

Sallingbanen

Naturstien, der er 29 kilometer lang, er anlagt på den tidligere Skive-Glyngøre-bane, også kaldet Sallingbanen. Banen blev indviet den 15. maj 1884. Den havde egentlig endestation i Nykøbing Mors, for der var jernbanefærgesforbindelse fra Glyngøre station til Nykøbing Mors.

Det var især morsingboerne, der ønskede jernbanen, men den fik også stor betydning for Salling. Banen skabte nemlig grundlaget for stationsbyerne Lyby, Jebjerg, Roslev, Durup og Glyngøre, der voksede op ved banens holdepladser. I stationsbyerne opstod der hurtigt et rigt erhvervsliv med mange forretninger og håndværksvirksomheder.

I midten af 1960'erne blev banens skæbne besejlet, da det blev besluttet, at den kommende Sallingsundbro kun skulle være en bilbro. Den 22. maj 1971 blev persontrafikken indstillet. Godstrafikken blev indstillet i 1979, og banen lå ubenyttet hen til august 1986, hvor etableringen af naturstien startede.

Salling Natursti

Anlæggelsen af naturstien er udført som et fælleskommunalt beskæftigelsesprojekt under ledelse af det gamle Viborg Amt og finansieret ved salg af skinner og sveller fra banen. Langs naturstien står der km-sten i rød-hvide farver, der angiver afstanden målt fra Skive Banegård.

Der er på strækningen anlagt i alt 6 rastepladser med borde og bænke. Undervejs på stien er der opsat informationsskilte. Stien starter ved Skive Banegård.

Kilometerstenene undervejs viser hvor mange kilometer der er til Skive Banegård.



KONTAKT

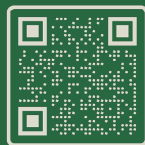
Yderligere oplysninger om vandreruter og naturstier kan fås ved henvendelse til Skive Kommune.



stier@skivekommune.dk



skive.dk/stier

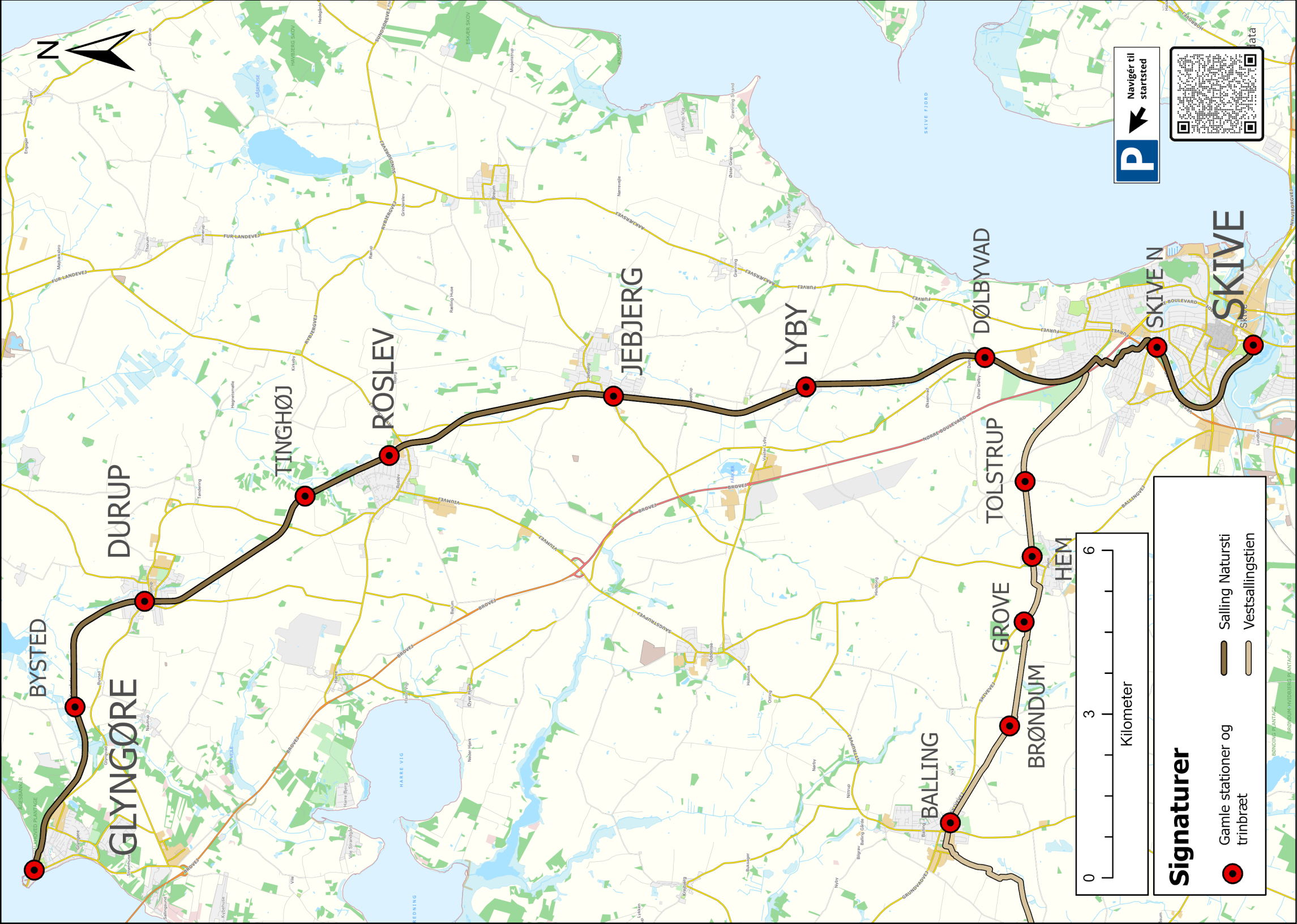


SKIVEKOMMUNE



SALLING NATURSTI - CYKEL OG VANDRESTI





data

BYSTED

GLYNGØRE

DURUP

TINGHØJ

ROSLEV

JEBJERG

LYBY

TOLSTRUP

DØLBYVAD

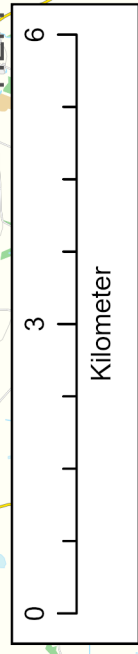
GROVE

BRØNDUM

HEM

SKIVE N

SKIVE



Signaturer

-  Game stationer og trinbræt
-  Salling Natursti
-  Vestsallingstien