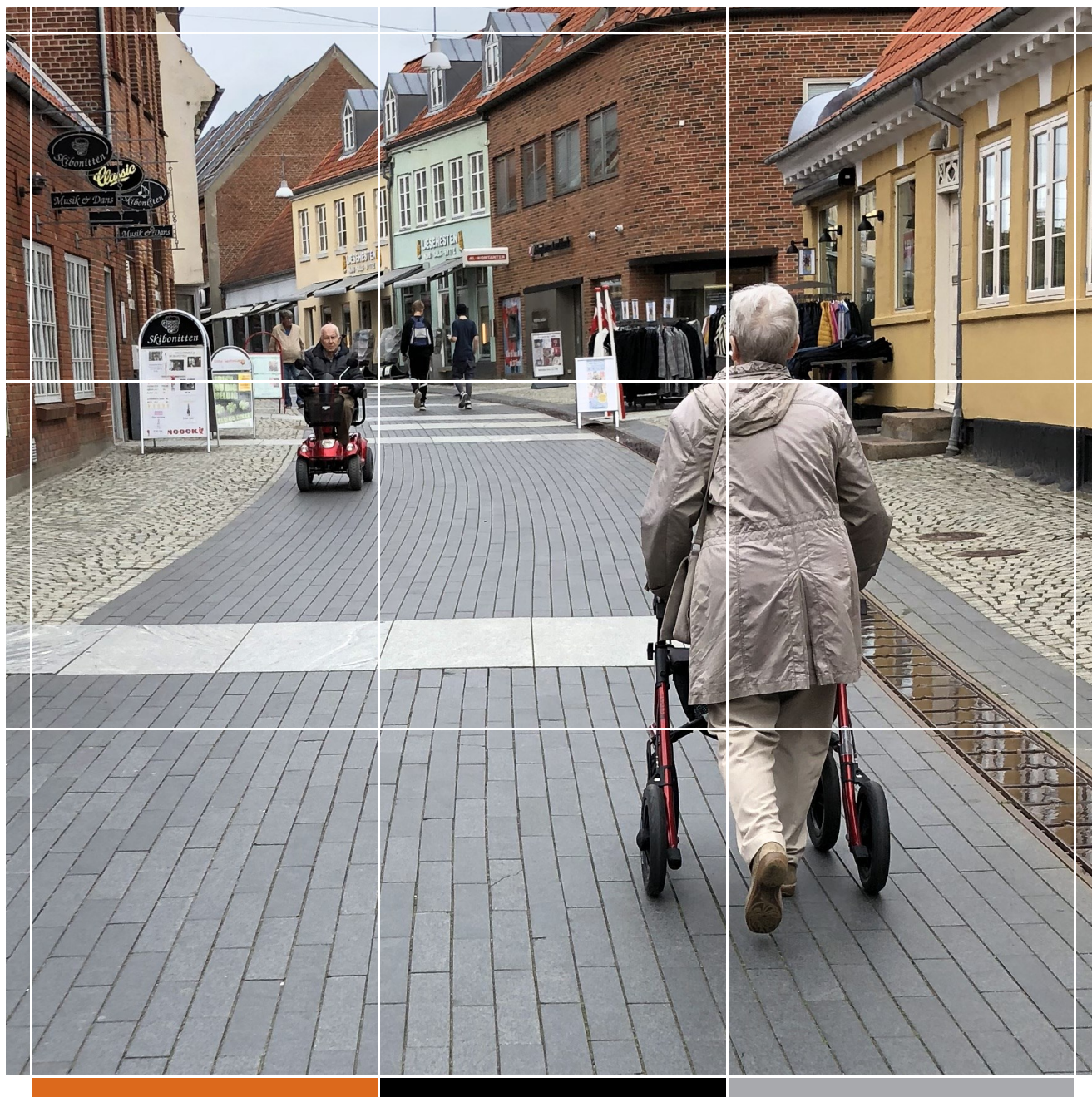




SKIVEKOMMUNE



Tilgængelighedsplan 2019



Skive Tilgængelighedsplan 2019

Udarbejdet af Skive Kommune,
Teknik, Miljø & Udvikling - Drift & Anlæg - Trafik & Havne
I samarbejde med Via Trafik Rådgivning A/S

November 2018

Indholdsfortegnelse

Forord	4
Indledning	5
Afgrænsning	5
Resumé	5
Workshop og følgegruppe	6
Tilgængelighed generelt	7
Brugerne	7
Anbefalet udformning	9
Tilgængelighed i naturområder	12
Mobilitet i Skive Kommune	14
Tilgængelighedsnettet	15
Rejsemål	15
Tilgængelighedsruter	16
Registrering	19
Problemtyper	20
Problemkategori	20
Registreret rute i Skive by	21
Registrering i Skive by	22
Oversigt fordelt på problemtyper	24
Oversigt fordelt på problemkategorier	25
Screening af ruter	26
Handlingsplan	64
Bilag 1 - Liste over rejsemål	66
Bilag 2 - Problemtyper og problemkategorier	74

Forord

Tilgængelighed handler om at skabe lige muligheder for alle. En funktionsnedsættelse er først et handicap, når vi møder en barriere, som begrænser vores tilgængelighed. Skive Kommune ønsker med nærværende Tilgængelighedsplan, at sætte fokus på tilgængeligheden i det offentlige rum.

Kommunens vision er, at alle uanset fysisk eller kognitiv funktionsnedsættelse, skal kunne færdes ligeværdigt med andre i det offentlige rum. Det er derfor vigtigt at vores byrum er indrettet på en måde, der tager størst mulig hensyn til alle

brugere, også borgere med funktionsnedsættelse eller handicap. Ligeledes bør der arbejdes for at lave inkluderende løsninger, således vi skaber ligeværdig adgang til bl.a. fjorden og naturen for alle.

En særlig tak til de mange frivillige fra Danske Handicaporganisationer og Ældrerådet, som har bidraget med input og deltagelse ved planens udarbejdelse.

Tilgængelighedsplanen er vedtaget i Skive Kommunes Byråd den 29. januar 2019.



Billede 1: Skive Trafikterminal.

Indledning

God tilgængelighed bidrager til, at personer med funktionsnedsættelse, på lige fod med andre borgere, kan færdes mellem egen bolig, kollektiv trafik, bibliotek, rådhus, andre servicefunktioner samt rekreative områder. Ved universelt design imødekommes mangfoldigheden af brugere og de forskellige behov, der findes blandt befolkningen. Universelt design tager afsæt i tanken om at inkludere og sikre alle lige adgang og deltagelse i det offentlige liv og det offentlige rum. God tilgængelighed ikke kun er til glæde for personer med funktionsnedsættelser, men også for andre brugergrupper.

I Skive Kommunes Handicappolitik er opstillet mål og resultatkrav på syv forskellige områder, som tager afsæt i FN's standardregler om lige muligheder for alle. Et af områderne er "Fysisk tilgængelighed", der bl.a. omfatter veje, stier, parker, P-pladser og kollektiv befordring. Målet er, at der bl.a. er fokus på:

- At der i forbindelse med planlægning af nye boligområder samt byudvikling i øvrigt og ved planlægning af vejssystemer, stisystemer og bussystemer tilstræbes et sammenhængende trafiksystem, der også er hensigtsmæssigt for borgere med handicap.
- At forbedre handicappedes adgangsveje til tandlæger, læger, pengeinstitutter m.v.
- At sikre, at skiltning og vareudstillinger ikke forhindrer tilgængelighed i by- og boligområder, som er tilgængelige for offentligheden.
- At der informeres om tilgængeligheden i by- og boligområder samt rekreative områder m.v., som er tilgængelige for offentligheden.

Nærværende tilgængelighedsplan er udarbejdet af Forvaltningen for Teknik, Miljø & Udvikling samt rådgiverfirmaet Via Trafik Rådgivning A/S i tæt samarbejde med Ældrerådet, Danske Handicaporganisationer, Dansk Handicap Forbund, Spastikerforeningen og Dansk Blindesamfund. Desuden har Landsforeningen Autisme deltaget i de indledende møder.

Afgrænsning

Tilgængelighedsplanen vedrører kun udendørs, offentlige færdselsarealer, dvs. veje, stier, pladser og naturområder ejet og driftet af Skive Kommune.

Planen omfatter ikke forhold inde i bygninger - offentlige såvel som private. Private udearealer og fællesveje, interne adgangsveje og adgangsforhold ved såvel offentlige som private instanser er heller ikke omfattet af planen.

Resumé

Planen beskriver gældende vejledninger til tilgængelighed for alle, herunder adgang til naturområder, hvor handicapvenlige løsninger samt god belysning er afgørende.

Tilgængelighedsplanen udpeger rejssemål og et net af ruter i Skive by og en række af kommunens øvrige byer, som på sigt, gennem en målrettet indsats skal gøres tilgængelige for alle.

Udvalgte ruter i Skive by er registreret af uddannet tilgængelighedsrevisor, og de øvrige ruter er screenet ved hjælp af COWI Streetview. Hermed er de største problemer med tilgængelighed udpeget.

I planen opstilles en handlingsplan med 7 punkter, som Skive Kommune vil prioritere i de kommende år.

Kommunen vil i arbejdet med tilgængelighed fortsat inddrage brugerorganisationerne mest muligt, så der sættes ind på de steder, hvor behovet er størst.



Billede 2: Strandtangen, Skive.

Workshop og følgegruppe

Borgere benytter færdselsarealerne på daglig basis og opbygger således erfaring og viden om lokale problemstillinger. At udnytte denne viden er essentielt i arbejdet med tilgængeligheden i kommunen. I forbindelse med udarbejdelse af tilgængelighedsplanen har det derfor haft høj prioritet at inddrage forskellige brugergrupper.

Arbejdet med tilgængelighedsplanen blev indledt med en fælles workshop for brugerorganisationerne. Følgende deltog:

- Dansk Handicap Forbund:
John L. Sørensen
- Spastikerforeningen:
Jørgen Knudsen
- Skive Kommunes Ældreråd:
Per T. Mouritsen, Inger Marie Toft og Elisabeth Frese
- Skive Kommune:
Kent Larsen - Parker/Skove/
Strand,
Anne Lindholt Kornvig - teamleder Drift og Myndighed,
Mette Sørensen Viskum - team Trafik og Havne og
Henrik Hjorth - teamleder Trafik & Havne

- Via Trafik Rådgivning A/S:
Christina Merwald Feldthaus og
Annette Dammark Pedersen

Desuden var følgende inviteret:

- Dansk Blindesamfund:
Hanne Marie Torp, Mona Søndergaard Jensen og Henrik Bach Myrtue
- Landsforeningen Autisme:
Runa Dorph-Petersen

På workshoppen blev det planlagte arbejde med tilblivelsen af tilgængelighedsplanen gennemgået, herunder input fra følgegruppen.

Der fremkom forskellige ønsker til typer af rejsemål, der er vigtige for borgerne, og som derfor bør indgå i planen. Heriblandt var bl.a. flere naturområder i Skive Kommune, hvortil der ønskes bedre tilgængelighed for alle.

Efter workshoppen har følgegruppen deltaget i det videre arbejde med planen og blandt andet deltaget i en fælles besigtigelse.

Følgegruppens primære formål var at være bindeled mellem brugerne og projektgruppen.

Herudover har følgegruppen medvirket til at:

- Diskutere rejsemål samt ruter mellem rejsemålene
- Besigtigelse i marken
- Kommentering af planen



Billede 3: Følgegruppemøde.

Tilgængelighed generelt

Brugerne

En funktionsnedsættelse bliver først til et handicap, når miljøet ikke er indrettet under hensyntagen til alle brugergrupper. Både yngre og ældre borgere kan opleve at blive sårbare overfor barrierer i det udendørs fysiske miljø. Når disse barrierer mindskes eller helt fjernes, får alle borgere mulighed for at deltage og medvirke i samfundet, hvilket netop er et af de primære formål med at sikre god tilgængelighed.

Nogle typer funktionsnedsættelse gør brugeren mere udsat for barrierer end andre. Det er i høj grad kørestolsbrugere og blinde, der har skærpede krav til tilgængeligheden idet deres behov er de mest vidtrækkende. Hertil kommer den gruppe af ældre borgere, der er gangbesværede, har nedsat syn og/eller benytter hjælpemidler som fx rollator eller el-scootere.

Når vej- og stinettet, og omgivelserne generelt, indrettes under hensyntagen til de sårbare gruppers behov, vil det ikke alene lette hverdagen og tilgængeligheden for disse grupper, men også for andre brugere som fx:

- Personer med barnevogne
- Personer som leverer varer til butikker o.lign. På sækkevogne mv.
- Personer med midlertidige tilskadekomster

Kørestolsbrugere og gangbesværede

Kørestolsbrugere og gangbesværede møder ofte problemer ved:

- Høje kantsten eller andre niveauforskelle
- Parkering, hvor biler hindrer fri gangbane
- Lange fodgængerfelter uden midterhelle eller med for kort grøntid for fodgængere i signalanlæg
- Uregulerede overgange på veje med meget trafik
- Snævre (eller ingen) gangbaner
- Faste genstande, cykler og andet inventar, som står i gangbane
- Brosten eller andre ujævne belægninger
- Manglende eller forkert udformet invalideparkering ved rejsemål
- Større niveauforskelle uden ramper eller elevatorer

Når brugerne møder problemer med tilgængeligheden, kan det resultere i, at brugerne vælger mindre trafiksikre måder at færdes på, fx ved krydsning af vej eller at køre på kørebanen fremfor på fortovet.



Billede 4: Kørestolsbruger ved kantsten med kantstensrampe.

