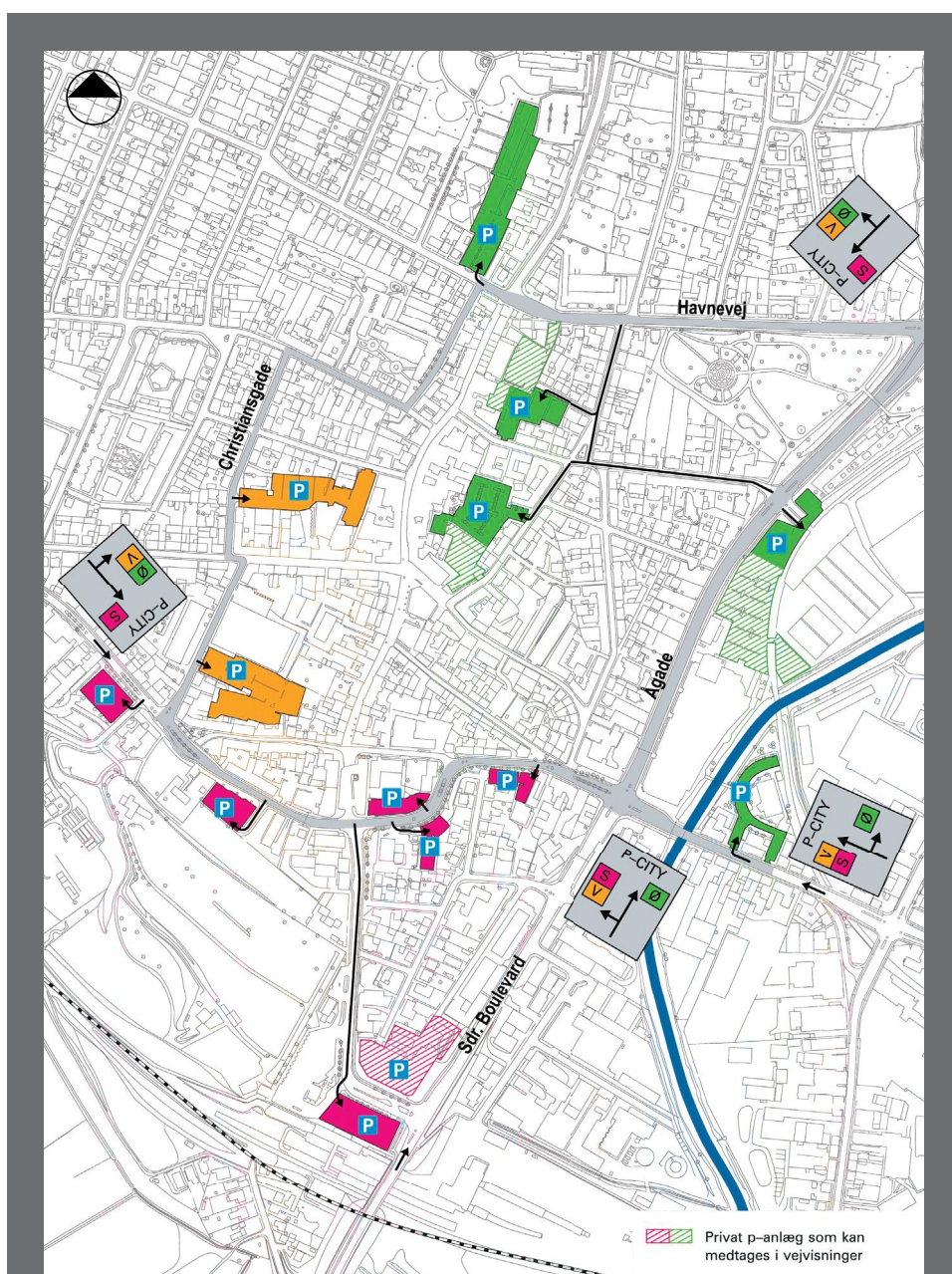
De største centrale p-anlæg i Skive er trafikalt velbeliggende i forhold til centerringen. Ved at etablere en entydig skiltning fra centerringen er der mulighed for at lede den parkeringssøgende trafik, således at den fortrinsvis benytter centerringen. Dermed kan veje, der ikke er egnet til at afvikle denne trafik, aflastes.

