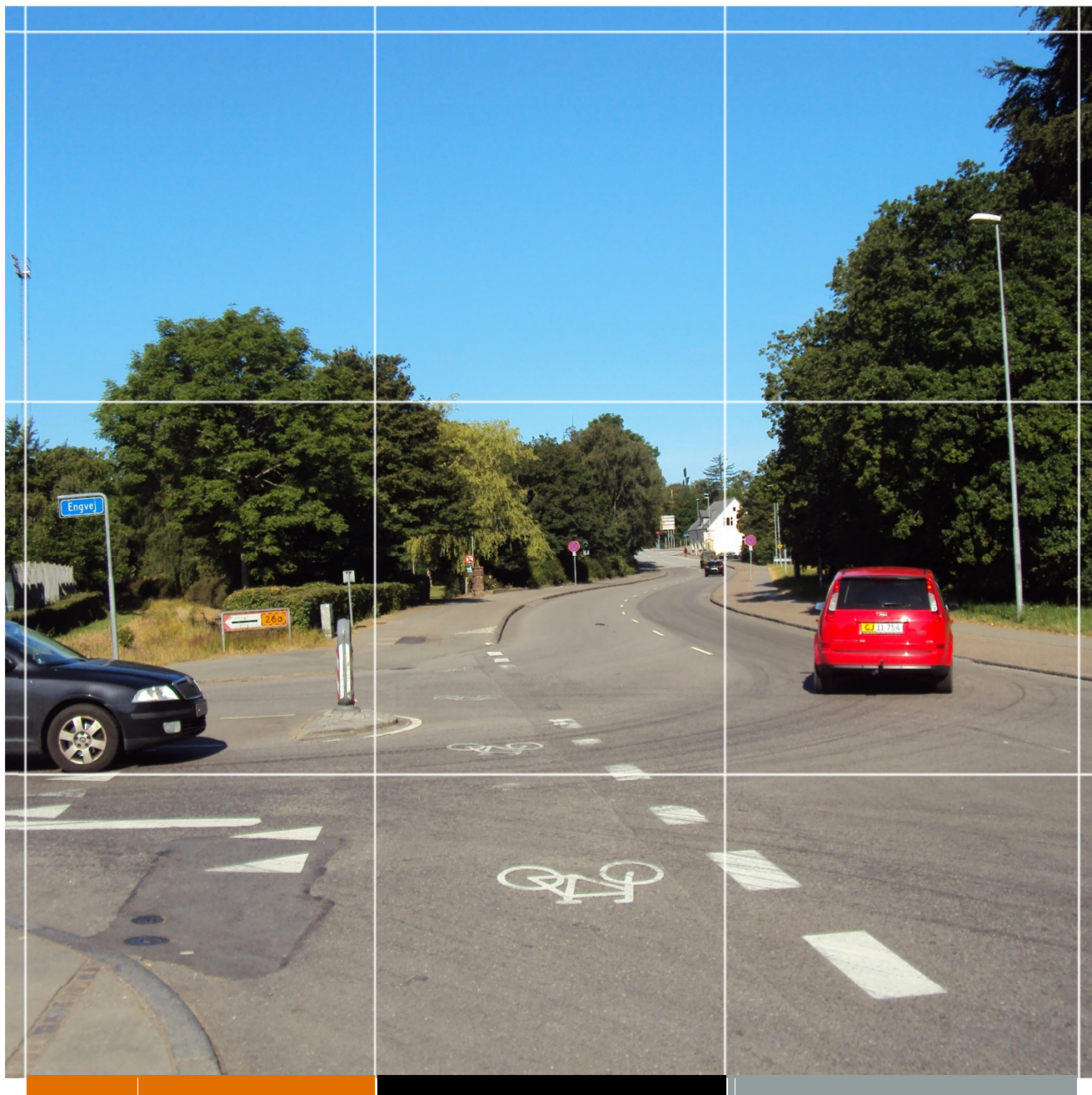




SKIVEKOMMUNE



Trafiksikkerhedsplan 2015 - 2019



**Udarbejdet af Skive Kommune i samarbejde med Grontmij A/S
Maj 2015**

Indholdsfortegnelse

1	FORORD	4
2	INDLEDNING	5
	2.1 Processen	5
3	BAGGRUNDSMATERIALE	6
	3.1 Uheldsanalyse	6
	3.2 Borgerundersøgelse	9
	3.3 Skolevejsanalyse	9
	3.4 Besigtigelse	10
4	VISION OG MÅLSÆTNINGER	11
	4.1 Målsætningen	11
5	INDSAT SOMRÅDER	12
	5.1 Sorte pletter og -strækninger samt utrygge lokaliteter	13
	5.2 Cyklister	13
	5.3 Skolebørn i trafikken	14
	5.4 Kampagner	15
6	SAMARBEJDER	16
7	KAMPAGNER	17
8	TRAFIKSIKKERHED I DET DAGLIGE	19
9	EFFEKTBEREGNING OG ØKONOMI	20
	9.1 Økonomisk besparelse siden trafiksikkerhedsplan 2009-2013	20
10	TRAFIKSIKKERHEDSPROJEKTER	22
	10.1 Sorte pletter og grå strækninger	22
	10.2 Borgerudpegede lokaliteter	24
	10.3 Skoleveje	26
11	SAMMENFATNING	29

1 FORORD

Trafiksikkerhed og større tryghed på vores vej- og stinet, vedrører os alle og derfor er arbejdet med trafiksikkerhed centralt for Skive Kommune. Arbejdet med trafik-sikkerhed har som formål at sikre:

At alle kan færdes sikkert på vejene i Skive Kommune uanset om de går, cykler eller kører i bil

For at sikre en fortsat systematisk og sammenhængende trafiksikkerhedsindsats har Skive Kommune revideret trafiksikkerhedsplanen 2009 - 2013 til en ny trafik-sikkerhedsplan, der er gældende for perioden 2015 - 2019. Planen indeholder en strategi for indsatsområder og tiltag, der skal anvendes for at forbedre trafiksikkerheden.

Trafiksikkerhedsplanen er baseret på en kortlægning af de trafikuheld, der er registreret på kommunens vejnet samt på en inddragelse af kommunens borgere. Det sikrer, at planen ikke alene omfatter lokaliteter, hvor der sker uheld, men også de steder, hvor trafikanter føler sig utrygge i trafikken.

Skoleelever og borgere har haft mulighed for at indgå i arbejdet gennem deltagelse i en spørgeskemaundersøgelse om utrygheden på vej- og stinettet. Det har 208 borgere og 2999 skoleelever fordelt på 27 skoler benyttet sig af. Input fra borgere og skoleelever er meget værdifuldt i arbejdet med trafiksikkerhed, hvorfor Skive Kommune takker mange gange for borgernes og skolernes deltagelse.

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget i Skive Kommunes Byråd d. 24-06-2015.

Peder Chr. Kirkegaard
Borgmester

Jens Peder Hedevang
Formand, Teknik- og
Miljøudvalget

2 INDLEDNING

Trafiksikkerhed og følelsen af at kunne færdes trygt i trafikken har en stor betydning for den enkelte borgers dagligdag. Disse faktorer spiller en vigtig rolle, når vi vælger hvordan vi bevæger os rundt i samfundet; Lader vi vores barn cykle i skole eller selv gå hen til en fritidsaktivitet? Tager vi bilen på arbejde eller snupper vi cyklen? Kan og tør vores ældre selv bevæge sig rundt i lokalområdet? Infrastrukturen har derfor stor betydning for vores mobilitet og derigennem, hvor attraktiv kommunen er at bo i. Færre trafikulykker betyder samtidig mindre økonomiske udgifter for kommunen. Derfor har Skive Kommune trafiksikkerhed som et centralt emne, der arbejdes målrettet med i de kommende år.

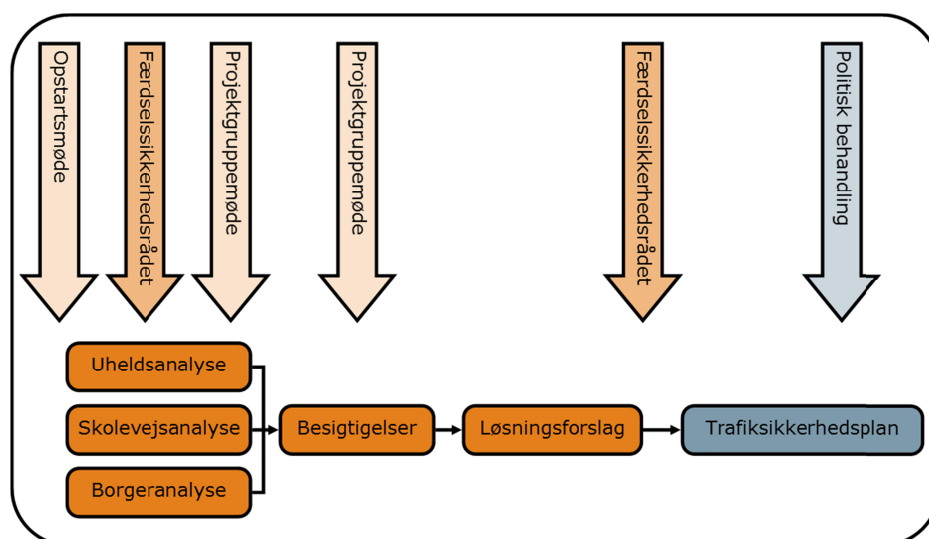
Trafiksikkerhedsplanen er et værktøj for systematisk og sammenhængende arbejde med trafiksikkerhed. Trafiksikkerhedsplanen er bl.a. et redskab til at ensarte rutiner for kommunens trafiksikkerhedsarbejde. Trafiksikkerhedsplanen skal ligeledes fungere som information til borgerne om de trafiksikkerhedsinitiativer, kommunen vil arbejde med i de kommende år.