Blinde og synshandicappede

Blinde og synshandicappede møder ofte udfordringer ved:

- Umarkerede trapper, skakte eller udgravninger
- Faste genstande i gangbaner (både vertikalt og horisontalt)
- Ringe afgrænsning mellem fodgænger- og kørearealer (både biler og cykler)
- Manglende ledelinjer
- Ledelinjer der dækkes af inventar, parkerede biler eller lignende
- Fodgængerfelter som ligger skævt eller ikke er markeret
- Uregulerede fodgængerkrydsninger
- Manglende midterheller
- Manglende opmærksomheds- og retningsfelter
- Manglende kontrastfarver

Skilte placeret midt i en gangbane uden taktil markering omkring, kan være svære at opdage for blinde eller svagsynede. Fortove skal være brede nok til, at gangbaner og ledelinjer er friholdt for inventar.

Andre brugergrupper kan drage nytte af de samme gode tilgængelighedstiltag som blinde og svagsynede. Fx kan ordblinde have svært ved at læse og opfatte tavler og skilte.

Oplæsning er derfor ikke kun til gavn for blinde, men også ordblinde, udviklingshæmmede, hjerneskadede, analfabeter, turister osv. Som alternativ til oplæsning, kan visuelle kort benyttes. Især ved større stoppesteder eller trafikale knudepunkter kan det være en hjælp for visse brugergrupper.



Billede 5: Synshandicappet med stok.

Døve eller personer med nedsat hørelse

Synssansen er den primære orienteringsmulighed for døve og personer med nedsat hørelse, når de færdes i trafikken. Denne brugergruppe møder derfor ofte problemer ved:

- Manglende belysning
- Manglende visuel information fx hvis toget er forsinket
- Manglende adskillelse af trafikantgrupper
- Støjende arealer, fx baggrundsstøj som gør det svært at høre om bussen ankommer



Billede 6: Person med nedsat hørelse.

Mennesker med kognitive handicaps, herunder nedsat orienterings- og reaktionsevne

Denne gruppe omfatter personer, der pga. fx psykiske handicaps, demens, autisme, læsevanske-

ligheder o.lign., har svært ved at orientere sig og forstå informationer.

Denne brugergruppe omfatter også mindre børn, ældre, og turister, der ikke læser dansk.

Gruppen kan have svært ved at overskue komplekse trafikale situationer, og har ofte nedsat reaktionstid. Denne gruppe møder ofte problemer ved:

- Manglende belysning
- Manglende visuel information fx hvis toget er forsinket
- Manglende adskillelse af trafikantgrupper



Billede 7: Børn i trafikken.

Ældre med gangbesvær

Ældre borgere kan opleve flere af de tidligere nævnte problemer i større eller mindre grad. Herudover møder ældre også problemer i forhold til:

- Dårlige oversigtsforhold
- Manglende hvilemuligheder langs fortove, ved stoppesteder mv.
- Stejle trapper og manglende håndliste/gelænder ved trapper og ramper
- Utilstrækkelig trafikinformation ved busstop, rejsemål mv.
- Manglende mulighed for fodgængerkrydsninger



Billede 8: Rollatorbruger på ujævn belægning.

Allergikere

Allergikere er en ofte overset brugergruppe. Personer med pollenallergi kan have svært ved at færdes i parker eller byrum med meget beplantning. For at tilgodese denne brugergruppe bør vindbestøvede planter og træer undgås til fordel for insektbestøvede eller selvbestøvende beplantning. Pollenallergikere møder problemer ved:

- Beplantning med birk, el, hassel og elm
- Vindbestøvede planter
- Ophold- og ventearealer uden stort luftskifte



Billede 9: Pollenallergiker.

Anbefalet udformning

Vejregelhåndbogen "Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed" (2017) indeholder en række anvisninger om udformning af vej- og stielementer. Anvisningerne har til formål at sikre at vejnettets udformning tilgodeser alle brugergrupper. Et udvalg af anvisningerne beskrives kortfattet i det følgende.

Gangbaner

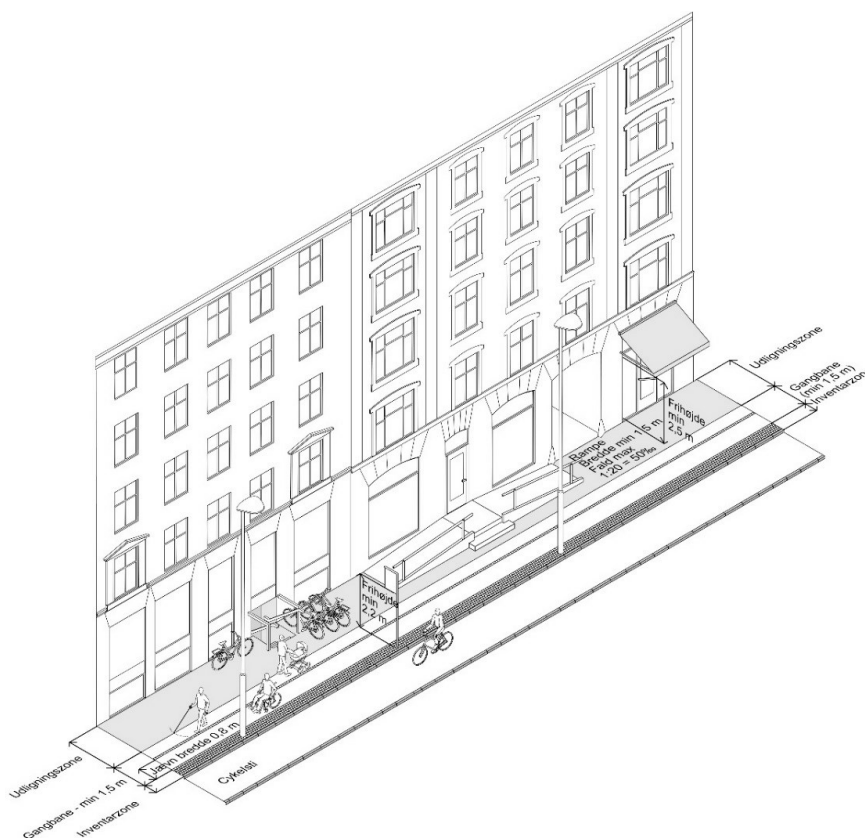
Gangbanen er den del af fortovet, som er til rådighed for fodgængere, og skal således friholdes for inventar som skilte, træpæsten og cykler. Langs gangbanen anlægges en inventarzone til skilte, cykler m.m. og en udligningszone med træpæsten o.lign.

Den anbefalede gangbanebredde er 1,8 m, hvilket tilgodeser de fleste mødesituationer. Bredden bør dog vurderes ud fra fodgængermængden på den pågældende lokalitet.

Gangbanen skal være jævn, og der bør være mindst ét sammenhængende jævnt belægningsbånd ubrudt af chausséstensbånd eller lignende, med en bredde på mindst 80 cm.

Bredde	Egenskaber
1,8 m	Alle mødesituationer mellem forskellige typer fodgængere er mulige.
1,5 m	Normal bredde af gangbane, der tillader de fleste almindelige mødesituationer.
1,3 m	Smalleste anbefalede gangbane ved lav trafik. Der bør indlægges mødepladser på 1,8 x 2,0 m pr. 25 m (ISO 21542)
1,0 m	Smalleste gangbane i punkter, dvs. ud for fx et skilt eller en træpæsten. Smalleste gangbane i delt sti.
0,8 m	Smalleste jævne areal. Der bør altid være mindst 1,0 m fri bredde. (Fri bredde er bredden mellem lodrette begrænsninger til begge sider).

Tabel 1: Anbefalede dimensioner for gangbanens bredde.



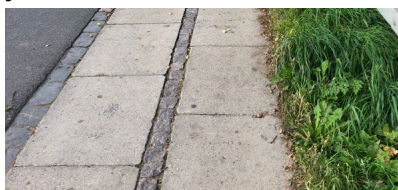
Figur 1: Opdeling af fortov i gangvane, udligningszone og inventarzone.

Det anbefalede maksimale længefald på almindelige fortove og gangbaner er 40‰ / 1:25, mens tværfaldet maksimalt må være 25‰ / 1:40.

Ledelinjer og opmærksomhedsfelter

Af hensyn til blinde og svagsynede anlægges ledelinjer og opmærksomhedsfelter, der kan vise den synshandicappede vej.

Ledelinjer kan anlægges som naturlige linjer som fx belægningskanter, husmure, kantsten eller københavnerfortov; eller som særlige ledelinjer i form af taktile elementer.

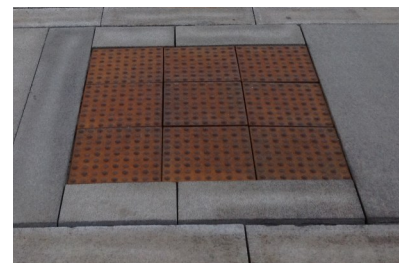


Billede 10: Gangbane med naturlig ledelinje, chausséstensbånd og græsabat. Fortovet mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning.



Billede 11: Gangbane med taktile ledelinje.

Ved rejsemål, stikrydsninger, træpæster og lignende anlægges opmærksomhedsfelter i form af fliser med knopper, termoplast eller støbejernselementer.



Billede 12: Opmærksomhedsfelt.

Fællesstier og delte stier

Hvor der ikke er bredde nok til at etablere separate gang- og cykelstier, kan der i stedet anlægges fællesstier eller delte stier.

På delte stier er gangareal og cykelareal anlagt i samme niveau. Det er vigtigt, at der etableres en tydelig, taktil adskillelse mellem trafikanterne. Adskillelsen skal være min. 30 cm bred, og kan fx være to brostensrækker eller tre rækker kløvede chaussésten. Derudover er det en fordel at anlægge gangbanen i en anden belægning end cykelarealet, fx fortovsbelægning eller farvet asfalt.

Den taktile adskillelse mellem gang- og cykelareal bør ikke bruges som ledelinje. I stedet bør der anlægges særlig ledelinje, eller sikres en naturlig ledelinje i bagkanten af gangbanen, fx grænse mellem gangbane og græs, mur eller hæk.

Fællesstier er i forhold til tilgængelighed uhensigtsmæssige, da gående og cyklister blandes, hvilket kan være utrygt for ældre, børn, personer med nedsat syn, nedsat hørelse eller andet funktionshandicap. Det bør derfor tilstræbes at etablere delte stier, hvis separate gangbaner og cykelstier ikke er en mulighed.



Billede 13: Tilgængelig delt sti.

Fodgængerkrydsninger

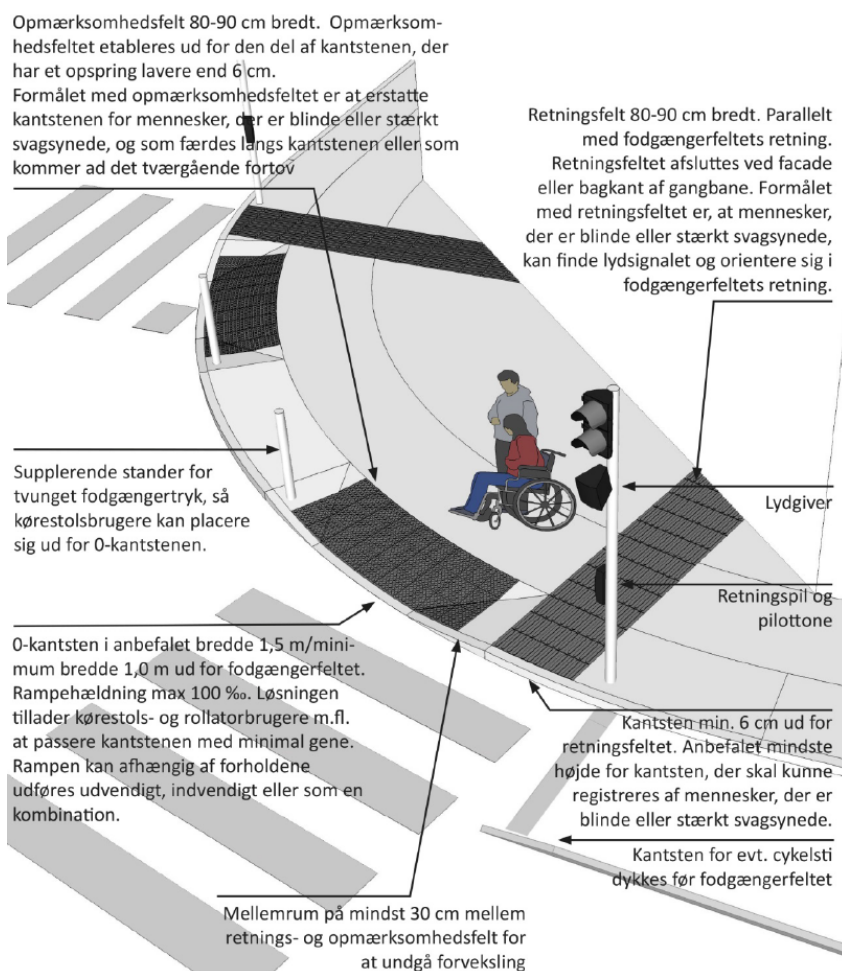
Også ved fodgængerkrydsninger skal der sikres god tilgængelighed. Den anbefalede udformning er to-delt, hvilket er udtryk for et kompromis, der tilgodeser forskellige brugergrupperes modstridende behov.

Kørestolsbrugere har brug for en så jævn krydsning som mulig uden kantstensopspring, mens synshandicappede har brug for retningsanvisning og en høj kant, der fortæller dem, hvornår de træder ud på kørebanen.

Retningsfeltet består af taktilfliser med ribber, der ligger i samme retning som fodgængerfeltet.

