

Men en gruppe lokale ville det anderledes og stiftede foreningen "Sundsøre Pakhus". For bevilgede fondsmidler og andre bidrag begyndte en gennemgribende restaurering. Sporanlægget blev delvist genskabt, og foreningen anskaffede tre godsvogne af typer, der i sin tid blev anvendt af Aalborg Privatbaner. En restaurering af dem fulgte, og en af dem, en såkaldt Q-vogn, blev indrettet til primitiv overnatning med 12 sovepladser.



Foto: Naturområdet nord for Sundsøre

De andre godsvogne rummer en ubemandet turistinformation om egnen og fortæller historien om stedets jernbanefortid, samfærdsel og fragten mellem forskellige egne i en tid, der ikke er særlig fjern fra vor egen.

Udstillingen er åben hver dag fra den 1. april til den 30. september fra kl. 10 til 19.

5 Sundsøre Lystbådehavn

Ved Sallings østligste punkt ligger Sundsøre Lystbådehavn smukt placeret og er nabo til Hvalpsund-Sundsøre overfartens færgeleje. Det er en lille og hyggelig havn, der ligger godt i læ for vestenvinden.

Sundsøre Lystbådehavn var blandt de nominerede til årets havn i 2020. Her vil du møde et venligt miljø med god omgangstone, samt et næsten nyt klubhus med gode faciliteter, som giver optimale forhold for havnens egne medlemmer og de betalende

gæster, der kommer til fra vand- eller landsiden. Der er ca. 69 bådpladser i havnen.

6 Naturområdet nord for Sundsøre

Det 8 ha store naturområde byder på en varieret naturoplevelse. Her er både strandeng, rigkær og hede. Vegetationen på strandengen består overvejende af salttålende græsser og urter, som f.eks. rød svingel, harrild.

Rigkæret er ikke saltvandspåvirket, og her findes bl.a. plettet gøgeurt, kærtidsel, sumpkællingetand og flere forskellige stararter. På heden er den dominerende vegetation lyng, tyttebær og revling.

Naturtyperne er, hvad man kalder halv-natur. Det betyder, at hvis de ikke på en eller anden måde plejes, udvikler de sig til en anden naturtype - oftest skov.

Derfor græsses hele naturområdet af kreaturer for at bevare dets nuværende udtryk. En lokal landmand står for afgræsningen.

Det er tilladt at færdes i naturområdet under hensyntagen til naturen og kreaturerne. Skive kommune ejer arealet.

Vandrerruten er på 2,6 km. På dele af ruten går man langs stranden. Her kan ruten være våd eller utilgængelig ved høj vandstand.

Hunde skal føres i snor

Afmærkning: Pæle med gul markering

Handicapvenlig: Nej

Yderligere oplysninger om vandrerruter og naturstier finder du på www.skive.dk/stier eller på www.udinaturen.dk.

Kontakt vedrørende stier: stier@skivekommune.dk.



1 Sundsøre Odde

På Sundsøre Odde er der gode muligheder for at se sæler og nyde strandlivet. I sommermånederne er der en badebro. Det er også muligt for kørestolsbrugere at benytte stranden, da der er udlagt et ristesystem.

Der er gode fiskemuligheder langs kysten fra Sundsøre til Urhøje efter blandt andet havørred og fladfisk. Overalt i fjorden kan man samle muslinger og østers. En tommelfingerregel siger, at man ikke bør spise muslinger i månederne maj, juni, juli og august.

2 Brænderiet Limfjorden

Brænderiet Limfjorden producerer mange forskellige alkohol typer, der opnår en unik karakter i kraft af fadlagringen ved Limfjordens friske vande. Udover whisky produceres der forskellige typer likør, fadlagret ølsnaps, kryddersnaps, gin, fadlagret rom og brandy.