Ved indfaldsvejene skiltes der mod områder i midtbyen og dernæst på centerringen mod de enkelte pladser inden for området. Ligeledes vejvises fra de enkelte p-pladser tilbage til centerringen ad samme rute.

Etablering af parkeringsvejvisningssystemet kan medføre, at der er behov for regulering af adgangsforholdene til enkelte p-pladser. For den enkelte trafikant må der ikke være tvivl om, hvilken vej der fører tilbage til centerringen. Ligeledes vil der være enkelte p-pladser, som der ikke vejvises til, enten fordi de ligger dårligt i forhold til centerringen eller kun består af et begrænset antal pladser.

Der vil være god mulighed for at omdanne vejvisningssystemet til et elektronisk p-informationssystem, som oplyser om det aktuelle antal ledige p-pladser.

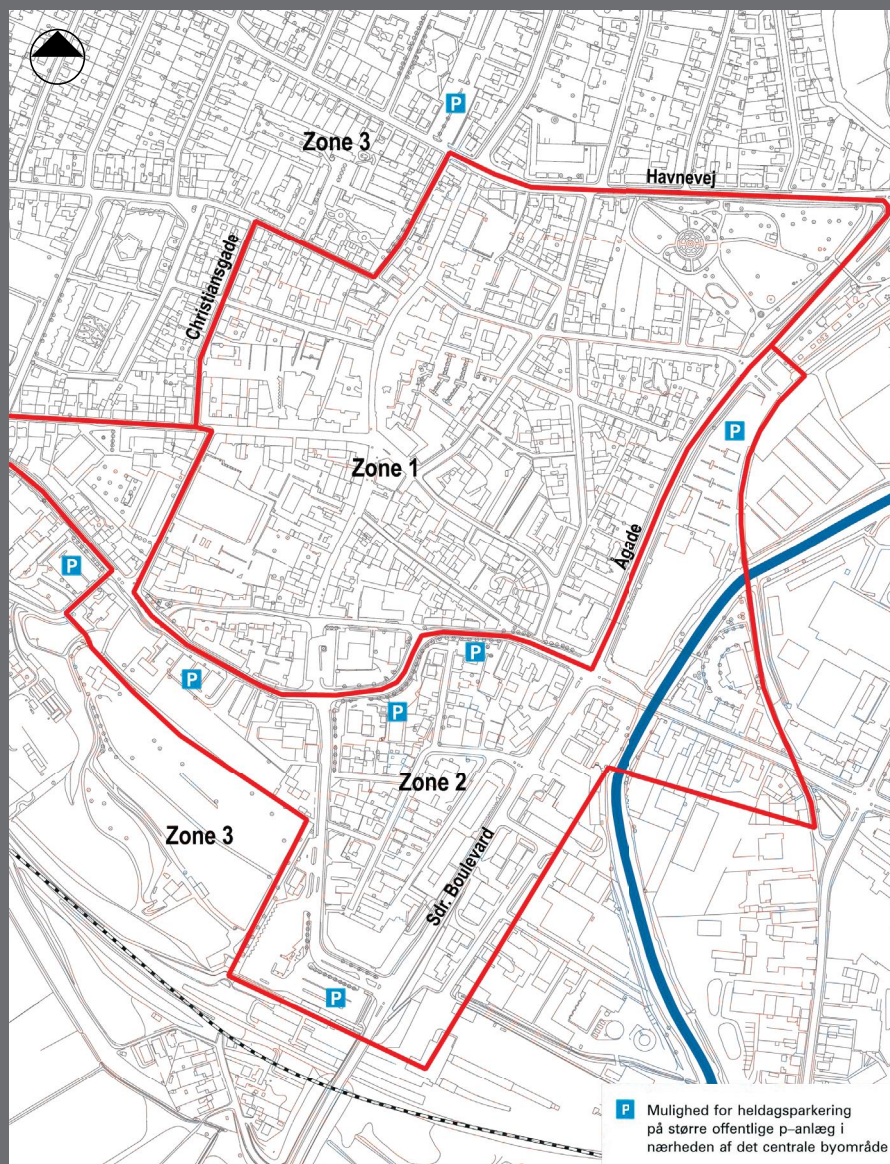
Efter forhandling med ejere af private p-anlæg kan de største private offentligt tilgængelige p-anlæg indgå i vejvisningen. Der vil således være mulighed for at etablere et vejvisningssystem, som omfatter alle offentlige tilgængelige p-pladser.