I den anden side af fodgængerfeltet nedsænkes kantstenen, så der opnås "0-kant". Her anlægges opmærksomhedsfelt, så synshandicappede bliver gjort opmærksomme på krydset.

Midterheller opdeles på tilsvarende vis, så den ene side har fuldt opspring og retningsfelt, mens den anden side udformes med nedsænket kantsten og opmærksomhedsfelt.



Figur 2: Principskitse af de centrale elementer i et signalreguleret kryds. Kilde: Håndbog "Færdselsarealer for alle", Vejdirektoratet 2017, figur 3.19.

Busstoppesteder

Signalmast med akustisk signal og trykknop placeres i den side af fodgængerfeltet, som er længst væk fra sidevejen. Her skal kantstensopspringet være min. 6 cm, og der etableres retningsfelt.

I signalanlæg med tvungent fodgængertryk, hvor fodgængere kun får grønt ved tryk på knappen, er det vigtigt at der placeres trykknapper i begge sider af fodgængerfeltet.

Overkørsler

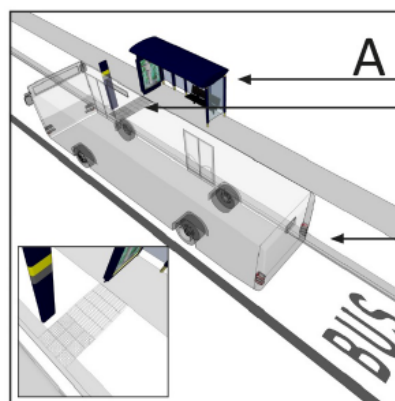
God tilgængelighed ved overkørsler i brosten eller anden ujævn belægning kan sikres ved enten at føre fortovet igennem overkørslen, eller anlægge en særlig belægning ud for overkørslen. Gangbanen bør have samme bredde som fortovet, og ledelinjer trækkes igennem.



Billede 14: Brostenoverkørsel med jævn belægning. Gangbanen har dog ikke samme bredde som fortovet.

Muligheden for at benytte kollektiv trafik har stor betydning for mange personer med funktionsnedsættelser. Det er vigtigt, at der sikres tilstrækkelig plads og komfort til ind- og udstigning, at personer med

synshandicap kan finde stoppestedet og placere sig rigtigt i forhold til indstigning, og at der er ventefaciliteter, som kan benyttes af alle. Derudover er det vigtigt, at køreplanen er læsbar.

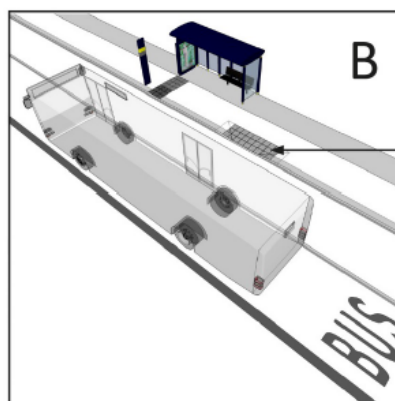


Stoppested ud til kørebane, med eller uden læskærm.

Læskærm med bänk

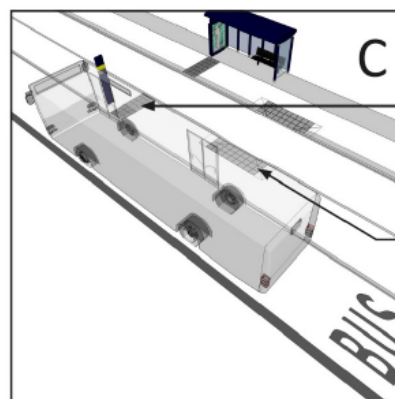
90 X 90 cm opmærksomhedsfelt og 90 cm bredt retningsfelt til gangbanens bagkant ved fordør af første bus - se indsat detalje

17 cm høj kantsten, hvor der er muligt, for lettere indstigning, ellers 8 cm kantsten



Stoppested ved cykelsti uden bushelle
Ud over de elementer der er vist i A:

1,5 m bred nedsænket kantsten med opmærksomhedsfelt ud for første bus' midterdør. Løsningen letter ind- og udstigning for f.eks. kørestols- og barnevognsbrugere



Stoppested ved cykelsti med bushelle
Ud over de elementer der er vist i A:

90 X 90 cm opmærksomhedsfelt og 90 cm bredt retningsfelt placeres i denne løsning på hellen, mens retningsfeltet på fortovet går frem til kantstenen - som detalje på tegning A.

Niveaufri adgang fra cykelsti til midterhelle, enten ved lokalt nedsænket kantsten, eller ved at adskille cykelsti og bushelle med en taktil kant, f.eks. 3 rækker chaussésten. Bredde af bushelle: Anbefalet 2,0 m, minimum 1,5 m

Figur 3: Principskitse af de centrale vejledninger for busstoppesteder. Kilde: Håndbog "Færdselsarealer for alle", Vejdirektoratet 2017, figur3.37

Tilgængelighed i naturområder

Skive Kommune har mange attraktive naturområder. Disse rekreative områder, som bl.a. omfatter parker, strande og skove, giver ro, mulighed for fysisk udfoldelse og fornyet energi. Derfor er adgang til naturområder vigtig - også for personer med et funktionshandicap.

Tilgængelighed i naturområder kræver fokus på følgende:

- Valg af beplantning
- Jævne gangbaner og naturlige ledelinjer
- Adskillelse af trafikantgrupper
- Inventar
- Belysning
- Information
- Hvilemuligheder
- Parkering

Udvalgte naturområder i Skive Kommune er udpeget som rejsemål i forbindelse med udarbejdelsen af tilgængelighedsplanen. Disse naturområder indgår ikke i registreringen af tilgængelighedsproblemer, men Landskab & Natur er informeret om disse rejsemål, og vil fremadrettet have fokus på at udbedre eventuelle problemer og dermed sikre bedre tilgængelighed i naturen i Skive Kommune.

Valg af beplantning

Af hensyn til pollenallergikere er det vigtigt, at vælge træer og beplantning, som giver mindst mulige gener. Pollenallergikere har især problemer med pollen fra hassel, el, elm og birk.

Generelt bør det tilstræbes, at vindbestøvede planter undgås til fordel

for insektbestøvede eller selvbestøvende planter.

Græs er ligeledes et problem for mange allergikere. I stedet kan vælges Mikroklover, der tilhører ærtblomstfamilien og således ikke er en græs, der giver pollenallergikere problemer. Ved hyppig græsslåning og efterfølgende opsamling reduceres udviklingen af pollen.

Kraftigt duftende planter skal vælges med omhu, da nogle arter kan være generende for personer med astma eller følsomme luftveje. Duften fra blomster kan dog også virke vejledende for synshandicappede og generelt give en god oplevelse af fx en park.



Billede 15: Plante med pollen.

Jævne gangbaner og naturlige ledelinjer

Det er vigtigt at sikre brede gangbaner med jævn belægning, fx med leret vejgrus. Kanten mellem gangbanen og det omkringliggende areal kan ofte fungere som ledelinje. Desuden er det vigtigt at sikre god tilgængelighed ved krydsende stier, hvis der ikke anlægges særlige ledelinjer.

God tilgængelighed på strande kan opnås ved at anlægge en gangba-

ne i træ, som fører ned til vandkanten. Af hensyn til personer i kørestol, bør badebroer anlægges med ramper. Der skal som minimum være rækværk i den ene side på trapper og badebroer.

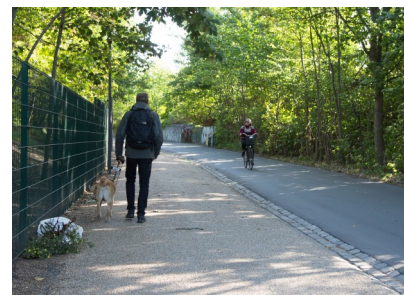


Billede 16: Tilgængelig strand i Grenå.
Kilde: G9 landskab, park & byrum a/s.

Adskillelse af trafikanter

I naturområder, hvor det er tilladt at cykle, er det vigtigt at sikre tydelig adskillelse af cyklister og gående. Stierne kan anlægges i separate tracéer, eller som en delt sti med en tydelig taktil adskillelse som fx to rækker brosten eller tre rækker chaussésten.

Desuden anbefales det, at der anlægges særlige foranstaltninger ved krydsende stier.



Billede 17: Delt sti med tydelig adskillelse af trafikanter.

Inventar

Gangbaner bør altid friholdes for skraldespande, pullerter, kunst og andet inventar. Hvis der er information omkring et kunstværk bør der etableres en gangbane hen til informationstavlen.

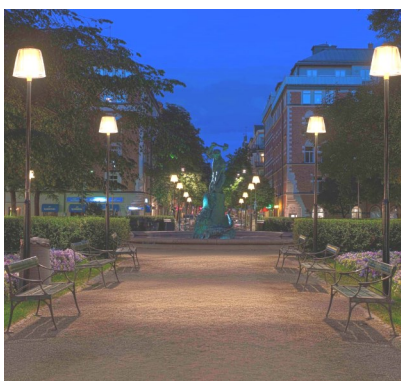
Hvis kanten mellem gangsti og fx græs bruges som naturlig ledelinje, skal inventar undgås her.



Billede 18: Gangbane i park. Inventar er placeret i kanten eller uden for gangbane.

Belysning

Belysning er tryghedsskabende, og kan fungere som naturlig ledelinje for synshandicappede, når det er mørkt. Belysningen skal være tydelig, men må ikke blænde.



Billede 19: Belysning højner trygheden, og bidrager tilmed til god tilgængelighed i byrum. Billedet er fra Mariatorget i Stockholm. Kilde: ÅF Lighting.

Information

Visuel information bør ikke stå alene, men suppleres med auditiv og/eller taktil information. Auditiv information kan komme flere til gode, da ikke alle synshandicappede kan blindskrift, ligesom auditiv information også kan være brugbar for andre brugergrupper som ordblinde, børn og turister.



Billede 20: Synshandicappet føler på taktil information.

Hvilemulighed

Der bør opsættes hvilemulighed, som fx bænke, med passende afstand. Der skal være jævne gangbaner hen til hvilemulighederne, og bænke skal være udstyret med ryg- og armlæn.



Billede 21: Tilgængelig bæk med ryglæn og armlæn.

Parkering

Gode parkeringsforhold med handicapparkeringspladser tæt ved de rekreative områder er vigtige for bl.a. bevægelseshandicappede. Handicapparkeringspladser skal være bredere end almindelige pladser, og der bør også være ekstra lange pladser, hvor der kan holde større køretøjer. Desuden bør pladserne være anlagt i fast belægning.



Billede 22: Handicapparkeringspladser i fast belægning ved Løvbakkerne i Herning.

Mobilitet i Skive Kommune

I Skive Kommune er der flere forskellige måder at transportere sig på med offentlig transport.

En oversigt over mulighederne findes på kommunens hjemmeside: <https://skive.dk/borger/transport-trafik-og-veje/trafik/kollektiv-trafik/>

For færdselshandicappede, der ikke kan køre egen bil, er de primære muligheder:

- Busser
- Tog
- Flextur
- Handicapkørsel
- Færge (delvist)

Busser

Bussen er den mest udbredte offentlige transportform i Skive Kommune, og den primære transportform for færdselshandicappede, som ikke kan køre bil. Derfor er det vigtigt, at kommunens busstoppesteder tilgodeser de forskellige brugergruppers behov.

God tilgængelighed ved busstoppesteder opnås ved at sikre korrekt kantstensopspring mellem fortovej og kørebane, samt etablere opmærksomhedsfelter og retningsfelter, der for synshandicappede kan markere, hvor bussen holder.

Derudover er en overskuelig og letlæselig køreplan vigtig. Med ny teknologi bliver det muligt at få auditiv information om busruter og stoppesteder.

Tog

Langå-Struer-banen løber gennem Skive Kommune med stationer i Skive og Højslev St.by. Stationerne er betjent af både DSB og Arriva.



Billede 23: Skive Trafikterminal.

Togstationerne ejes af DSB, hvorfor Skive Kommune ikke har mulighed for at ændre forholdene for færdselshandicappede på stationerne. DSB har dog meget fokus på tilgængelighed og arbejder løbende på at sikre god tilgængelighed for alle på stationerne.

Flextur

Flextur er en del af Midttrafiks kollektive trafiktilbud, og kan benyttes af alle. Flextur har ingen fast køreplan, og bestilleren bestemmer afhentningssted og mål for rejsen. I Skive by sker af- og pålæsning dog kun ved de 3 knudepunkter:

- Sundhedshuset, Resenvej 25
- Aktivitetscentret, Odgaardsvej 15
- Skive Trafikterminal, Søndergade

Flextur kører i tidsrummet kl. 6.00-24.00, og turen bestilles senest en time inden ønsket afgang.

Link til information om flextur:

<https://www.skive.dk/borger/transport-trafik-og-veje/trafik/kollektiv-trafik/flextur/>

Handicapkørsel

Svært ganghandicappede og blinde samt stærkt svagtseende kan blive visiteret til handicapkørsel gennem Visitation & Hjælpemidler i Skive Kommune.

For at kunne blive optaget i handicapkørselsordningen, skal man opfylde en række krav:

- Være fyldt 18 år
- Være berettiget til et ganghjælpemiddel, fx en rollator
- Ikke være i stand til at benytte offentlige transportmidler
- Pr. 1/1-2015 omfatter ordningen også alle blinde og stærkt svagtseende, også selvom de ikke har andre udfordringer end deres synshandicap

Link til information om handicapkørselsordningen:

<https://www.skive.dk/borger/aeldre/hjaelpemidler/koersel-og-befordringsgodtgoerelse/>

Færge

I Skive Kommune sejler der færger mellem Branden og Fur samt fra Sundsøre til Hvalpsund.