Da årsagerne til trafikuheld ofte er komplekse og forskelligartede, indeholder trafiksikkerhedsplanen en bred vifte af initiativer. Initiativerne spænder fra fysiske ombygninger af veje og stier til kampagnearbejde samt forbedring af driftsrutiner.

Bedre trafiksikkerhed opnås derfor ikke alene ved at ændre på den fysiske udformning, men også i påvirkning af den menneskelige adfærd. Derfor vil den fremtidige trafiksikkerhedsindsats rumme både forslag til forbedringer på vej- og stinettet samt adfærds- og kontrolmæssige tiltag.

2.1 Processen

Skive Kommune har som en del af processen lagt stor vægt på inddragelse af kommunens borgere. Blandt andet har der løbende været orienteret om processen igennem medierne, samt gennemført borgerinddragelse i forbindelse med spørgeskemaundersøgelserne. Skive Færdselssikkerhedsråd har desuden været inddraget i tilblivelsen.



Figur 1 Processen i udarbejdelsen af denne trafiksikkerhedsplan.

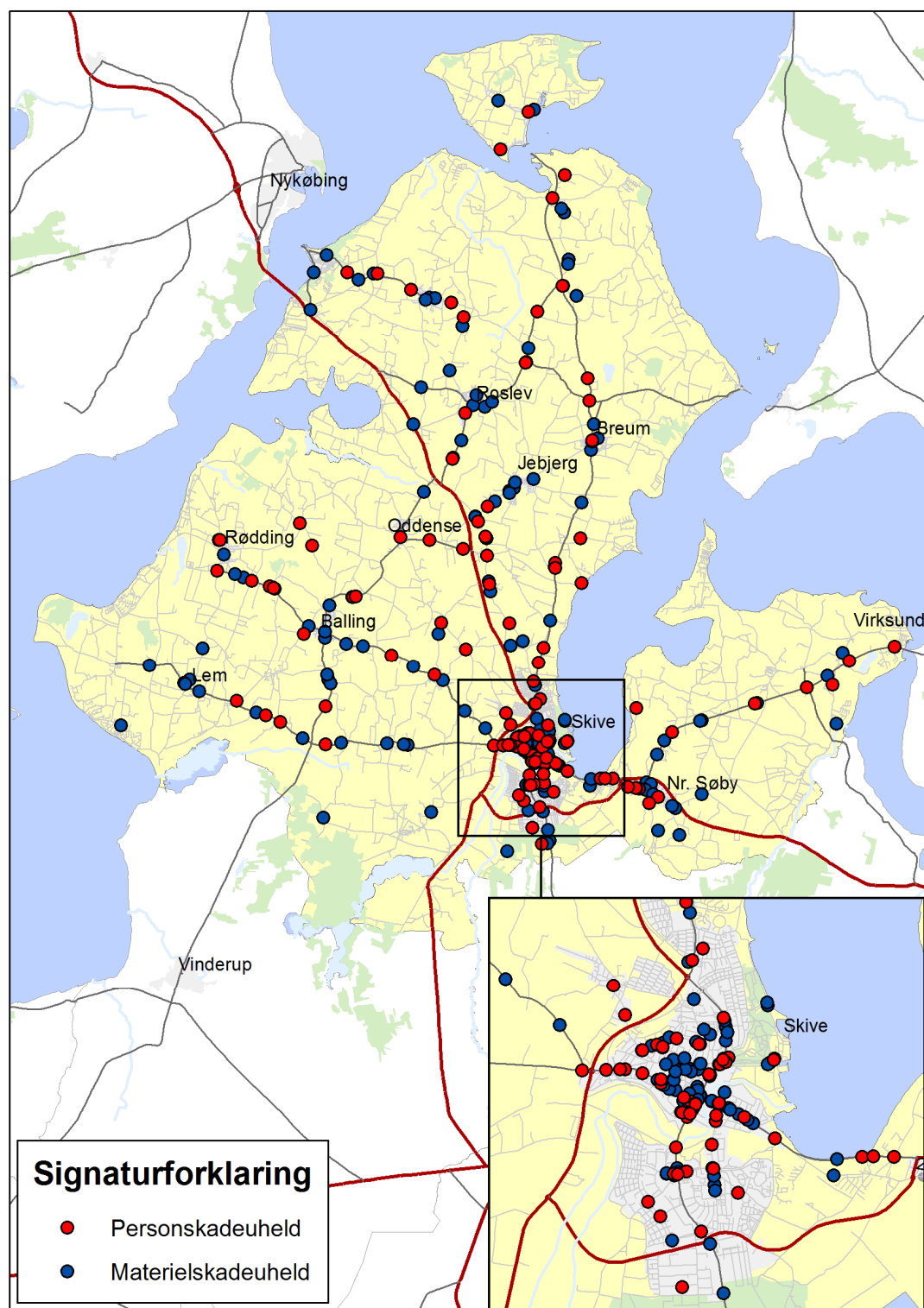
3 BAGGRUNDSMATERIALE

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet på baggrund af en uheldsanalyse, en borgerundersøgelse samt en skolevejsanalyse, resultaterne fra disse gennemgås i de følgende underafsnit. For yderligere information om baggrundsmaterialet bag borgerundersøgelsen og de to analyser, henvises der til Statusrapporten.

3.1 Uheldsanalyse

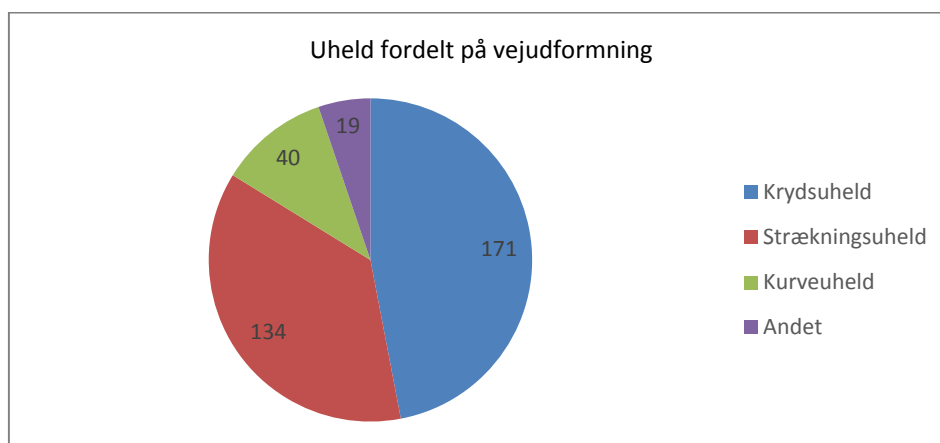
Der er som baggrundsmateriale for denne trafiksikkerhedsplan udarbejdet en detaljeret uheldsanalyse på baggrund af de politiregistrerede uheld i perioden 2009 - 2013. I forbindelse med uheldsanalysen er der udpeget sorte pletter, sorte strækninger og grå strækninger, som efterfølgende er besigtiget.

I analyseperioden er der registreret 364 uheld fordelt på 134 personskadeuheld med 165 tilskadekomne (heraf 4 dræbte, 77 alvorligt tilskadekomne og 84 lettere tilskadekomne) samt 230 materielskadeuheld.