Figur 3 – Principper for parkeringsvejvisning.

Tidsrestriktioner

Alle offentlige parkeringspladser i zone 1 pålægges tidsrestriktioner for at tilgodese midtbyens kunder og besøgende. I zone 2 pålægges kantstensparkerings og mindre p-anlæg med færre end 25 p-pladser tidsrestriktioner, mens de større samlede p-anlæg med over 25 p-pladser bliver uden tidsrestriktioner. Beboere i zone 1 og 2 kan købe et kort, som giver adgang til tidsubegrænset parkering i zone 1 og 2 på udvalgte p-anlæg.



Figur 4 – Mulighed for heldagsparkering.

Samtlige offentlige parkeringspladser i zone 1 pålægges en tidsrestriktion på 2 timer i tidsrummet 9-17 (9-13). Der kan dog efter en konkret vurdering af forholdene på den enkelte lokalitet etableres en anden tidsbegrænsning (f. eks. 30 min.) for at fremme udskiftningen på p-pladserne.

Tidsbegrænsningen i zone 1 skal sikre, at parkeringsmuligheder nær byens forretningsgader friholdes til korttidsparkering for kunder og besøgende. Samtlige parkeringspladser pålægges i princippet den samme tidsrestriktion, og tidsrestriktionen gælder i samme tidsrum.

I zone 2 tidsbegrænses kantstensparkerings og mindre p-anlæg i samme tidsrum som i zone 1. Derved undgås at disse anvendes til heldagsparkering. På de større sammenhængende p-pladser i zone 2 vil der være mulighed for at parkere uden tidsbegrænsning.

Det tilstræbes gennem forhandling at opnå, at private parkeringsanlæg med offentlig adgang pålægges tilsvarende restriktioner, som de offentlige parkeringspladser.

Beboere i det centrale byområde, som derved får begrænset deres mulighed for heldagsparkering, tilbydes at erhverve et kort, som opretholder deres parkeringsmulighed. Kortet knytter sig til det enkelte køretøj, som personer med bopæl i områderne har indregistreret.

Erhvervsdrivende tilbydes ikke en ordning der svarer til beboerkortet. De erhvervsdrivende har ligesom andre mulighed for at benytte de tidsbegrænsede offentlige p-pladser.

Arbejdspladsparkeringen henvises til de tidsbegrænsede p-pladser i zone 2.

Det kan på lidt længere sigt overvejes, om der skal indføres betaling for parkering ud over 2 timer på de centrale pladser. Dette vil både tilgodese målet om, at kunder skal have fortrinsret til midtbyens parkeringspladser og give mulighed for, at kunder og turister kan holde i zone 1 hele dagen mod betaling.



Beboerkort

Beboerkort er et tilbud til beboere i midtbyen om at erhverve et kort, der giver ret til at parkere tidsbegrænset på offentlige p-pladser og kantstensparkering med tidsbegrænsning.

Beboerkort giver ret til i parkeringszone 1 og 2 at parkere uden tidsbegrænsning på kantstensparkeringspladser samt på visse p-pladser.

Beboerkortet giver tilladelse til at holde tidsbegrænset på p-pladser mærket med ”Beboerkort gyldigt”.

Beboerkortet giver ingen garanti for at finde en ledig p-plads. En forudsætning for at opnå et beboerkort er, at man skal være tilmeldt folkeregistret inden for zone 1 eller 2 og være registreret som enten ejer eller bruger af et køretøj med maksimal 2.500 kg egenvægt.