Tilgængelighedsnettet

Tilgængelighedsnettet forbinder de vigtigste rejsemål i kommunen, og består af en række fortove og stier, hvor færdselshandicappede og alle andre fodgængere kan færdes. I Skive Kommune bindes tilgængelighedsnettet i høj grad sammen af den kollektive trafik, hvorfor det ligeledes er vigtigt at sikre god tilgængelighed ved busstoppesteder.

Rejsemål

Forudsætningen for et godt og vel-fungerende tilgængelighedsnet er overblik over rejsemålene og deres geografiske placering.

Rejsemålene er udvalgt af følgegruppen, der har lagt vægt på vigtige og populære rejsemål, som borgerne ofte besøger. Rejsemålene er inddelt i følgende kategorier (ikke prioriteret rækkefølge):

- Badestrande og badebroer
- Bibliotek
- Butikscentre
- Dagcenter, døgninstitution, bofællesskaber m.m.
- Idræt
- Kirker
- Kultur/musik/teater
- Medborgerhuse, forsamlingshus
- Natur/parker
- Offentlig transport
- Offentlige kontorer/tilbud
- Offentlige toiletter
- Sejlsportsanlæg
- Skole/uddannelsesinstitution
- Sundhedscentre og lægehuse
- Svømmehaller
- Ældre- og handicaptilbud

Der er i alt udvalgt 294 rejsemål for hele Skive Kommune, hvoraf en stor del findes i Skive by. Rejsemålene er markeret på et kort, for at undersøge deres indbyrdes geografiske placering.



Billede 24: Spøttrup Borg



Billede 25: Fur Havn

Tilgængelighedsruter

Tilgængelighedsruter skal gøre det muligt for borgerne at færdes mellem deres hjem og rejsemålene. Det sætter krav til udformningen af færdselsarealer, og det er vigtigt at arbejde med sammenhæng i nettet, så borgerne kan komme hele vejen frem til deres rejsemål. I den forbindelse kobles ruterne ofte sammen af den kollektive trafik.

Tilgængelighedsruterne er således de veje og stier, som er oplagte at prioritere i forhold til forbedring af tilgængeligheden i kommunen.

Med udgangspunkt i rejsemålenes geografiske placering og stoppesteder for den kollektive trafik, har følgegruppen udpeget en række tilgængelighedsruter i følgende byer:

- Balling
- Breum
- Durup
- Fur (Stenøre)
- Glyngøre
- Højslev St.by
- Jebjerg
- Nr. Søby
- Roslev
- Rødding
- Skive
- Spøttrup

På side 18 er tilgængelighedsruter og rejsemål i Skive by vist. De øvrige ruter er vist under afsnittet "Screening".



Billede 26: Skive Sundhedshus.

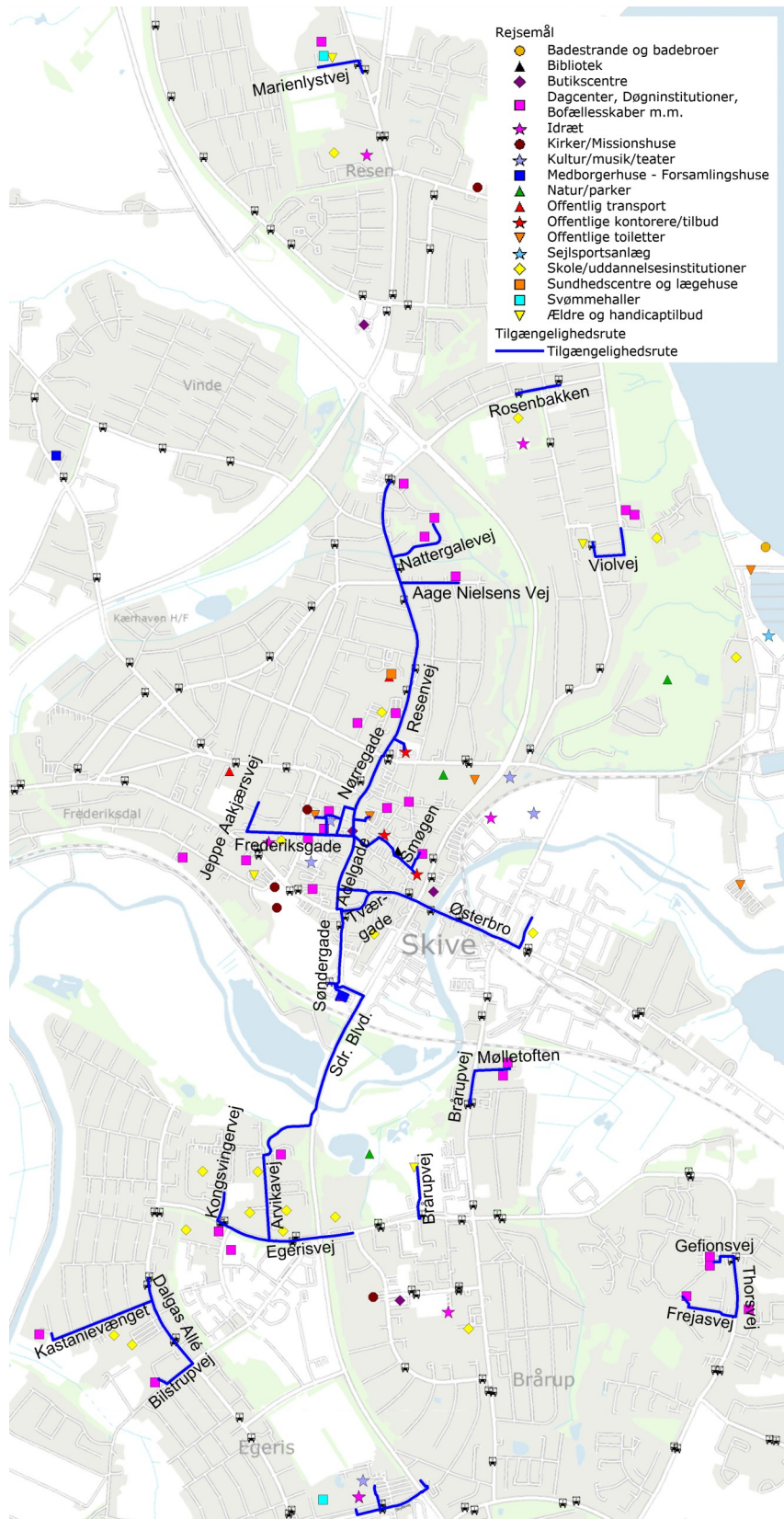


Billede 27: Hvilemulighed tæt på Skive Trafikterminal.



Kort 1: Rejsemål i Skive Kommune

Skive by



Kort 2: Rejsemål og ruter i Skive by

Registrering

Der er gennemført en systematisk registrering af tilgængelighedsproblemer på en del af ruterne i Skive by. Registreringen er foretaget ved fotoregistrering, hvor problemer er dokumenteret med fotos, samt registreret i en app. Registreringen er efterfølgende lagt ind i en GIS-database.

Registreringen er foretaget af uddannet tilgængelighedsrevisor samt en repræsentant fra kommunen.

På de følgende sider beskrives registreringerne yderligere mht. type og kategori, og der gives eksempler på typiske problemer.

For ruten beskrives følgende:

- Rutens forløb samt hvilke rejsemål den forbinder
- Sammenfatning af overordnede problemer
- Eksempel i form af fotos
- Oversigtskort, hvor tilgængelighedsproblemerne er angivet ud fra problemtype
- Oversigtskort, hvor tilgængelighedsproblemerne er angivet ud fra problemkategori.



Billede 28: Følgegruppen på besigtigelse i Skive by.

Problemtyper

De registrerede problemer er ind-
delt i problemtyper og -kategori.

Som grundlag for listen over pro-
blemtyper, er benyttet vejreglen
"Færdselsarealer for alle – Univer-
selt design og tilgængelighed, de-
cember 2017".

Registreringerne er inddelt i 10
typer af forhold.

1. Fodgængerkrydsninger

- 1.1 Opmærksomheds- og retnings-
felt
- 1.2 Opspring
- 1.3 Akustisk signal
- 1.4 Helle
- 1.5 Ureguleret krydsning
- 1.6 Mangler krydsningsmulighed

2. Gangbane

- 2.1 Gangbane (mangler, for smal,
stopper brat, er ujævn)
- 2.2 Opspring mod kørebane/
cykelsti
- 2.3 Ledelinje og opmærksomheds-
felt på gangbane
- 2.4 Inventar i gangbane

3. Overkørsel

4. Busstoppested

- 4.1 Opmærksomheds- og retnings-
felt ved busstop
- 4.2 Nedsænket kantsten ved mid-
terdør
- 4.3 Opspring fra cykelsti/kørebane
til fortov/perron
- 4.4 Læskærm
- 4.5 Bænk ved busstop
- 4.6 Stander inkl. køreplan

5. Hvileplads

6. Trappe/Rampe

7. Information

8. Værn

9. Toiletter

10. Parkering

Problemtyperne er nærmere be-
skrevet i bilag 2.

Problemkategori

For at give et overblik over omfan-
get af tilgængelighedsproblemer er
de 10 problemtyper opdelt i tre
kategorier, alt efter hvor alvorlige
de er.

De følgende kategorier er anvendt
ved den gennemførte registrering:

A - Alvorlige problemer (Rød):

Forhold som medfører stor gene,
eller at en eller flere brugergrupper
ikke kan passere et punkt eller en
strækning på ruten.

Eksempel: En gangbane udformet
med brosten. Dette giver ubehag
for flertallet af fodgængere, og
store vanskeligheder ved passage
for kørestolsbrugere og andre
gangbesværede.

B – Problemer (Gul):

Forhold som enten medfører, at
enkelte brugere ikke kan passere
et punkt eller en strækning på ru-
ten, eller giver nedsat komfort eller
omveje, og gør det vanskeligt at
færdes på ruten for en eller flere
brugergrupper.

Eksempel: En gangbane mangler
en ledelinje. Størsteparten af bru-
gerne kan færdes uden ledelinje,
men det gør det vanskeligt for blin-
de og svagsynede at orientere sig.

C - Mulighed for forbedring (Grøn):

Forhold som medfører, at enkelte
grupper ikke har optimal tilgænge-
lighed. Ved korrekt udformning vil
man opnå bedre og mere komfor-
table forhold.

Eksempel: En mulighed for forbed-
ring af gangbaner er at vende for-
tøvsfliserne i et almindeligt fortov,
så der opnås en 80 cm bred sam-
menhængende jævn belægning.



Billede 29: Registrering i Skive by.

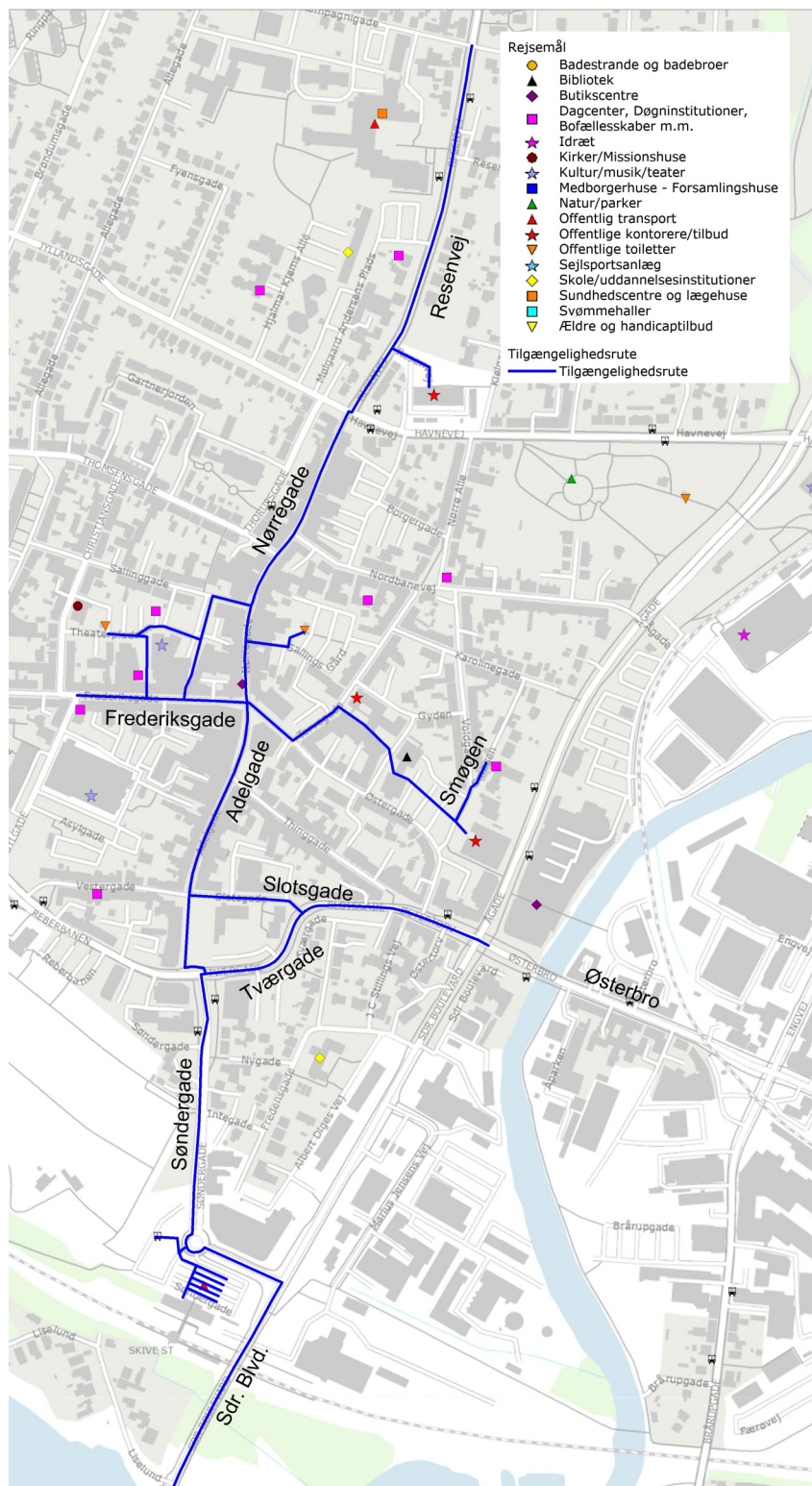
Registreret rute i Skive by

Ruten forbinder 17 rejsemål:

- Skive Rådhus
- Skive Bibliotek
- Den Blå Diamant
- Sundhedshuset
- Mødestedet
- Skive Politistation
- Skive Gågade
- Værestedet Teaterpladsen
- Skive Teater
- Mestringscenter
- Toeren
- Søndercenter
- BOMI
- Skive Trafikterminal
- Offentlige toiletter

Ruten omfatter følgende veje:

- Reservevej, fra Nørregade til Kompagnigade
- Nørregade
- Adelgade
- Sallinggade, fra Nørregade til teateret
- Teaterpladsen
- Frederiksgade, fra Adelgade til Christiansgade
- Østergade, fra Adelgade til Torvegade
- Torvegade, fra Østergade til Gyden
- Passagen fra Torvegade til Rådhuset
- Slotsgade
- Østertorv
- Østerbro
- Posthustorvet
- Tværgade
- Søndergade
- Skive Trafikterminal
- Sdr. Boulevard, fra Søndergade til Liselund



Kort 3: Rute, hvor der er gennemført registrering.