Figur 2 Uheldslokaliteter for personskadeuheld og materielskadeuheld

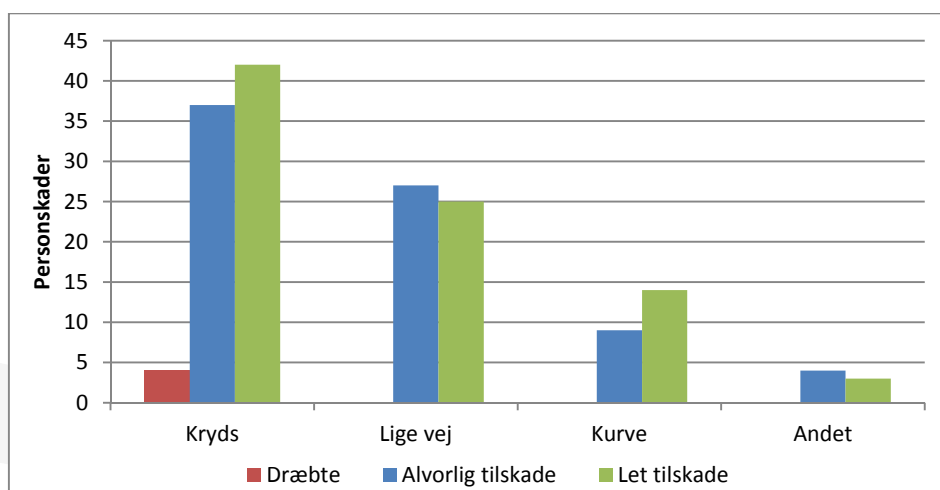
47 % af alle uheld er krydsuheld, mens 37 % er strækningssuheld.



Figur 3 Fordeling af uheld på vejudformning.

For både kryds- og strækningssuheld er der registreret flest uheld i byerne, hvor ca. 70 % sker i byerne. Kurveuheld sker oftere i åbent land end i by, hvor 85 % sker i åbent land.

De fleste uheld med dræbte og alvorlige personskader er registreret i kryds.



Figur 4 Fordeling af dræbte og tilskadekomne på vejudformning.

Der er foretaget en temaanalyse med fokus på følgende områder, der er overrepræsenteret i ulykkesstatistikken:

- Spiritus (19 % af personskader)
- Knallertførere (19 % af personskader)
- Cyklister (8 % af personskader)
- Fodgængere (10 % af personskader)
- Unge bilister – 18-24 år (28 % af personskader)
- Eneuheld (24 % af personskader)
- Krydsuheld i åbent land (21 % af personskader)

De samme fokusområder findes i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2013 – 2020.

3.2 Borgerundersøgelse

Den gennemførte borgerundersøgelse blev besvaret af 208 borgere, hvilket er ca. 0,5 % af befolkningen i Skive Kommune. Borgerundersøgelsen danner grundlag for borgernes udpegning af utrygge lokaliteter. Lokaliteterne har indgået i besigtigelsen af de kommende trafiksikkerhedsprojekter til forbedring af vejnettet.

I undersøgelsen blev borgerne bedt om at prioritere 3 tiltag med betydning for trafiksikkerheden.

Tiltag til forbedring af trafiksikkerheden	1.prioritet	2.prioritet	3.prioritet	Samlet vurdering
Bedre vedligeholdelse af veje og stier	64	45	52	161
Bedre / mere sikre skoleveje	74	45	26	145
Cykelstier	37	57	43	137
Hastighedsdæmpende foranstaltninger	17	31	40	88
Mere politi	13	14	13	40
Mere færdselsundervisning i skolerne	1	7	21	29
Kampagner (sprit, selebrug, hastighed)	2	9	13	24

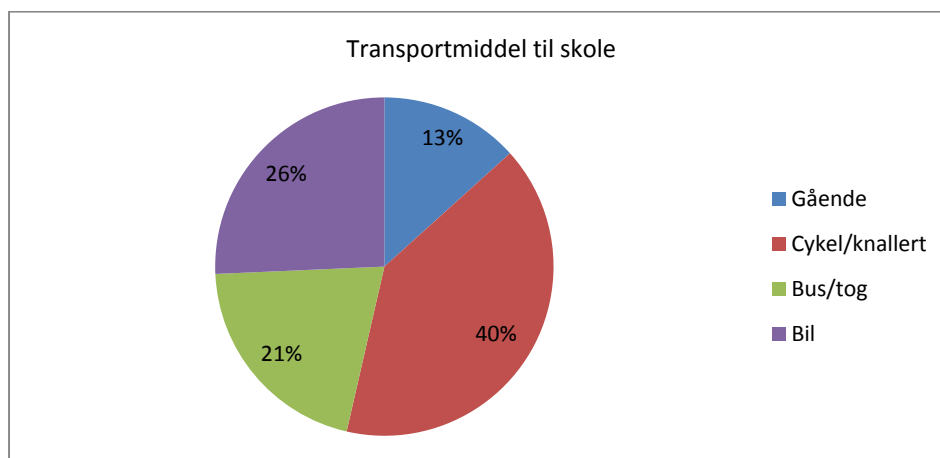
Som det ses, vægtes "Bedre vedligeholdelse af veje og stier", "Bedre/mere sikre skoleveje" samt "Cykelstier" højest. Det giver et signal om, at borgerne ønsker, at der i det kommende trafiksikkerhedsarbejde bl.a. bør sættes fokus på de lette trafikkanter, herunder børn.

3.3 Skolevejsanalyse

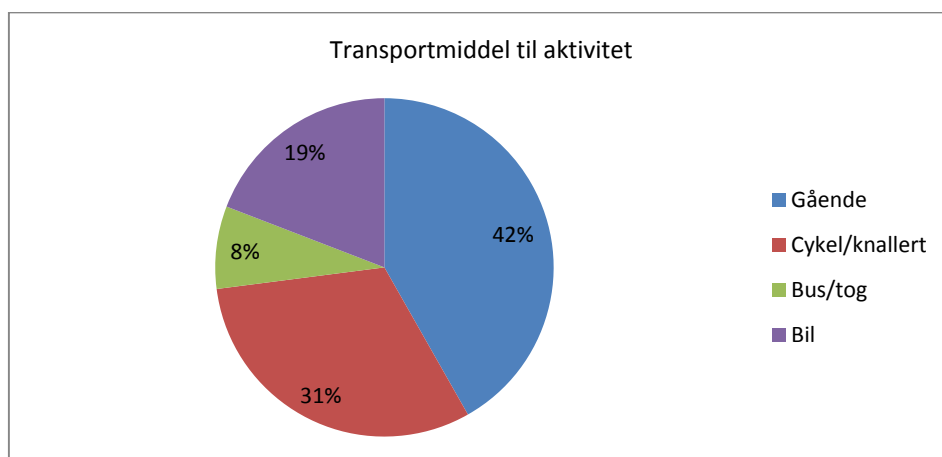
Der er gennemført en skolevejsanalyse på samtlige 27 skoler i kommunen, hvor skoleeleverne bl.a. har svaret på spørgsmål omkring transportvaner og brug af cykelhjelm og refleksvest. Derudover har skoleeleverne udpeget utrygge lokaliteter i forbindelse med deres færden til og fra skole.

Der er i alt 5.704 elever på de 27 skoler. 2.999 elever har svaret, hvilket giver en samlet svarprocent på 53 %.

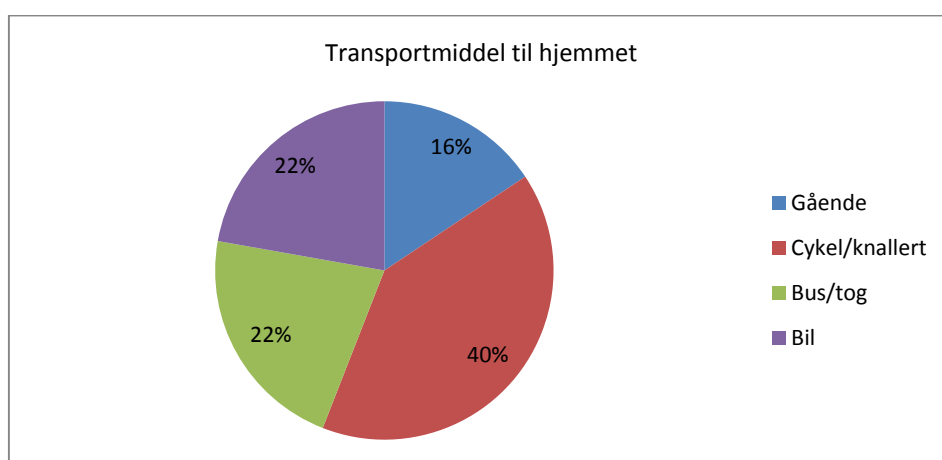
Skoleelevernes transportmiddelvalg for samtlige besvarelser fremgår af det efterfølgende.



Figur 5 Elevernes transportmiddel til skole.



Figur 6 Elevernes transportmiddel til fritidsaktivitet.



Figur 7 Elevernes transportmiddel til hjemmet.

Lidt over halvdelen af eleverne svarer, at de benytter bus eller bil, hvor de havde mulighed for at gå eller cykle. Disse børn udgør et fokusområde, da de kan flyttes til transportmidler som cykel eller gående uden større gene.

3.4 Besigtigelse

Der er gennemført besigtigelser af alle sorte pletter, sorte strækninger og grå strækninger samt af de lokaliteter, som mindst 4 borgere har udpeget som utrygge. For hver af disse lokaliteter er der udarbejdet et stamblad, med en beskrivelse af lokaliteten samt løsningsforslag til forebyggelse af uheld og forbedring af trygheden.