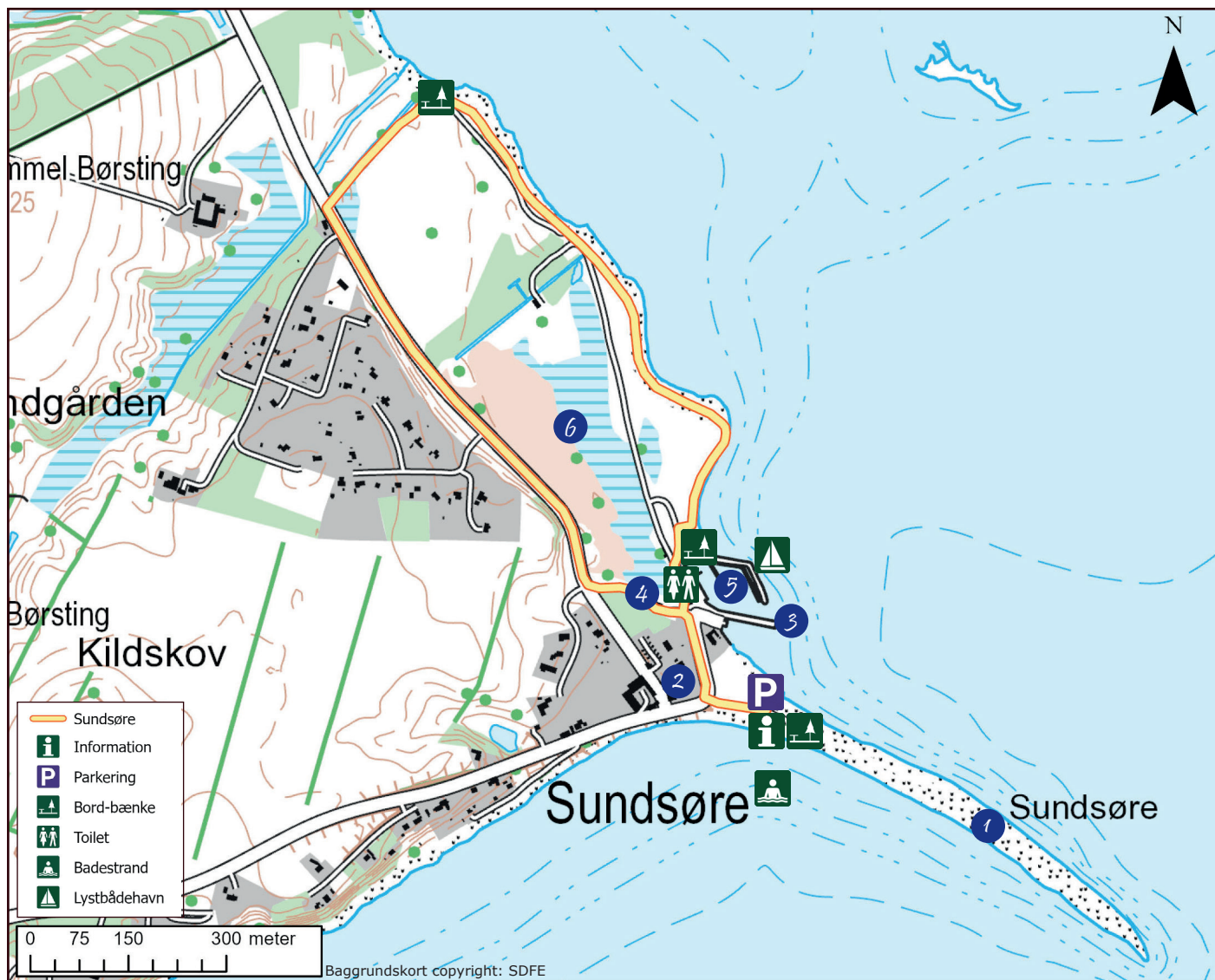
Brænderiet Limfjordens tilbyder desuden muligheden for at overnatte i træhytter, som ligger i brænderiets baghave. Hytterne udlejes i perioden 1. april til og med uge 42.

3 Færgeruten Sundsøre - Hvalpsund

Der har siden 1500-tallet været færgefart mellem Sundsøre og Hvalpsund. Sundet blev krydset med robåd helt frem til 1927, hvor man fik den første motorfærge. Fra 1927 til 1969 var der



Foto: Færger M/F Mary



jernbaneoverfart mellem Sundsøre og Hvalpsund. Dengang var der en lille jernbanestation med pakhus og læssespor på havnen.

Færgeren M/F Mary blev indsat på overfarten mellem Østsalling og Himmerland d. 22. marts 2006. Færgeren sejler om dagen hver halve time på minuttal 15 og 45. Billetter købes ombord.

4 Sundsøre Pakhus

Den lille godsstation i Sundsøre blev anlagt i 1927 i forbindelse med Aalborg Privatbaners indsættelse af jernbanefærgeren "M/F Hvalpsund". Stationen bestod af et pakhus og et sporanlæg til godsvogne.

Pakhuset stod i slutningen af 90'erne til nedrivning, da det var i meget dårlig stand efter at have stået hen ubrugt i mange år.