Registrering i Skive by

Registreringen i Skive by dækker en udvalgt del af tilgængelighedsruterne i byen. Der er på disse strækninger i alt registreret 529 problemer. Disse problemer peger på nogle generelle tendenser, som beskrives i det følgende:

Gangbane

Gangbanen er flere steder for smal, ujævn og mangler enkelte steder helt. Nogle steder forskydes gangbanen, ligesom forskydning i belægningen er anvendt nogle steder. Begge dele kan virke forvirrende.

I gågaden og flere andre gader placeres inventar i gangbanen, som derved indsnævres, hvilket kan gøre det svært at passere.

Ledelinjer og opmærksomhedsfelter

Der mangler ledelinjer og opmærksomhedsfelter flere steder. Andre steder mangler kobling mellem ledelinjer. Disse elementer hjælper blinde og svagsynede med at finde vej, og er derfor vigtige for at sikre tilgængelige stier og gangbaner.

Opmærksomheds- og retningsfelt ved fodgængerkrydsninger

I mange kryds mangler opmærksomheds- og retningsfelter, der skal hjælpe blinde og svagsynede med at erkende krydset og lede dem i den rigtige retning over fodgængerfeltet. Flere steder er der opsat retningspil for blinde, og enkelte steder peger denne i en forkert retning.

Opspring og asfaltramper

Der er mange fodgængerkrydsninger, hvor den todelte løsning med opspring for blinde og svagsynede samt nedsænket kantsten for kørestolsbrugere og andre gangbesværede mangler.

Desuden er der mange fodgængerkrydsninger, hvor der enten mangler asfaltramper eller den eksisterende kantstensrampe er for stejl. Det udgør en stor barriere for personer i kørestol, med rollator eller lignende.

Hvilemulighed

Der er flere steder i Skive by opstillet bænke, som giver mulighed for at hvile sig. Mange af bænke er imidlertid ikke udstyret med arm- og/eller ryglæn, ligesom flere af bænke har lav siddehøjde. Det betyder at bænke er mindre tilgængelige for bl.a. ældre og handicappede.

Parkering

Flere af de eksisterende handicap-parkeringspladser er anlagt i ujævn belægning som fx chaussesten, hvilket er uhensigtsmæssigt for særligt kørestolsbrugere og gangbesværede med rollator eller lignende.

Der mangler desuden pladser til minibusser med lift. Disse pladser skal være 8 meter lange.

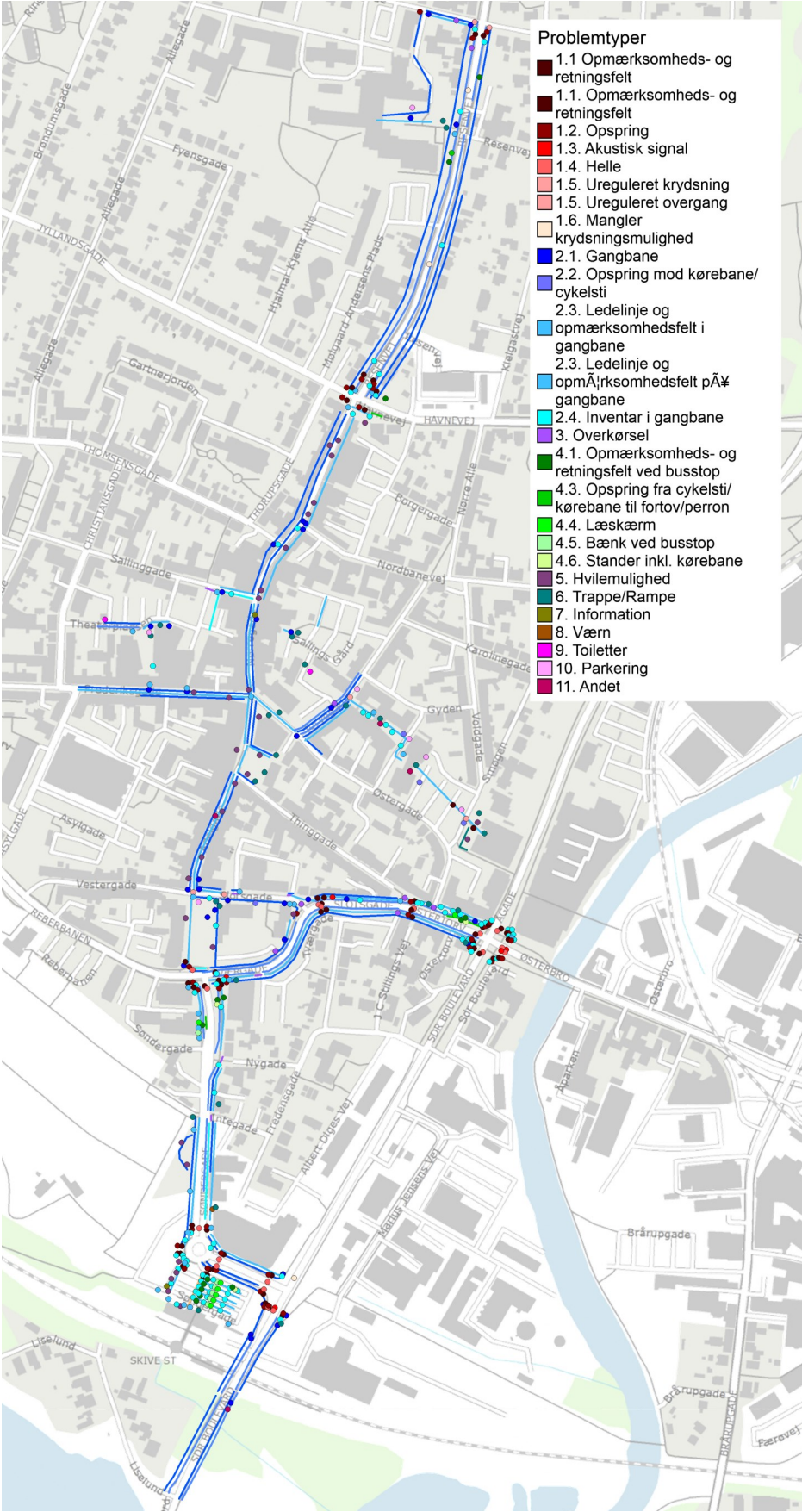


Billede 30: Vandrenden på gågaden i Skive.

	Problemtype	I alt	A	B	C	(-)
Fodgængerkrydsning	1.1 Opmærksomheds- og retningsfelt	51	42	4	3	2
	1.2 Opspring	40	38	-	2	-
	1.3 Akustisk signal	4	3	1	-	-
	1.4 Helle	18	7	2	9	-
	1.5 Ureguleret krydsning	7	4	2	1	-
	1.6 Mangler krydsningsmulighed	4	-	2	2	-
Gangbane	2.1 Gangbane (mangler, for smal, stopper brat, er ujævn)	86	41	23	22	-
	2.2 Opspring mod kørebane/cykelsti	28	12	14	2	-
	2.3. Ledelinje og opmærksomhedsfelt i gangbane	79	12	39	27	1
	2.4 Inventar i gangbane	87	6	32	49	-
Overkørsel	3. Overkørsel	14	6	8	-	-
Busstoppested	4.1 Opmærksomheds- og retningsfelt ved busstop	14	-	14	-	-
	4.2 Nedsænket kantsten ved midterdør	-	-	-	-	-
	4.3 Opspring fra cykelsti/kørebane til fortov/perron	4	2	2	-	-
	4.4 Læskærm	7	-	-	1	-
	4.5 Bænk ved busstop	6	-	1	5	-
	4.6 Stander inkl. køreplan	3	-	-	3	-
	5. Hvilemulighed	32	-	-	32	-
	6. Trappe/rampe	29	18	5	6	-
	7. Information	2	-	-	2	-
	8. Værn	1	-	1	-	-
	9. Toiletter	2	-	1	1	-
	10. Parkering	7	-	4	3	-
	11. Andet	4	1	-	1	2
		529	192	161	171	5

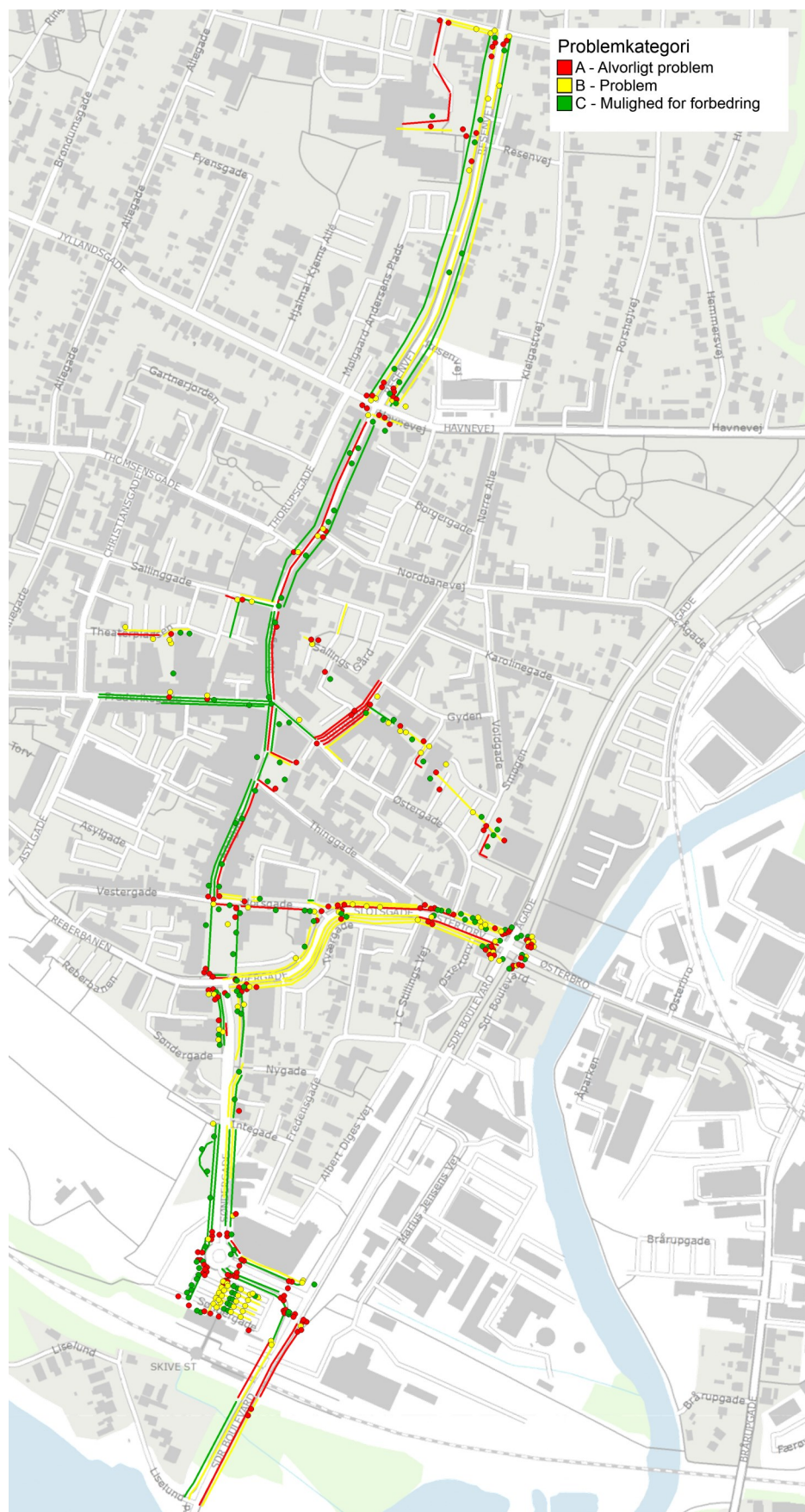
Tabel 2: Registrering for Skrive by

Oversigt fordelt på problemtyper



Kort 4: Registrerede problemer fordelt på typer.