Derudover er der foretaget besigtigelse af lokaliteter omkring samtlige skoler. Løsningsforslag hertil fremgår ligeledes af et stamblad for hver lokalitet.

Projekterne fremgår af listerne i kapitel 10.

4 VISION OG MÅLSÆTNINGER

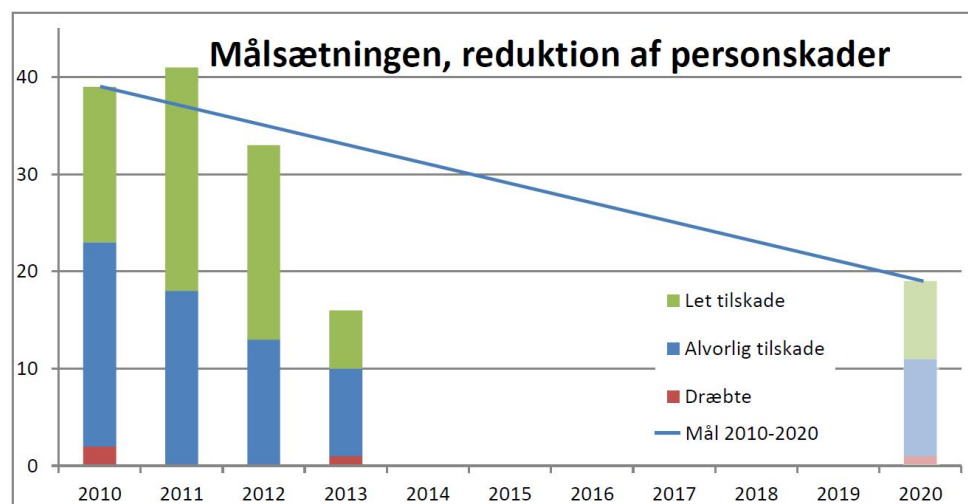
Skive Kommunes vision for trafiksikkerhedsarbejdet indtil 2020 følger Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2013-2020. Visionen er:

Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar

Skive Kommune vil arbejde for, at færrest mulige personer kommer til skade på kommunens vejnet.

4.1 Målsætningen

Skive Kommune har som målsætning, at der sker en generel reduktion i antallet af personskader, som følge af trafikuheld, på 50 % frem til 2020. Reduktionen regnes med udgangspunkt i tallene fra 2010. Dette vil afspejle sig i de indsatsområder, der i den kommende periode fokuseres på.

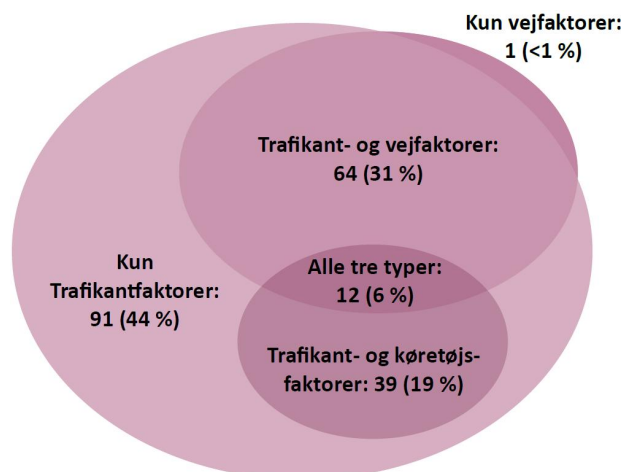


Figur 8 Målsætningen for antal personskader i 2020 på Skive Kommunes vejnet.

Det betyder, at der i 2020 maksimalt må være 1 dræbt, 10 alvorligt tilskadekomne og 8 lettere tilskadekomne på Skive Kommunes vejnet. Det fremgår af figur 8, at målet allerede var nået i 2013. Fokus er dermed rettet mod at fastholde tendensen og et ønske om endnu færre personskader.

5 INDSATSOMRÅDER

Den menneskelige faktor er medvirkende til, at trafikuheldet opstår i mere end 9 ud af 10 tilfælde. Trafikanternes fejl og uvaner spiller dermed en afgørende rolle. (Kilde: Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan 2013 – 2020).



Figur 9 Antal ulykker med trafikant-, køretøjs- og vejfaktorer. (Ulykkesfaktorer)

Mange trafikuheld sker spredt på vej- og stinettet og ikke alle uheld vil kunne forhindres gennem ændring af vejudformningen. For nogle uheldstyper, som f.eks. uheld med unge, vil det være nødvendigt at arbejde med adfærdsregulerende tiltag gennem kampagner, information og undervisning. Ligeledes vil politiets kontrol ofte være det væsentligste element i andre sammenhænge.

Derfor er en af de store udfordringer i trafiksikkerhedsarbejdet at få trafikanterne til at ændre adfærd så fejlene undgås. Dette kan ske samtidig med at vejen, køretøjerne og vejudstyr indrettes på en måde, så skaderne ved trafikuheld minimeres. Herved opnås en synergieffekt, som tilsammen vil fremme trafiksikkerheden.

Med baggrund i uheldsbilledet for Skive Kommune og de tilbagemeldinger, der er kommet fra borgere og skoleelever, er det valgt at fokusere på følgende indsatsområder. Indsatsområderne vil være de primære områder som trafiksikkerhedsarbejdet i de kommende år vil være koncentreret om:

- Sorte pletter og strækninger samt utrygge lokaliteter
- Cyklister og cykelstier
- Skolebørn i trafikken
- Kampagner med speciel fokus på de unge trafikanter, høj hastighed og spiritus.

Indsatsområderne omfatter både anlægsopgaver, projekter med driftsmæssig karakter og kampagnearbejde. En forudsætning for gennemførelse af indsatsområderne er, at der bliver tilført øremærkede anlægs- og driftsmidler til området.

5.1 Sorte pletter og -strækninger samt utrygge lokaliteter

7 kryds og 4 strækninger er udpeget som sorte pletter/strækninger, dvs. lokaliteter, hvor der sker særligt mange uheld. Hertil kommer 4 grå strækninger i åbent land, hvor der sker flere af de samme typer af uheld. Bekæmpelsen af uheldsbelastede lokaliteter viser erfaringsmæssigt at være et af de mest effektive og rentable trafiksikkerhedstiltag.

I de kommende år bør der foretages sikkerhedsfremmende forbedringer til afhjælpning af en række af disse lokaliteter. Løsningsforslagene til de enkelte lokaliteter fremgår af stambladene.

Afhjælpning af utrygge lokaliteter

Skive Kommune vil foruden at se på uheld også fokusere på de lokaliteter, hvor borgere og skoleelever føler det er utrygt at færdes. Fastlæggelsen af utrygge lokaliteter er sket gennem borgeranalysen. Der er gennemført besigtigelse af de lokaliteter, hvor flest føler sig utrygge med efterfølgende opstilling af mulige løsningsforslag til afhjælpning af utrygheden.

Handling

Skive Kommune vil arbejde systematisk med sikkerhedsfremmende forbedringer på de udpegede uheldsbelastede lokaliteter, så antallet af uheld nedsættes eller helt fjernes.

Målsætningen er, at de sorte pletter og strækninger udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2015-19 alle er trafiksikkerhedsmæssigt forbedret senest i 2020.

Målsætningens opfyldelse forudsætter, at der afsættes midler til opgavens løsning i anlægsbudgettet i hver af årene 2016-2020.

5.2 Cyklister

I perioden 2009 – 2013 er der registreret 22 cyklistuheld, hvoraf de 14 var med personskade. Uheldene har forårsaget 2 dræbte, 8 alvorligt tilskadekomne og 4 lettere tilskadekomne.

Cykelstier

Skive Kommune udarbejder i 2015 en cykelstiplan med det formål at sætte fokus på behovet for cykelstier rundt omkring i kommunen. Skive Kommune ønsker at forbedre forholdene for cyklisterne, så der skabes mere trygge rammer omkring det at cykle. Skive Kommune ønsker ligeledes at skabe et sammenhængende cykelstinet, samt sikring af trafikfarlige skoleveje. Der henvises i øvrigt til cykelstiplanen.

Foruden etablering af cykelstier sætter Skive Kommune fokus på øvrige cykelfaciliteter som f.eks. sikre krydsningssteder.

Handling

Skive Kommune har som målsætning at arbejde for etablering af et sammenhængende cykelsti/-rutenet i kommunen.

Skive Kommune vil årligt etablere nye cykelstier og arbejde for etablering af sikre krydsningspunkter for de lette trafikanter.

Målsætningen er, at det skal være trygt og en god oplevelse for alle at cykle i Skive Kommune.

5.3 Skolebørn i trafikken

I forbindelse med skolevejsanalysen er der foretaget besigtigelse af de skoleveje, eleverne har nævnt som utrygge. I de kommende år vil kommunen påbegynde en afhjælpning af utrygge skoleveje med henblik på at forbedre trafikikkerheden og trygheden for skoleeleverne.