Betaling for beboerkortet skal dække udgifter til administration af ordningen. Kortet gælder for et kalenderår.



Etapedeling

Inden for en 5-årig periode skal hovedelementerne i parkeringspolitikken være realiseret. En løbende overvågning af de trafikale og bymæssige virkninger af parkeringspolitikken skal sikre, at parkeringspolitikens mål realiseres.

Gennemførelse af parkeringspolitikken vil medføre nogle ændringer i parkeringsmønstret i Skive midtby. For at sikre, at de foreslåede ændringer fungerer tilfredsstillende, er det vigtigt, at realiseringen af parkeringspolitikken sker i flere etaper.

Etapedelingen gør det muligt løbende at følge op på udviklingen i trafik- og parkeringsforholdene i byen. Der

kan derved eventuelt ske en justering af de foreslåede virkemidler, såfremt dette viser sig at være nødvendigt.

Som grundlag for denne opfølgning gennemføres en detaljeret registrering af p-udbud og -efterspørgsel, inden handlingsplaner igangsættes.

Der vil i forbindelse med etablering af ændringer blive gennemført informationskampagner, der skal sikre, at

brugerne bliver informeret om ændringerne og formålet hermed.

Endelig igangsættes en planlægning og etablering af pladser, hvor motorcykler, cykler og turistbusser kan parkere.

Det er målet, at de vigtigste virkemidler og initiativer i parkeringspolitikken er realiseret indenfor en 5-års periode.

Virkemidler/ initiativer	Etape 1 – 2007	Etape 2 – 2008	Etape 3 – 2009	Senere
Zonedeling	Etablering			
Tidsrestriktioner	Zone 1	Zone 2		
Beboerkort	Zone 1	Zone 2		
Parkeringsvejvisning	Planlægning	Opsætning af skilte og reguleringen af adgangsforhold		Elektronisk p-information
Ny parkering	Lokaliseringsundersøgelse af ny parkering		Etablering af ny parkering	
Betalt parkering				Betaling for langtidsparkering i zone 1
Opfølgning	P-tælling inden igangsætning	P-tælling inden igangsætning	P-tælling inden igangsætning	P-tælling inden igangsætning
Informations kampagner	Gennemføres	Gennemføres	Gennemføres	Gennemføres
Øvrige initiativer	Planlægning og etablering af motorcykelparkering, cykelparkering og turistbusparkering			

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.1 billion to 1.5 billion.

As the world's population grows, the demand for food and other resources will increase. This will put pressure on the environment and on the world's food supply.

One way to meet this demand is to increase the amount of food that is produced. This can be done by using more land for agriculture, by using more water, or by using more fertilizers and pesticides.

Another way to meet this demand is to reduce the amount of food that is wasted. This can be done by improving the way that food is stored and distributed, or by changing the way that people eat.

There are many other ways to meet the world's growing demand for food and other resources. It is up to us to decide which way is best.

One of the most important things we can do is to make sure that we are using resources in a sustainable way. This means that we are using resources in a way that will not harm the environment or the future generations.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase from 1.1 billion to 1.5 billion.

As the world's population grows, the demand for food and other resources will increase. This will put pressure on the environment and on the world's food supply.

One way to meet this demand is to increase the amount of food that is produced. This can be done by using more land for agriculture, by using more water, or by using more fertilizers and pesticides.

Another way to meet this demand is to reduce the amount of food that is wasted. This can be done by improving the way that food is stored and distributed, or by changing the way that people eat.

There are many other ways to meet the world's growing demand for food and other resources. It is up to us to decide which way is best.

One of the most important things we can do is to make sure that we are using resources in a sustainable way. This means that we are using resources in a way that will not harm the environment or the future generations.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

There are many things we can do to make sure that we are using resources in a sustainable way. We can reduce the amount of waste that we produce, we can use less energy, and we can use more recycled materials.

By making these changes, we can help to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.

It is our responsibility to make sure that we are using resources in a sustainable way. We must act now to make sure that the world's food and other resources will be available for everyone in the future.