Oversigt fordelt på problemkategorier



Kort 5: Registrerede problemer fordelt på kategori.

Screening af ruter

For at få et overblik over hvilke typer af tilgængelighedsproblemer, der er mest udbredt, er tilgængelighedsruterne i landsbyerne screenet ud fra COWI Streetview.

Alle Skive Kommunes veje er registreret af COWI i COWI Streetview. COWI Streetview fungerer på samme måde som Google Streetview, men indeholder modsat Google Streetview alle kommunens veje.

Screeningen giver et overblik over problemer, som fx hvor der mangler gangbane, hvor der problemer med busstoppesteder osv. Detaljerede problemer såsom fald på gangbaner, kantstensopspring mv. er ikke medtaget, da dette ikke kan vurderes ud fra Streetview.

Der er i alt registreret 68 veje i følgende 12 byer:

- Balling
- Breum
- Durup
- Fur (Stenøre)
- Glyngøre
- Højslev St.by
- Jebjerg
- Nr. Søby
- Roslev
- Rødding
- Spøttrup
- Skive (ruter, hvor der ikke er foretaget registrering)

Screeningen viste, at det er mange af de samme problemer, der går igen. Følgende problemer er mest udbredt:

Gangbaner

På langt de fleste screenede ruter er der problemer med gangbanerne. Nogle steder mangler gangbanen helt. Flere steder er gangbanerne for smalle, og der mangler ledelinjer. Nogle steder er gangbanerne anlagt som en del af en delt sti.

Uregulerede overgange

Mange overgange er uregulerede, hvilket betyder, at fodgængertrafikken har vigepligt for den øvrige trafik. Særligt blinde og svagsynede har svært ved at orientere sig i den type kryds.

Busstop

Byernes busstoppesteder er ligeledes et gennemgående problem. Nogle steder mangler busstoppestederne læskærm og bænke. Der mangler korrekt taktil belægning og flere steder også opspring mod kørebane eller cykelsti.

På siderne 27-29 fremgår en opsummering af problemerne fordelt på gader.

På siderne 30-63 beskrives problemerne i de enkelte byer, og udvalgte problemer er illustreret med udklip fra COWI Streetview.

By	Vej	Problem							
		Gangbane	Inventar eller biler i gangbane	Reguleret overgang	Ureguleret overgang	Busstop	Overkørsel	Bænke	Andet
Balling	Søndergade	x	x	x	x	x	x	x	x
	Posthusvej	x			x			x	x
	Skivevej				x				
	Stadion Allé	x					x		
Breum	Aakjærvej	x			x	x		x	x
	Søndre Allé	x							x
	Præstemarken	x			x	x	x	x	x
	Fasanvej	x					x		
	Skolevej	x	x		x	x	x		x
Durup	Toustrupvej	x							x
	Hovedgaden	x	x	X	x	x	x	x	x
	Idrætsvej	x			x				x
Fur (Stenøre)	Stenøre	x	x			x			x
	Sønderhedevej	x			x				
Glyngøre	Strandvej/ Bredgade	x	x		x	x	x	x	x
	Havnen	x							
	Odden	x							
	Durupvej					x		x	x
	Museumsvej	x	x						x
Højslev St.by	Søbyvej	x							x
	Østerrisvej	x			x	x			x
	Viborgvej	x	x			x			x
	Skolevej	x							
Jebjerg	Søndergade	x			x			x	x
	Kirkegade	x	x			x	x	x	x
	Roslevvej	x			x	x			x
	Østergade	x					x	x	x
	Søndervænget	x					x		x
	Vestergårdsvej								x
	Vestergade	x	x		x	x	x	x	x
	Park Allé	x	x			x	x		
Nr. Søby	Viborgvej	x			x	x			
	Stoholmvej	x			x			x	
Roslev	Sallingsundvej	x			x	x	x	x	
	Jernbanegade	x	x		x		x	x	x
	Kirkebakken	x			x				x
	Æblebakken	x			x				
	Viumvej	x			x		x		x

Tabel 3: Observerede problemer på baggrund af screening - fortsættes på side 28.

By	Vej	Problem							
		Gangbane	Inventar eller biler i gangbane	Reguleret overgang	Ureguleret overgang	Busstop	Overkørsel	Bænke	Andet
Rødning	Strandvej	x	x	X	x				x
	Østergade	x	x		x	x	x	x	
	Skolevej	x							
	Borgergade	x				x	x	x	
Spøttrup	Borgen	x						x	x
	Nørremarken	x				x		x	
Skive - nord- øst	Marienlystvej	x			x	x			x
	Rosenbakken	x		x	x	x		x	
	Skovbakken	x			x	x			x
	Violvej	x	x						x
Skive - cen- trum, nord	Resenvej	x		x	x	x			x
	Nattergalevej	x							x
	Aage Nielsens Vej	x		x	x	x			
Skive - cen- trum	Jeppe Aakjærs- vej	x					x		x
	Frederiksgade	x	x						x
	Christiansgade	x					x	x	
	Øxterbro	x	x			x	x		x

Tabel 3 - fortsat: Observerede problemer på baggrund af screening - fortsættes på side 29.



Billede 31: Krabbeshus Højskole.



Billede 32: Frivillighedscenter Møllegården

By	Vej	Problem							
		Gangbane	Inventar eller biler i gangbane	Reguleret overgang	Ureguleret overgang	Busstop	Overkørsel	Bænke	Andet
Skive - centrum, syd	Sdr. Boulevard	x			x				x
	Arvikavej	x			x	x			x
	Egerisvej og Kongsvingervej	x			x	x			x
Skive - syd-øst	Brårupvej, ved Gammelgaard Plejecenter	x						x	x
	Brårupvej	x				x			x
	Parcelvej	x							x
	Gefionsvej	x							
	Thorsvej	x				x			
	Frejasvej	x							x
Skive - syd-vest	Kastanievænget	x					x		
	Dalgas Allé					x		x	x
	Bilstrupvej	X							
	Skyttevej	x				x			

Table 3 - continued: Observed problems on background of screening.



Image 33: Krabbesholm Skov.



Image 34: Skive Anlæg.

Balling



Kort 6: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Balling.



Billede 35: Delt sti på Søndergade mangler tydelig grænse mellem gangbane og cykelsti.



Billede 36: Signalstander i gangbane på Søndergade, og manglende tilgængelighedsløsning.



Billede 37: Rækværk på Søndergade mangler stokkeliste.

Vej	Problem
Søndergade	• Delt sti mangler tydelig grænse mellem gangbane og cykelsti • Gangbane mangler jævn belægning i 80 cm bredde • Ureguleret overgange ved sideveje • Overkørsel i jævn belægning mangler ledelinje • Inventar i gangbane (skilte, belysningsstandere, signalstandere mv) • Busstop mangler læskærm, bæk, opspring mod kørebane, opspring mellem gangbane og cykelsti, tilgængelighedsløsning i belægning • Manglende tilgængelighedsløsning ved regulerede overgange • Rækværk mangler stokkeliste • Manglende opmærksomhedsfelt ved vigtigt rejsemål, sti til park • Manglende ledelinje på gangbane ved aktivitetscenter • Manglende handicapparkering ved aktivitetscenter • Bænke ved aktivitetscenter mangler arm- og ryglæn • Manglende handicaptoiletter ved aktivitetscenter
Posthusvej	• Gangbane for smal og mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Opspring mod kørebane for lille • Uregulerede overgange • Gangbane stopper brat • Bæk ved busstop mangler armlæn • Sti i grus til Skive vej
Skivevej	• Mangler sikker krydsning af vej til sti til Posthusvej
Stadion Allé	• Mangler ledelinje flere steder • Brostenoverkørsler (generelt mange overkørsler i forskellige belægning) • Gangbane for smal og mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning

Tabel 4: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Balling.



Billede 38: Gangbane på Posthusvej stopper brat.

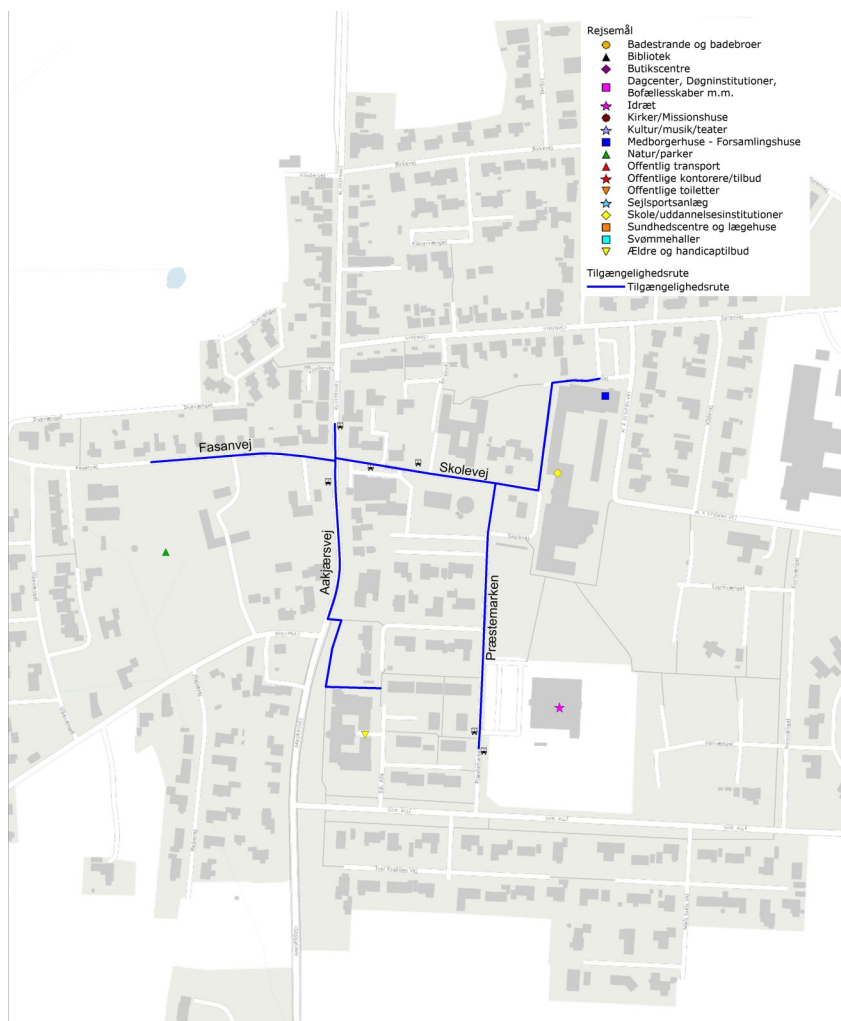


Billede 39: Sti i grus ved Posthusvej.



Billede 40: Brostenoverkørsel på Stadion Allé.

Breum



Kort 7: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Breum.



Billede 41: Delt sti på Aakjærvej mangler tydelig grænse mellem gangbane og cykelsti.



Billede 42: Der mangler gangbane over græsareal ved Fasanvej.

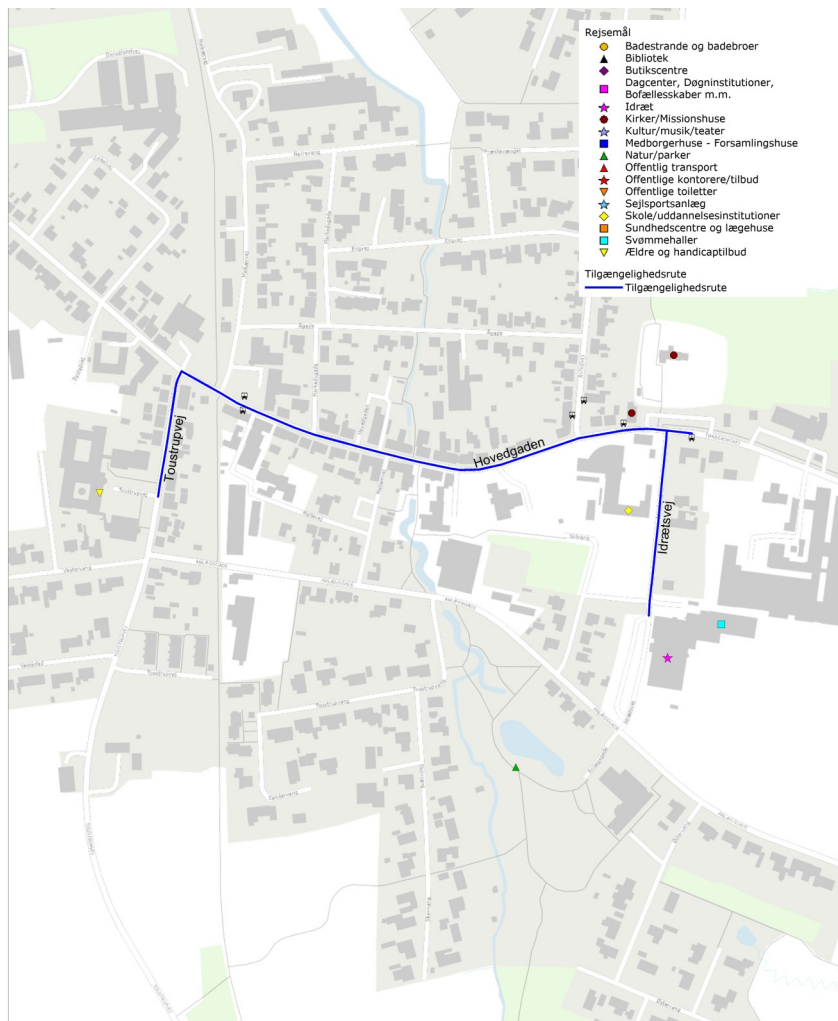


Billede 43: For smal gangbane og busperon på Skolevej.