Skive Kommune lægger desuden op til et samarbejde med skolerne omkring rådgivning i forbindelse med forbedring af de trafikale forhold, herunder af- og pålæsningsmulighederne på skolernes arealer.

Der vil også fortsat sættes fokus på kampagner målrettet skolebørn i trafikken.

Trafikpolitik på skolerne

Skive Kommune vil fortsat sikre, at skolerne udarbejder og vedligeholder deres trafikpolitik og arbejder med de tiltag, som er angivet i trafikpolitikkerne. Næsten alle skoler har en trafikpolitik i dag. De skoler, der ikke har en trafikpolitik, opfordres til at udarbejde en.

I skolerne sker påvirkningen af børnenes adfærd gennem færdselsundervisningen som bl.a. omfatter gå-prøver, cyklist-prøver og "ABC – Alle Børn Cykler" kampagnen. En del skoler deltager allerede i disse tiltag.

Handling

Skive Kommune har som målsætning, at alle skolebørn skal kunne færdes sikkert og trygt på veje og stier. Alle skolebørn skal have det samme fundament for at færdes i trafikken, de samme færdigheder og den samme grundlæggende viden.

Succeskriteriet er at få flere skolebørn til at være selvtransporterende og nedsætte antallet af utrygge lokaliteter omkring skolerne.

Forbedring og afhjælpning af de utrygge lokaliteter i skolernes nærmiljø, udpeget i forbindelse med skolevejsanalysen 2014, vil ske løbende i takt med, at der afsættes anlægsmidler til opgavernes løsning.

5.4 Kampagner

De unge trafikanter

Uheld med unge trafikanter udgør 30 % af alle uheld. Uheldene har forårsaget 21 alvorligt tilskadekomne og 26 lettere tilskadekomne. Der er ikke registreret dræbte unge i analyseperioden.

Af de tilskadekomne i trafikken er det også de unge i alderen 16 - 24 år, som hyppigst kommer til skade. Problemet har været kendt på landsplan i mange år, og den seneste uheldsanalyse for Skive Kommune bekræfter, at der stadig er et problem. Især unge mænd overvurderer ofte deres egne evner og er parate til at tage større risici end andre trafikanter.

Høj hastighed og spiritus

Høj hastighed er en anden væsentlig uheldsfaktor. Bilistens hastighed har meget stor betydning for alvorligheden af det enkelte uheld. Desuden er høj hastighed en kilde til utryghed blandt de øvrige trafikanter, hvor specielt lette trafikanter, herunder børn påvirkes.

Skive Kommune vil derfor fortsat arbejde med tiltag, der kan være med til at reducere antallet af hastighedsoverskridelser på vejnettet.

Foruden høj hastighed vil Skive Kommune have fokus på indsatser målrettet spiritus i trafikken bl.a. via de landsdækkende kampagner.

Handling

Skive Kommune ønsker at nedbringe antallet af hastighedsoverskridelser samt reducere antallet af uheld forårsaget af spiritus.

Skive Kommune ønsker at understøtte den grundlæggende trafikuddannelse, som kommunens børn og unge har fået gennem færdselsundervisningen fra 0. – 9. klasse.

Skive Kommune deltager i såvel landsdækkende som lokalt forankret kampagnearbejde, herunder informationsmøder for de unge bilister bl.a. med deltagelse af trafikinformatører.

Succeskriteriet er, at antallet af uheld, hvor unge er indblandet, hvor hastigheden har været høj, eller hvor føreren er påvirket af spiritus nedbringes.

6 SAMARBEJDER

Trafiksikkerhed er et fælles ansvar, men Skive Kommune tager det primære ansvar med at samle kræfterne for at opnå de bedste resultater.

Samarbejde med Skive Færdselssikkerhedsråd

Skive Kommune har et færdselssikkerhedsråd, der arbejder målrettet med trafiksikkerhed og som arbejder med de problemstillinger, der er gældende for området. Færdselssikkerhedsrådet mødes to gange om året og drøfter generelle såvel som lokale tiltag for øget trafiksikkerhed.

Samarbejde med politiet

Politiet deltager aktivt i Skive Færdselssikkerhedsråd. Derudover er politiet også en væsentlig sparringspartner og myndighedsinstans for Skive Kommune. Politiet bidrager med godkendelse og kvalificering af trafiksikkerhedstiltag, forestår kontrollen på vejnettet samt foretager vurdering af trafikfarlige skoleveje.

Samarbejde med skolerne

Skive Kommune indgår i et givende samarbejde med kommunens skoler. Skolernes opgave er bl.a. at undervise skoleleverne i trafiksikkerhed samt orientere forældrene om hensigtsmæssig trafikantadfærd omkring skolerne.

Skive Kommune har opfordret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik for de enkelte skoler. En trafikpolitik bidrager med øget trafiksikkerhed og tryghed for skolens elever i nærområdet omkring skolerne.

Der afholdes netværksmøder med skolernes færdselskontaktlærere hvert andet år. Samarbejdet med skolerne har en stor effekt på trafiksikkerhedsarbejdet.

7 KAMPAGNER

Skive Kommune deltager både i landsdækkende og lokale kampagner. Dette sammenfattes i en årlig plan. Som udgangspunkt deltager Skive Kommune i følgende kampagner.

Landsdækkende kampagner:

- Fartkampagne (forår)
- Spirituskampagne (forsommer)
- Skolestartskampagne (uge 32 – 35)



Lokale kampagner og information:

- Alle Børn Cykler (tidligere omtalt som ABC) (efterår)
- Cykelkontrol (efterår)
- Trafiksikkerhed i skolegården (efterår)
- Lys på - med Ludvig (november)
- Cykelbane (hele året)
- Informationsaften for køreskoleelever (4 gange årligt)
- Reflekser (efterår-vinter)



Mere end 90 % af alle trafikulykker skyldes trafikanternes fejl og uvaner i trafikken, se figur 9. Trafiksikkerhedskampagner påvirker trafikanterne til en bedre adfærd og dermed reducere antallet af trafikulykker og personskader.

Kampagners effekt skal måles over længere tid. Erfaringer viser, at kampagner ofte har en øjeblikkelig virkning på forståelsen og adfærden, men hvis informationen ikke gentages og dermed fastholdes, aftager virkningen.

8 TRAFIKSIKKERHED I DET DAGLIGE

Skive Kommune arbejder med trafiksikkerhed via mange forskellige tiltag.

Hvert 4 år:

- Uheldsanalyse og sortplet udpegning
- Skolevejsanalyse blandt skoleeleverne
- Borgerundersøgelse ang. utrygge lokaliteter
- Besigtigelse af udpegede lokaliteter, løsningsforslag samt anlægsoverslag
- Opdatering af cykelstiplan

Hvert 2 år:

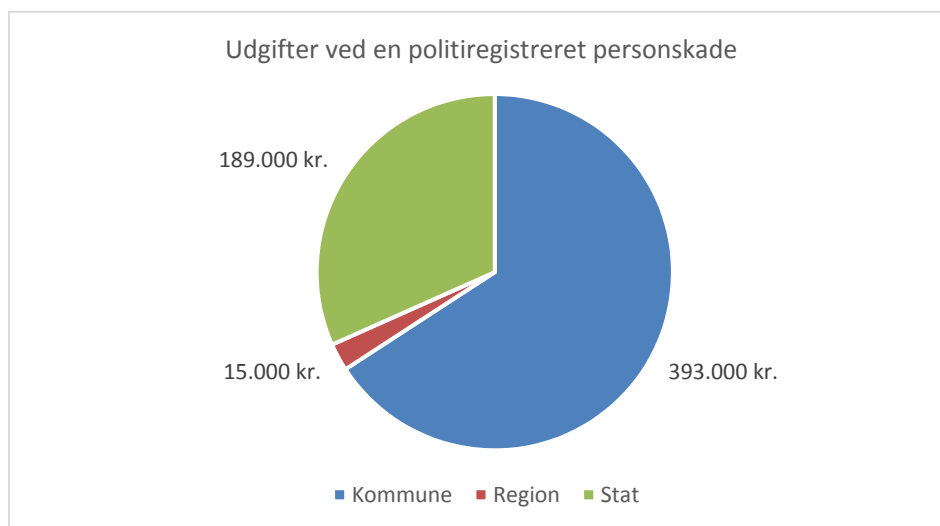
- Netværksmøde med skolernes færdselskontaktlærere

Løbende:

- Stedfæstelse af uheld
- Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
- Stillingtagen til borgerhenvendelser
- Deltagelse i landsdækkende og lokale kampagner
- Møde med færdselssikkerhedsrådet, 2 gange om året
- Informationsmøder ved større projekter
- Løbende information i medierne om nye projekter
- Giv os et praj på www.skive.dk
- Trafiktællinger
- Plan for placering af mobile fartvisere (4 stk.) året rundt

9 EFFEKTBEREGNING OG ØKONOMI

Vejdirektoratet udgav i 2013 en rapport, som viser, at en politiregistreret personskade i trafikken i gennemsnit koster samfundet ca. 600.000 kr. Dette tal er uden udgifter i forbindelse med velfærdstab, tabte skatteindtægter mv. Heraf afholder kommunerne ca. 2/3 af udgiften. Kommunens udgift i forbindelse med en personskade omfatter primært overførselsindkomst og udgifter til pleje / behandling.



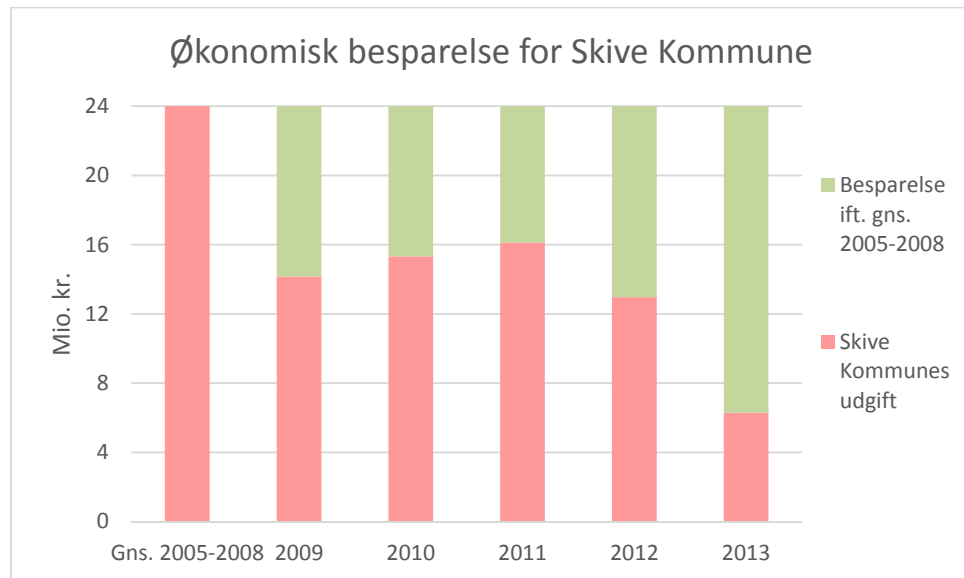
Figur 10 Gennemsnitlige udgifter og fordeling af disse ved politiregistrerede personskader.

Tallene varierer, da der er stor forskel på udgifterne afhængig af alvorligheden af personskaden. Den samlede udgift kan således variere fra få tusinde kroner, som et besøg på skadestuen koster til adskillige millioner, hvis patienten skal have meget genoptræning, pleje samt fremtidig overførselsindkomst. Det er således vigtigt at understrege, at ovenstående tal er gennemsnitsudgifter.

9.1 Økonomisk besparelse siden trafiksikkerhedsplan 2009-2013

Siden 2008 er antallet af personskader i Skive Kommune faldet markant. Årsagen til dette kan være det fokuserede arbejde ud fra Trafiksikkerhedsplan 2009-2013, men noget af årsagen skyldes sandsynligvis også finanskrisen, der har betydet mindre aktivitet på de danske veje. Den økonomiske besparelse er dog den samme uanset årsag.

Figur 11 viser Skive Kommunes udgift i forbindelse med personskader og besparelsen som følge af et fald i antal personskader i forhold til gennemsnit for perioden 2005-2008.



Figur 11 Økonomisk besparelse for Skive Kommune, som resultat af sparede personskader.

I perioden 2005 - 2008 var der i gennemsnit 61 personskader pr. år på Skive Kommunes vejnet. Dette resulterede i en skønsmæssig kommunal udgift på 24,0 mio. kr. pr. år. jf. den gennemsnitlige udgift pr. uheld, som findes på figur 10.

Skive Kommunes udgift er beregnet som antal registrerede personskader gange den gennemsnitlige udgift pr. uheld jf. figur 10.

Skive Kommunes besparelse ift. den gennemsnitlige udgift i 2005 - 2008 er beregnet som 24,0 mio. kr. minus Skive Kommunes udgift.

Når beløbene på figur 11 summeres fremgår det, at Skive Kommune har haft en samlet udgift på omkring 65 mio. kr. i perioden 2009 - 2013. I forhold til antallet af personskader i årene 2005 - 2008 er der i perioden 2009 - 2013 samtidig en besparelse på ca. 55 mio. kr. i det samlede budget for Skive Kommune.

Prioriteringen af trafiksikkerhed viser sig således at være økonomisk fordelagtig over en længere årrække.

10 TRAFIKSIKKERHEDSPROJEKTER

I forbindelse med uheldsanalysen, borger- og skolevejsanalysen er der udpeget sorte pletter og strækninger samt lokaliteter, hvor borgere eller skoleelever føler utryghed ved at færdes.

10.1 Sorte pletter og grå strækninger

På det kommunale vejnet i Skive Kommune er der udpeget 7 sorte pletter og 4 sorte strækninger. Derudover er der udpeget 4 grå strækninger. Der er foretaget besigtigelser af alle disse lokaliteter med henblik på løsningsforslag. For hver lokalitet er der angivet et anlægsoverslag. Løsningsforslag og anlægsoverslag er alene baseret på besigtigelser. Det betyder, at der for nogle af lokaliteterne skal foretages yderligere analyser i forbindelse med projekttiltag.

Der er foretaget en beregning af førsteårsforrentningen for hvert projekt, hvilket danner baggrund for en prioritering af projekterne.

Et rapporteret uheld kan (i 2014 priser) jf. de transportøkonomiske enhedspriser værdisættes til 725.324 kr. for de materielle skader. En rapporteret personskade kan værdisættes til 4.196.789 kr. (2014 priser). Disse omkostninger er inkl. velfærdstab, tabt skatteindtægt, udgifter til behandling, overførselsindkomst osv. Omkostningerne er derfor ikke sammenlignelige med de omkostninger, der er angivet i kapitel 9.

Nedenstående formel er anvendt til beregning af førsteårsforrentningen:

$$\text{førsteårsforrentning} = ((\text{sparet antal uheld pr. år}) * 725.324 \text{ kr.} + (\text{sparet antal personskader pr. år}) * 4.196.789 \text{ kr.}) / \text{anlægsskønnet}$$

Samtlige projekter fremgår af nedenstående tabel 1.

Nr.	Lokalitet	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsoverslag	Sparet uheld/personskade pr. år	Førsteårsforrentning
9	Rødding / Balling	Grundvadvej	- Opsætte nye reflekser i midten af vejen. - Nedskilte hastighed til 70 km/t, samt evt. etablere rumlestribes i forbindelse med nedskiltningen.	80.000 kr.	0,2 / 0,2	1231 %
8	Lyby / Jebjerg	Glyngørevej	- Etablering af baggrundsafmærkning samt beskæring af beplantning. - Placeres reflekser i midten af vejen og skilte med farligt kryds.	110.000 kr.	0,6 / 0,2	1159 %
2	Skive	Havnevej / Nørre Boulevard / Ågade	Tilbagetrækket stoplinje på Havnevej vest.	20.000 kr.	0,1 / 0	363 %
7	Skive	Egerisvej / Brårupvej / Thorsvej	Genafmærkning af krydset	50.000 kr.	0,2 / 0	290 %
10	Skive	Norgaardsvej	Etablering af midterafmærkning.	10.000 kr.	0,04 / 0	290 %

Nr.	Lokalitet	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsoverslag	Sparet uheld/pe rsonskade pr. år	Førsteårsforrentning
12	MI. Rettrup og Håsum	Landevejen / Holstebrovej	- Etablering af rumleriller i vejmidten - Etablering af rumlestribes for og efter Håsum, samt hvor der ikke er beboelse. - Etablere baggrundsafmærkning i kurverne.	180.000 kr.	0,2 / 0,06	220 %
3	Skive	Brogårdsgade / Østertorv	- Fjerne beplantning ved busstoppested. - Føre midterhelle på Østertorv igennem, således venstresving fra Brogårdsgade umuliggøres.	270.000 kr.	0,4 / 0	107 %
6	Skive	Egerisvej / Sdr. Boulevard	- Genafmærkning af krydset. - Etablere cykelfelter med forbindelse til eksisterende stier. - Etablering af bedre afsætningsmuligheder for buspassagerer ved handelskolen.	2.000.000 kr.	0,3 / 0,2	53 %
4	Skive	Østertorv / Ågade / Sdr. Boulevard / Østerbro	- Genafmærkning. - Etablere bundet venstresving fra Sdr. Boulevard.	550.000 kr.	0,3 / 0	40 %
5	Skive	Østerbro / Engvej / Viborgvej / Brårupgade	Etablering af bundet venstresving.	500.000 kr.	0,2 / 0	29 %
15	MI. Skive og Hem	Ballingvej	- Etablering af rumlestribes for og efter Hem, samt hvor der ikke er beboelse. - Etablere baggrundsafmærkning i kurverne. - Byport ved Balling	610.000 kr.	0,08 / 0	10 %
1	Balling	Vestergade / Nørregade / Søndergade/Skivevej	- Afmærke cykelfelt. - Afmærke en krydsmærkning.	22.000 kr.	0 / 0	0 %
14	MI. Højlev St. og Sdr. Hald Vej	Hobrovej	Opsætning af diagramorienteringstavler ved krydset med Overmarksvej.	50.000 kr.	0 / 0	0 %

Tabel 1 Løsningsforslag til udpegede sorte pletter og strækninger

Det samlede anlægsoverslag for projekterne er 4.452.000 kr.