Vej	Problem
Aakjærvej	• Delt sti mangler tydelig grænse mellem gangbane og cykelsti • Der mangler gangbane over græsareal ved krydsning af vejen. • For stejle kantstensramper og for høje kantsten ved krydsning af veje • Uregulerede overgange over sideveje • Belægningsmønstre kan virke forvirrende for synshandicappede • Vestligt busstop mangler armlæn på bænke, og korrekt belægning med opmærksomhedsfelt og retningsfelt. Der mangler opspring mod kørebane • Inventar i gangbane er ikke markeret • Østligt busstop mangler læskærm, bænke, og korrekt belægning • Flytbare reklamestandere står i gangbane
Søndre Allé	• Mangler gangbane i den ene side • Mangler ramper ved krydsning af vej
Præstemarken	• Gangbane mangler ledelinje. Belægningskant kan benyttes men afbrydes flere steder • Overkørsler mangler ledelinje • Uregulerede overgange med for stejle ramper • Bænke mangler armlæn • Busstoppesteder mangler læskærm, bænke, korrekt belægning, opspring mod kørebane.
Fasanvej	• Der mangler sti i jævn belægning i park og opmærksomhedsfelt på gangbane, som angiver indgang til park • Gangbane er for smal i forhold til anbefalet bredde • Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Overkørsel mangler ledelinje
Skolevej	• For smal gangbane og busperron • Sydligt busstoppested mangler læskærm, bænke, korrekt belægning • Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Overkørsel mangler ledelinje • Uregulerede overgange • Det vestlige busstoppested på nordlig side mangler bænke med armlæn og korrekt belægning. Det østlige busstoppested mangler læskærm, bænke, korrekt belægning og 8 cm opspring mod kørebane • Gangbane mangler ledelinje. Belægningskant kan benyttes, men afbrydes • Ureguleret overgang over Præstemarken mangler ramper • Træer i gangbane er ikke markeret i belægningen • Der mangler kantstensramper • Der mangler gangbane på Skolevej udfor skolen.

Tabel 5: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Breum.

Durup



Kort 8: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Durup.



Billede 44: Ujævn belægning pga. slid på Toustrupvej.



Billede 45: Trappeudspring i gangbane på Toustrupvej.



Billede 46: Ureguleret overgang ved sidevej på Hovedgaden.

Vej	Problem
Toustrupvej	• Gangbane er for smal og mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Kantstensramper er for stejle • Flere steder ujævn belægning pga. slid • Trappeudspring i gangbane • Naturlig ledelinje stopper i kryds
Hovedgaden	• Uregulerede overgange ved sideveje • Manglende kantstensramper • Gangbane for smal og mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Der mangler ledelinjer flere steder • Fast inventar er ikke markeret i belægning • Bænke mangler armlæn • Flere busstoppesteder mangler læskærm, bæk og korrekt belægning. Et busstoppested er placeret på dobbeltrettet fællessti. • Gangbane er flere steder for smal • Reklameskilte i gangbane • Ramper til bygninger er ikke markeret • Parkering indsnævrer gangbane • Ureguleret overgang over hovedvej • Brostensoverkørsel • Reguleret overgang mangler korrekt belægning • Kryds ved Idrætsvej er uoverskueligt • Dobbeltrettet fælles sti
Idrætsvej	• Gangbane mangler 80 cm jævn belægning • Ureguleret overgang • Der mangler kantstensramper • Gangbane stopper brat og ender i shared space

Tabel 6: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Durup.



Billede 47: Standere ikke markeret i gangbane på Hovedgaden.



Billede 48: Dobbeltrettet fællessti langs Hovedgaden..



Billede 49: Gangbane stopper brat og ender i shared space på Idrætsvej.

Fur (Stenøre)



Kort 9: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Fur (Stenøre).



Billede 50: Stor udflydende plads med shared space ved Stenøre.



Billede 51: Busstop på Stenøre mangler gangbane, læskærm og bænke.



Billede 52: Adgang til sti over ujævn grusbeklægning ved Stenøre.

Vej	Problem
Stenøre	• Manglende gangbane • Færdsel bag parkerede biler • Stor udflydende plads "Shared Space" • Busstop mangler gangbane, læskærm, bæk • Adgang til sti over ujævn grusbelægning • Manglende kontrastfarve på kajen. Manglende rækværk • Inventar i gangbane (bænke og skilte)
Sønderhedevej	• Manglende gangbane, kun afstrikning med kantbaner • Ureguleret overgang ved Stenøre

Tabel 7: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Fur (Stenøre).



Billede 53: Manglende rækværk og kontrastfarve på kajen.



Billede 54: Manglende gangbane på Sønderhedevej, kun afstrikning med kantbaner.



Billede 55: Ureguleret overgang ved Sønderhedevej.

Glyngøre



Kort 10: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Glyngøre.



Billede 56: Dobbeltrettet fællessti i den ene side af Strandvej.



Billede 57: Retningsskifte på Bredgade er ikke markeret i belægning.



Billede 58: Kryds på Bredgade udformet med afvigende belægning. Uklarhed om vigepligt.

Vej	Problem
Strandvej/Bredgade	• Dobbeltrettet fællessti i den ene side af vejen • Gangbane mangler ledelinje • Uregulerede overgange • Nogle busstoppesteder mangler læskærm, bæk, opspring mod kørebane. Alle busstop mangler korrekt belægning. Det er ikke muligt for kørestolsbrugere at benytte læskærm. Bænke mangler armlæn • Kryds udformet med afvigende belægning, uklarhed om vigepligt. Mangler opspring mod kørebane • Butiksskilte i gangbane • Brostensoverkørsel • Faste genstande (belysning og vejskilte) ikke markeret i belægning • Retningsskifte er ikke markeret i belægning • Trapper går flere steder ud i gangbane. Ikke markeret
Havnen	• Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Skilte er ikke markeret i belægning • Gangbane stopper brat • Radius på naturlig ledelinje er under 9 meter
Odden	• Der mangler gangbane
Durupvej	• Sydlige busstop er placeret ud for indkørsel. Busstop mangler læskærm, bæk, korrekt belægning, opspring mod kørebane • Læskærm ved nordligt busstop er ikke tilgængelig for kørestolsbrugere. Bæk mangler armlæn.
Museumsvej	• Inventar i gangbane • Mangler opspring mod kørebane • Gangbane mangler ledelinje • Museumstorvet er udflydende og mangler opspring mod kørebane

Tabel 8: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Glyngøre.



Billede 59: Radius på naturlig ledelinje ved Havnen er under 9 meter.



Billede 60: Busstop på Durupvej placeret ud for indkørsel. Der mangler læskærm, bæk, korrekt belægning og opspring mod kørebane.



Billede 61: Der mangler opspring mod kørebane på Museumsvej.

Højslev St.by



Kort 11: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Højslev Stationsby.



Billede 62: Der mangler markering i belægning ved jernbaneoverskæring og -bomme på Søbyvej.



Billede 63: Trappe på Søbyvej mangler opmærksomhedsfelt og trinmarkering.



Billede 64: Ureguleret overgang ved sidevej til Viborgvej.

Vej	Problem
Søbyvej	• Der mangler markering i belægning ved jernbaneoverskæring og bomme • Gangbane for smal og mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Gangbane stopper brat ved trappe • Trappe mangler opmærksomhedsfelt og trinmarkering • For stejle kantstensramper
Østerrisvej	• Ujævn belægning pga. knækkede fliser og ujævn asfalt belægning • Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Ureguleret overgang ved sidevej • Ureguleret overgang over Østerrisvej • For stejle kantstensramper • Østlig busstop mangler korrekt belægning, opmærksomhedsfelt og retningsfelt • Vestlige busstop mangler læskærm, bænke, korrekt belægning, opspring mod kørebane
Viborgvej	• Busstoppested mangler høj kantsten mod kørebane, læskærm, bænke, korrekt belægning • Sydlig gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Uregulerede overgang • Forskudt 4-benet kryds, uoverskueligt • Pullerter i gangbane er ikke markeret
Skolevej	• Gangbane mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning

Tabel 9: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Højslev Stationsby.



Billede 65: Busstop på Østerrisvej mangler korrekt belægning, opmærksomheds- og retningsfelt.



Billede 66: Pullerter i gangbane på Viborgvej ikke markeret.



Billede 67: Gangbane på Skolevej mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning.

Jebjerg



Kort 12: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Jebjerg.



Billede 68: Skæv vigepligt i kryds på Søndervænget kan være svært at forstå.



Billede 69: Brostensoverkørsel på Vestergade.



Billede 70: Parkerede biler og flaskecontainere i gangbane på Park Allé.

Vej	Problem
Søndergade	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Overkørsel i jævn belægning mangler ledelinje • Uregulerede overgange • Naturlig ledelinje rundt om hjørne er ikke 9 meter i radius • Bænk mangler armlæn
Kirkegade	• Skilte og trapper ikke markeret i gangbane • Gangbane mangler ledelinje og inventarzone • Gangbane smalles ind • Brostenoverkørsel • Vestligt busstoppested mangler armlæn på bænk, korrekt belægning og opspring mod kørebane • Østligt busstoppested mangler læskærm, korrekt belægning og opspring. Bænk er placeret et stykke væk og mangler armlæn • Gangbane mangler opspring mod kørebane
Roslevvej	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Flere uregulerede overgange • Der mangler kantstensramper ved sideveje • Trapper går ud i gangbane • Busstop mangler læskærm, bænk, korrekt belægning • Naturlig ledelinje rundt om hjørne er ikke 9 meter i radius
Østergade	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Overkørsel i jævn belægning mangler ledelinje • Gangbane smalles ind pga. hæk • Bænk mangler armlæn
Sønder-vænget	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Gangbane stopper brat • Skæv vigepligt i kryds kan være vær at forstå • Brostenoverkørsel
Vestergade	• Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Skilte er ikke markeret i belægning • Ledelinje stopper og gangbane mangler ledelinje • Brostenoverkørsel • Gangbane nogle steder for smal • Butiksskilte i gangbane • Ureguleret overgang og høje kantstene • Busstoppested mangler armlæn på bænk og korrekt belægning
Park Allé	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Overkørsel i jævn belægning mangler ledelinje • Parkerede biler og flaskecontainer i gangbane • Bakkende biler ud i gangbane

Tabel 10: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Jebjerg.

Nr. Søby



Kort 13: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Søby.



Billede 71: Ureguleret overgang på Viborgvej.



Billede 72: Belægning på Viborgvej mangler ledelinje.



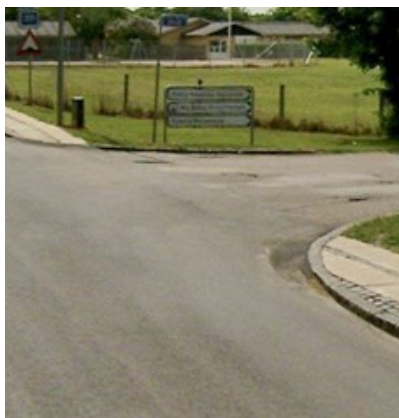
Billede 73: Gangbane mangler i den ene vejside af Stoholmvej.

Vej	Problem
Viborgvej	• Busstop mangler læskærm, bæk, korrekt belægning, opspring mod kørebane • Gangbane er for smal og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Ureguleret overgang • Belægning ved hjørne ved Stoholmvej mangler ledelinje
Stoholmvej	• Mangler gangbane i den ene side • Gangbane for smal og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Bæk mangler armlæn • Ureguleret overgang • Mangler gangbane til rejsemål

Tabel 11: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Søby.



Billede 74: Bæk ved Stoholmvej mangler armlæn.



Billede 75: Ureguleret overgang på Stoholmvej.



Billede 76: Der mangler gangbane til rejsemål på Stoholmvej.

Roslev



Kort 14: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Roslev.



Billede 77: Læskærm på Sallingsundvej ikke tilgængelig for kørestolsbrugere. Der mangler korrekt belægning.



Billede 78: Bænke ved Jernbanegade mangler arm- og ryglæn. Der mangler opspring mod kørebane.



Billede 79: Gangbane på Viumvej stopper brat.

Vej	Problem
Sallingsundvej	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Sydvestligt busstop mangler armlæn på bænke. Læskærm ikke tilgængelig for kørestolsbrugere. Mangler korrekt belægning • Overkørsel i jævn belægning mangler ledelinje • Nordvestligt busstop mangler læskærm. Bænk står i ujævn belægning og mangler armlæn. Mangler korrekt belægning • Uregulerede overgange ved sideveje • Belægning på hjørner mangler ledelinje • Ureguleret overgang over Sallingsundvej • Læskærm i nordøstlig busstop er ikke tilgængelig for kørestolsbrugere. Bænk mangler armlæn. Der mangler korrekt belægning • Sydøstlig busstoppested mangler læskærm, bænke, korrekt belægning • Naturlig ledelinje stopper brat
Jernbanegade	• Gangbane mangler ledelinje • Gangbane er ikke bred nok • Der mangler opspring mod kørebane • Brostensoverkørsel • Ureguleret overgang ved sideveje—uklarhed omkring vigepligt • Inventar i gangbane • Bænke mangler armlæn • Skilte og belysningsstandere ikke markeret • Trappe ikke markeret • Bil parkeret i gangbane
Kirkebakken	• Nordlig gangbane ikke bred nok • Gangbane mangler ledelinje • Ureguleret overgang • Der mangler kantstensramper • Gangbane stopper brat • Mangler opspring mod kørebane
Æblevej	• Kun gangbane i den ene side af vejen • Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning • Stitilslutning i anden belægning, mangler ledelinje • Ureguleret overgang
Viumvej	• Gangbane er kun 1,25 meter og mangler ledelinje • Overkørsel mangler ledelinje • Ujævn belægning pga. knækkede fliser • Uregulerede overgang • Der mangler kantstensramper • Gangbane stopper brat

Tabel 12: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Roslev.