10.2 Borgerudpegede lokaliteter

Kriteriet for besigtigelse af borgerudpegede lokaliteter er, at mindst 4 borgere har udpeget lokaliteten som utryg. I forbindelse med besigtigelserne er der drøftet mulige løsningsforslag.

De borgerhenvendelser, som Skive Kommune har modtaget fra september 2009 til 2014, indgår på lige fod med de henvendelser, der er modtaget i forbindelse med borgeranalysen. Yderligere indgår ikke-gennemførte projekter fra trafiksikkerhedsplan 2009 – 2013.

Projekterne fremgår af nedenstående tabel 2. Der henvises i øvrigt til stambladene.

Nr.	Lokalitet	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsover-slag
16	Skive	Ågade/Nordbanevej	- Etablere bundet venstresving - Adskille højre- og ligeudsporet på Ågade nord.	500.000 kr.
17	Skive	Havnevej/Engvej	Ombygning til signalreguleret kryds (2014).	1.500.000 kr.
18	Skive	Havnevej fra Engvej til Nordhavnsvej	Strækningen afmærkes med midterstribesamt kantlinje i begge sider.	30.000 kr.
19	Skive	Viborgvej fra Østerbro til byzone	Generel trafiksanerung med fokus på hastighedsdæmpning, udkørselsmuligheder, fremkommelighed, krydsningspunkter mm.	20.000.000 kr.
20	Skive	Sdr. Boulevard/J.C.Stillingsvej	Ordne udkørselsmuligheder fra McDonald/Lagkagehuset ved etablering af sekundærhelle.	400.000 kr.
21	Skive	Resenvej/Havnevej/Jyllandsgade	- Ombygning til 3-benet prioriteret kryds med vigepligt fra Resenvej. - Etablering af støttepunkt ml. højre- og ligeudsporet på Havnevej.	1.000.000 kr.
22	Skive	Jeppe Aakjærsvvej/Odgaardsvej	- Kommunen ombygger krydset i 2016 - Yderlig forbedring kunne være standsningsforbud på Odgaardsvej.	10.000 kr.
23	Skive	Frederiksgade/Christiansgade	- Markere vejforløbet med stribes. - Tydeliggøre vigepligten fra Frederiksgade. - Ensretning af Frederiksgade, dette sker i 2015.	200.000 kr.
24	Skive	Vindevej/Henrik Lunds Vej	- Etablering af hævet flade evt. rød - Vigepligtsforhold tydeliggøres.	200.000 kr.
25	Skive	Brårupgade/ stiforbindelse til Sdr. Boulevard	Etablering af hævet flade.	200.000 kr.
26	Ml. Skive og Hvidbjerg	Holstebrovej	Strækningen indgår som et ønske i cykelstiplanen	5.500.000 kr.
27	Hvidbjerg	Holstebrovej	Fysisk byport som chikane i begge ender af byen.	1.000.000 kr.
28	Rettrup	Holstebrovej	Etablering af rumlestriber før stedzonestavlen.	10.000 kr.
30	Ved Oddense	Holmhuse	Strækningen indgår som et ønske i cykelstiplanen	3.750.000 kr.
31	Vest for Oddense	Andrupvej	Udførelse af trafiktælling og hastighedsmåling til at fastslå behovet for trafiksikkerhedstiltag.	0 kr.
32	Roslev	Sallingsundvej igennem Roslev	Etablering af cykelbane i begge vejsider	110.000 kr.
33	Vest for Roslev	Sallingsundvej ml. Harre og Roslev	Strækningen indgår som et ønske i cykelstiplanen	5.500.000 kr.

Nr.	Lokalitet	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsoverslag
35	Durup	Åstedvej	- Etablering af byportchikaner. "Din Fart" kombineret med sidevejshel- ler. - Byzonetavlen placeres på høj stander.	875.000 kr.
36	Syd for Selde	Fur Landevej/ Ba- tumvej	- Opsætning af lokal hastighedsbegræns- ning på 70 km/t eller variabel ha- stighedstavle ved trafik fra sidevejen. - Manglende diagramoversigtstavle opsæt- tes.	1.120.000 kr.
37	Vest for Selde	Fur Landevej/ Rim- mervej	- Opsætning af lokal hastighedsbegræns- ning på 70 km/t eller variabel ha- stighedstavle ved trafik fra sidevejen. - Manglende diagramoversigtstavle opsæt- tes. - Udskifte B11-tavler med større udgave samt også placere dem i sekundærhel- lerne.	1.140.000 kr.
38	Junget	Fjordvej/Rusengvej	- Ombygning af krydset til 3-benet. - Etablering af flade, som leder trafikant- terne hen til det nye kryds. - Alternativt afmærke hele fladen som shared space.	Ml. 500.000 kr. og 1.000.000 kr.
39	Nord for Bre- um	Vihøjvej/Rybjergvej	- Opsætning af variable hastighedstavler, som nedskilte hastigheden ved sidevejs- trafik. - Alternativt kan krydset forsættes eller etableres som rundkørsel.	1.000.000 kr. 3.000.000 kr.

Tabel 2 Løsningsforslag til udpegede borgerhenvendelser og trafiksikkerhedsprojekter

Det samlede anlægsoverslag er omkring 48 mio. kr. Det bemærkes, at to af projekterne tilsammen koster 11 mio. kr. Det er begge cykelstiprojekter, som ligeledes indgår i cykelstiplanen.

10.3 Skoleveje

Der er foretaget besigtigelse af nogle af de lokaliteter, der i forbindelse med skolevejsanalysen er udpeget som utrygge samt udarbejdet løsningsforslag for disse lokaliteter.

Der henvises i øvrigt til stambladene.

Nr.	Skole	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsover-slag
40	Hem Skole	Lyskryds på Ballingvej	• Spærring af gennemkørsel fra sidevej/indkørsel	15.000 kr.
41	Hem Skole	Rudemøllevej	• Opsætte supplerende zonetavler • Markering af opmærksomhedsfelt	30.000 kr.
42	Hem Skole	Kurveforløb ved Rudemøllevej	• Markering af kurve med varslingslinjer og bump • Etablere cykelsluse forbi sidevejsheller eller fjerne hellerne • Beskæring af beplantning	70.000 kr.
43	Hem Skole	Ballingvej ved indkørsel til Hem	• Flytning af byzonetavler og opsætte 60 km/t hastighedsbegrænsning • Etablere rumleriller ved indkørsel til byen	45.000 kr.
44	Friskolen i Skive	Albert Diges Vej	• P-lomme udvides, så der er plads til 2 biler på en gang	30.000 kr.
45	Friskolen i Skive	J. C. Stillingsvej / Søndre Boulevard	• Afmærkning af rød cykelbane igennem krydset	20.000 kr.
46	Aakjærskolen	Frederiksgade/Aakjær Torv	• Opsætning af skolepatruljeblink	150.000 kr.
47	Aakjærskolen	Holstebrovej/Frederiksgade	• Beplantningen beskæres • Der opsættes torontoblink	55.000 kr.
48	Aakjærskolen	Asylgade	• Der etableres skolepatruljeblink • Genafmærkning	165.000 kr.
49	Skivehus Skole	Rosenbakken/Højlandsvej	• Midterlinjen genafmærkes • Rosenbakken afmærkes med kantlinje	80.000 kr.
50	Skivehus Skole	Rosenbakken ved indkørslen til skole	• Etablering af skolepatruljeblink • Midterlinjen genafmærkes • Rosenbakken afmærkes med kantlinje	230.000 kr.
51	Resen Skole	Sti langs skolen	• Etablering af bredere sti med asfaltbelægning	300.000 kr.
52	Resen Skole	Furvej/Brombærvej	• Asfalt i rabat fjernes	10.000 kr.
53	Resen Skole	Hævet flade på Furvej	• Beskæring af beplantning • Opsætning af stibom og fodhegn • Opsætning af B11-tavle på cykelsti • Genafmærkning af hævet flade	50.000 kr.
54	Resen Skole	Kirkevej	• Cykelstitalvlen flyttes • Afmærkning på kørebanen med cykelsymbol og højresvingsspil	20.000 kr.
55	Rønbjerg Skole	Præstevejen	• Etablering af fortov i begge sider af vejen, ekskl. arealerhvervelse	1.800.000 kr.
56	Rønbjerg Skole	Præstevejen / Rakervej	• Etablering af T-kryds	1.000.000 kr.
57	Tieren	Egerisvej	• Etablering af 2 buslommer og krydsningshelle	325.000 kr.
58	Ådalskolen	Bilstrupvej	• Opsætning af tavler med standsningsforbud	10.000 kr.
59	Ådalskolen	Dalgas Allé ved fodgængerfelt	• Etablering af skolepatruljeblink	150.000 kr.
60	Ådalskolen	Dalgas Allé / Indkørsel til skolen	• Markering af cykelsti med rød asfalt og cykelsymboler	25.000 kr.

Nr.	Skole	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsover-slag
61	Brårup Skole	Brårupvej	- Etablering af skolepatruljeblink - Fortov indsnævres og venstresvingsbane markeres på cykelstien - Genmarkering af fodgængerfelt	185.000 kr.
62	Brårup Skole	Kirke Allé	Omlægning af rabat fra asfalt til græsrabat med overkørsler	150.000 kr.
63	Brårup Skole	Kirke Allé	- Genmarkering af p-båse - Flytning af p-zone, så der kan etableres indkørsel til skolens parkeringsplads	35.000 kr.
64	Brårup Skole	Kirke Allé/Borgmester W Madsens Allé	Opstramning af krydset og markering af cykelbaner	150.000 kr.
65	Højslev Skole	Skolevej	Helle forlænges, så der skabes en cykelforbindelse	75.000 kr.
66	Højslev Skole	Skolevej / Langmosevej	- Etablering af skolepatruljeblink - Etablering af hævet flade i krydset - Ny fortovsbelægning på Langmosevej	250.000 kr.
67	Højslev Skole	Viborgvej / Langmosevej	- Etablering af skolepatruljeblink - Etablering af hævet flade i krydset - Afmærkning	235.000 kr.
68	Højslev Skole	Viborgvej / Østerrisvej	Opstramning af krydset	150.000 kr.
69	Højslev Skole	Østerrisvej / Sti til skolen	Flytning af krydsningshelle	50.000 kr.
70	Nr. Søby Skole	P-plads ved Nr. Søby Skole	Udarbejdelse af løsningsforslag	50.000 kr.
71	Nr. Søby Skole	Viborgvej / Stoholmvej / Vinkelvej	Genafmærkning i krydset	20.000 kr.
72	Nr. Søby Skole	Viborgvej / Skovvej / Højmarksvej	- Etablering af bump eller hævet flade - Genafmærkning - Etablering af 40 km/t hastighedszone	140.000 kr.
73	Ørslevkloster Skole	Hejlskovvej	- Afmærkning på kørebanen - Opsætning af fodhegn	35.000 kr.
74	Ørslevkloster Skole	Ørslevklostervej	Cykelstien rettes op og der opsættes fodhegn	30.000 kr.
75	Ørslevkloster Skole	Ørslevklostervej / Bådsgårdvej	- Opstramning af krydset - Gennemført fortov på tværs af Bådsgårdvej	150.000 kr.
76	VSD Balling	Stadion Allé / Adgangsvej til skolen	- Udarbejdelse af løsningsforslag til udformning af p-pladsen - Etablering af et bump	75.000 kr.
77	VSD Balling	Posthusvej / Stadion Allé	- Beskæring af beplantningen - Etablering af skolepatruljeblink	170.000 kr.
78	VSD Balling	Skivevej	- Etablering af bump eller hævet flade - Genafmærkning af cykelbanen	105.000 kr.
79	VSD Balling	Søndergade / Posthusvej	- Etablering af hævet flade - Etablering af skolepatruljeblink	225.000 kr.
80	VSD Lem	Vejbyvej	- Etablering af 2 bump - Afmærkning af midterlinje	90.000 kr.
81	VSD Lem	Vesterbrogade	- Sikker krydsningspunkt - Afmærkning af buslomme	65.000 kr.
82	VSD Rødding	Skolevej	- Etablering af standsningsforbud - Afmærkning af kryds / spærreflade foran bomme	15.000 kr.
83	VSD Rødding	Østergade / Skolevej	- Etablering af skolepatruljeblink - Flytning af fortov - Genafmærkning af fodgængerfelt	315.000 kr.
84	VSD Rødding	Strandvej / Østergade	Etablering af sidevejsheller med cykelsluse	150.000 kr.

Nr.	Skole	Vejnavne	Løsningsforslag	Anlægsoverslag
85	VSD Rødding	Borgergade / Nymøllevej	- Etablering af skolepatruljeblink - Genetablering af hævet flade - Afmærkning af busstoppested og kantlinje	375.000 kr.
86	VSD Rødding	Kærgårdsvej / Skolevej	- Genafmærkning af fodgængerflet samt opsætning af fodgængertavler - Etablering af et bump	70.000 kr.
87	Oddense Skole	Strøget, ml. Højskolevej og Frammerslevvej	Etablering af cykelsti i begge vejsider	1.000.000 kr.
88	Fursund Skole	Jungetvej	Opsætning af tavler, bom og fodhegn	45.000 kr.
89	Fursund Skole	Skivevej / Jungetvej	- Etablering af krydsningshelle / markeringshelle - Etablering af cykelsti på Jungetvej	300.000 kr.
90	Fursund Skole	Skivevej / Skolebakken	- Flytning af busstoppestedet - Etablering af et bump	40.000 kr.
91	Roslev Skole	Sallingsundvej / Kærvej	Sikker krydsningspunkt	50.000 kr.
92	Roslev Skole	Sallingsundvej / Viumvej / Æblevej	- Etablering af cykelbane gennem Roslev - Etablering af hævet flade i krydset	2.650.000 kr.
93	Glyngøre Skole	Strandvej / Indkørsel til skolen	- Etablering af hævet flade - Etablering af 40 km/t hastighedszone	120.000 kr.
94	Thise Fri-skole	Thise Kirkevej	Etablering af dobbeltrettet cykelsti	2.500.000 kr.
95	Jebjerg Skole	Kirkegade / Vester-gårdsvej	- Etablering af grussti - Sikker krydsningspunkt - Flytning af variabel tavle	570.000 kr.
96	Jebjerg Skole	Kirkegade / Vester-gade	- Etablering af hævet flade med farvet belægning - Etablering af 40 km/t hastighedszone	170.000 kr.
97	Jebjerg Skole	Kirkegade / Øster-gade	Opstramning af krydset	100.000 kr.

Tabel 3 Løsningsforslag til udpegede utrygge lokaliteter ved skoler

Det samlede anlægsoverslag er 15,5 mio. kr.

11 SAMMENFATNING

Trafiksikkerhedsplan 2015-2019 er udarbejdet på baggrund af en uheldsanalyse, en borgerundersøgelse samt en skolevejsanalyse.

Skive Kommune følger målsætningen i Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan med reduktion af personskader i trafikuheld på 50 % frem til 2020. Reduktionen regnes med udgangspunkt i personskader fra 2010.

Ud over store menneskelige omkostninger ved trafikuheld viser undersøgelser at behandlingsomkostninger ved en politiregistreret personskade i trafikken i gennemsnit koster samfundet ca. 600.000 kr. Heraf afholder kommunerne ca. 2/3 af udgiften. Selvsagt er det økonomiske incitament til forebyggelse af trafikuheld derfor meget høj.

Der er på det kommunale vejnet udpeget 7 sorte pletter, 4 sorte strækninger og 4 grå strækninger, hvortil der efter besigtigelser er udarbejdet løsningsforslag.

Der er ligeledes foretaget besigtigelse af lokaliteter, hvor borgere oplever utryghed, samt på skoleveje, hvor elever oplever utryghed, og for begge området er udarbejdet løsningsforslag.

Trafiksikkerhed og tryghed på vej- og stinettet er centralt for kommunen. Trafiksikkerhedsplanen vil sikre en fortsat systematisk og sammenhængende trafiksikkerhedsindsats med målrette fysiske tiltag og kampagneaktivitet inden for følgende områder:

- Sorte pletter og strækninger samt utrygge lokaliteter
- Cyklister og cykelstier
- Skolebørn i trafikken
- Kampagner med særlig fokus på unge trafikanter, høj hastighed og spiritus

I forlængelse af Trafiksikkerhedsplanen følger en Cykelstiplan for Skive Kommune med fokus på behovet for cykelstier. Forholdene for cyklister skal bedres med mere trygge rammer, ud over at der skal skabes et sammenhængende cykelstinet og sikring af trafikfarlige skoleveje.



SKIVEKOMMUNE

Teknisk Forvaltning – Park og Vej – Trafik og Havne

Skive Kommune

Rådhuspladsen 2

7800 Skive

Tlf.: 9915 5500

Mail: sk@skivekommune.dk