Rødning



Kort 15: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Rødning.



Billede 80: Stillads i gangbane på Østergade.



Billede 81: Reguleret overgang på Østergade mangler korrekt belægning.



Billede 82: Gangbane ved busstop på Borgergade mangler læskærm, bæk og korrekt belægning.

Vej	Problem
Strandvej	• Gangbane mangler ledelinje • Kantstensopspring mod kørebane ikke stort nok • Ureguleret overgang • Uregulerede overgange ved sideveje • Manglende kantstensramper
Østergade	• Gangbane kun 1,35 meter og mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Inventar i gangbane (skilte og reklameskilte) • Brostensoverkørsel (flere steder) • Trappe der går ud i gangbane • Stillads i gangbane • Forskudt gangbane • Uregulerede overgange ved sideveje • Skilte ikke markeret i belægning • Reguleret overgang mangler korrekt belægning • Gangbane mangler ledelinje flere steder • Uregulerede overgange ved sideveje • Gangbane mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Overkørsel mangler ledelinje • Bænk mangler armlæn og står i ujævn belægning • Nordøstlig busstop mangler læskærm, bænk og korrekt belægning • Sydvestlig busstop mangler armlæn på bænk og korrekt belægning. Der er ikke plads til kørestole • For stejle kantstensramper • Der mangler gangbane i jævn belægning til kirke
Skolevej	• Gangbane ser ud til at være for smal • Gangbane mangler ledelinje • Ureguleret krydsning • Bomme overholder ikke vejregel
Borgergade	• Gangbane mangler ledelinje • Gangbane mangler 80 cm jævn sammenhængende belægning • Trappe der går ud i gangbane flere steder • Trappe og rampe mangler opmærksomhedsfelt flere steder • Skilt ikke markeret i belægning • Gangbane forskydes • Gangbane stopper brat og ender i shared space • Sydøstlig busstop mangler armlæn på bænk og korrekt belægning. Der er ikke plads til kørestole • Bænke på plads mangler armlæn • Overkørsel mangler ledelinje • Gangbane stopper brat og ender ved busstop med for lille kantstensopspring • Nordvestlig busstop mangler læskærm, bænk og korrekt belægning. Gangbane ved busstop mangler

Tabel 13: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Rødning.

Spøttrup



Kort 16: Rejsemål og tilgængelighedsrute i Spøttrup.



Billede 83: Ujævn gangbane i brusbelægning ved Borgen.



Billede 84: Bænk ved Borgen mangler arm- og ryglæn.



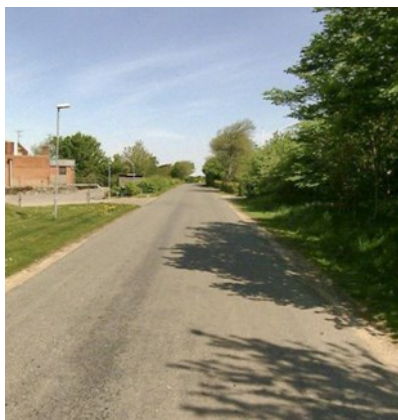
Billede 85: Gangbane ved Borgen fortsættes ikke til busstop.

Vej	Problem
Borgen	• Ujævn gangbane i grusbelægning • Bænk mangler armlæn • Belysning mangler • Gangbane fortsættes ikke til busstop
Nørremarken	• Busstop mangler armlæn på bænk og korrekt belægning samt opspring mod kørebanen. Der er ikke plads til kørestole • Gangbane mangler

Tabel 14: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Spøttrup.

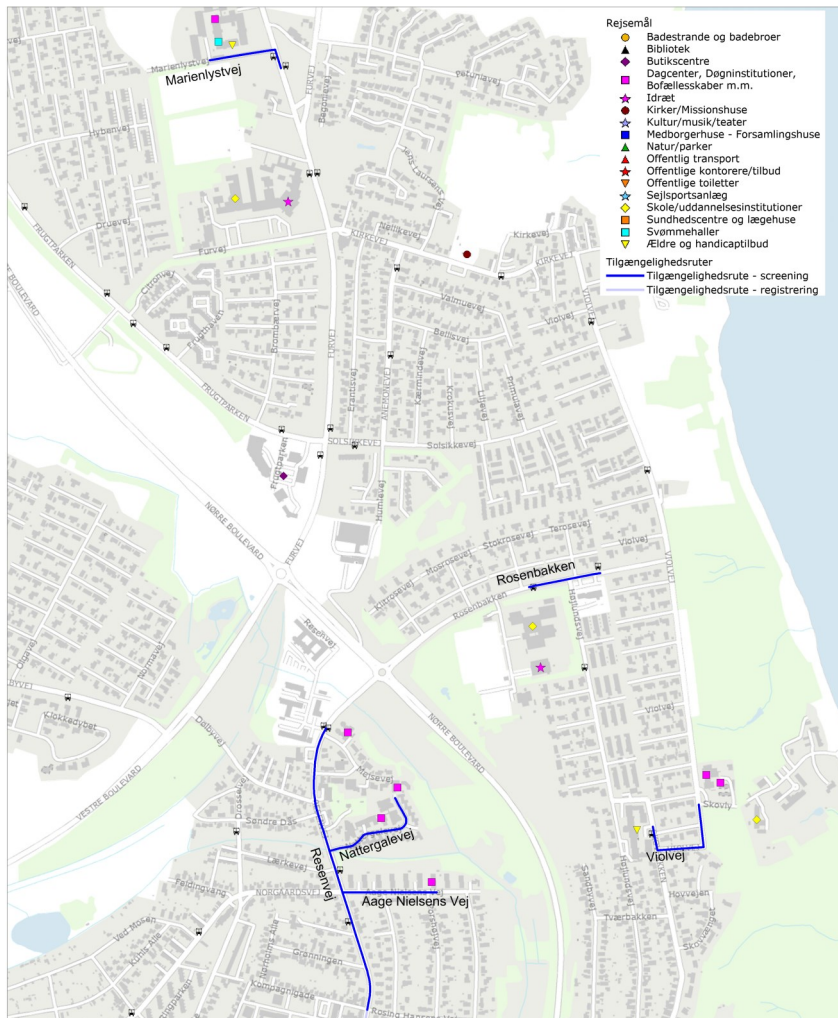


Billede 86: Bustop på Nørremarken mangler armlæn på bænk og korrekt belægning samt opspring mod kørebanen.



Billede 87: Gangbane mangler på Nørremarken.

Skive - nordøst



Kort 17: Rejsemål og tilgængelighedsruter i den nordøstlige del af Skive.



Billede 88: Stibomme ved Marienlystvej er for lav og står ikke vandret.



Billede 89: Der mangler sikker krydsning af Marienlystvej.



Billede 90: Dobbeltrettet fællesti på Marienlystvej.

Vej	Problem
Marienlystvej	• Manglende opmærksomhedsfelt ved stikrydsning • Busstoppesteder mangler jævn belægning, ledelinje, opmærksomheds- og retningsfelt, et enkelt busstop mangler læskærm og bæk • Stibomme er for lav og står ikke vandret • Mangler sikker krydsning af vej • Det er ikke muligt for kørestolsbrugere at benytte læskærm. Bæk mangler armlæn. • Utryk fællessti (dobbeltrittet) • Smal og ujævn gangbane ved Marienlyst centret • Manglende ledelinje på gangbane ved Marienlyst centret • Manglende handicapparkering
Rosenbakken	• Ujævn belægning på gangbanen • Busstop (Rosenbakken) mangler opmærksomhedsfelt , kantstensopspring mod cykelsti og mod kørebane • Bæk ved busstop (Rosenbakken) mangler arm-og ryglæn • Manglende opmærksomhedsfelt ved krydsning af Terosevej • Det ene busstop mangler læskærm og bæk (Busstop ved Skivehus Skole med retning mod Resenvej) • Perroner mangler jævn belægning • Ureguleret overgang til sidevej • Reguleret overgang mangler taktile elementer
Skovbakken	• Det er ikke muligt for kørestolsbrugere at benytte læskærm, dertil mangler der også en bæk • Manglende taktile elementer ved busstop og opspring mod kørebane • Ujævn belægning • Ureguleret overgang og for stejle kantstensramper til sidevej (Viovej)
Viovej	• Manglende gangbane på den ene side af vejen • Forskydning af gangbane • Inventar ikke markeret • Ujævn belægning • Uklarhed om vigepligt ved sidevej • Manglende krydsningsmulighed og gangbane til rejsemål

Tabel 15: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i den nordøstlige del af Skive.



Billede 91: Reguleret overgang på Rosenbakken mangler taktile elementer.

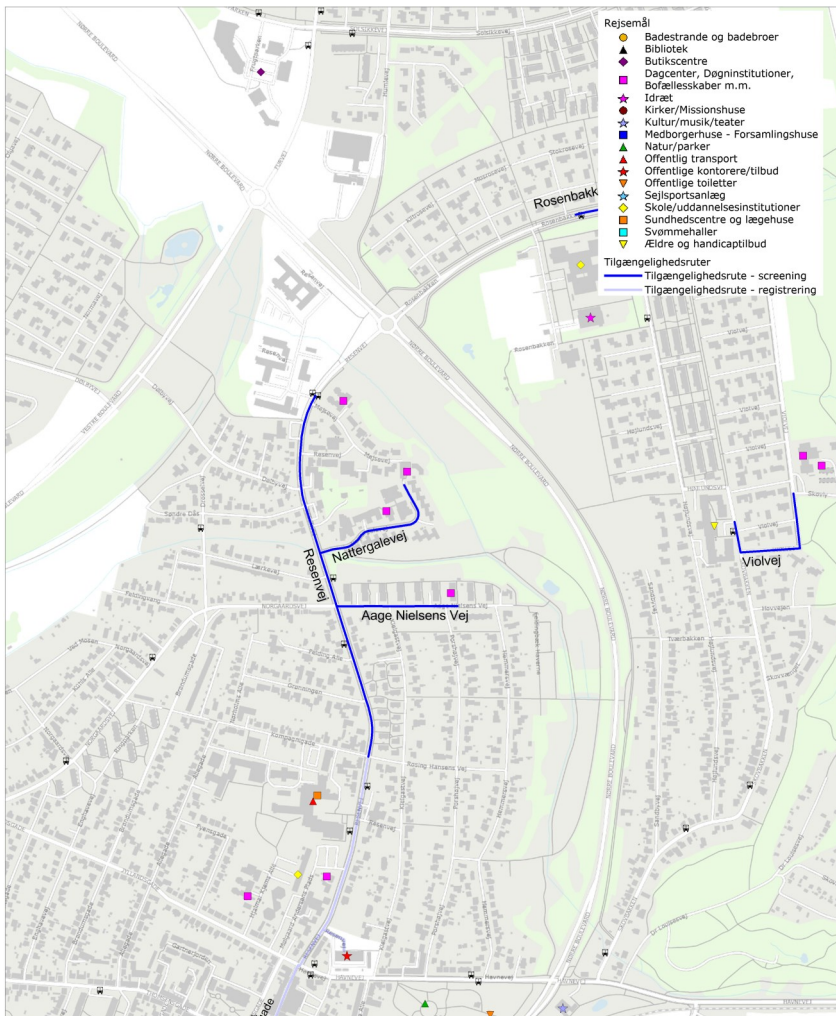


Billede 92: Ujævn belægning på Skovbakken.



Billede 93: Inventar på Viovej ikke markeret.

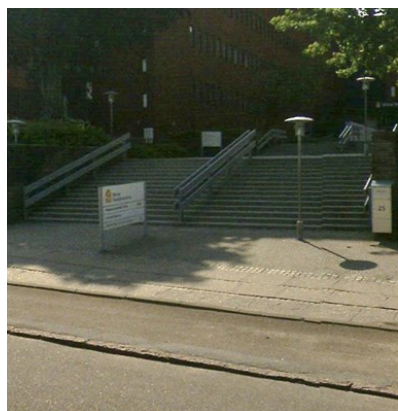
Skive - centrum, nord



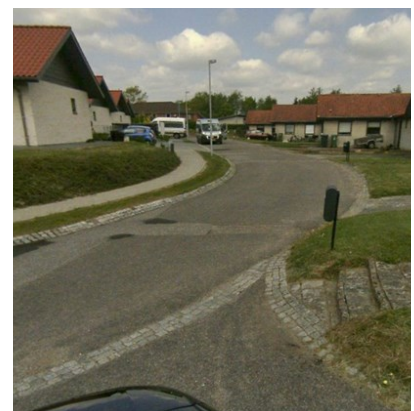
Kort 18: Rejsemål og tilgængelighedsruter i den nordlige del af Skive centrum.



Billede 94: Reguleret overgang på Resenvej mangler taktile elementer og opspring for synshandicappede.



Billede 95: Der mangler ledelinje som fører hen til trappen ved Resenvej, samt opmærksomhedsfelt og kontrastfarve på trin.



Billede 96: Manglende krydsning og græsabat på Nattergalevej.

Vej	Problem
Reservevej	• Busstop med retning mod rundkørsel mangler læskærm og bæk samt jævn belægning og taktile elementer • Opmærksomheds- og retningsfelter mangler ved reguleret overgang og flere steder • Reguleret overgang mangler helle • Ureguleret overgang ved sidevej • Gangbane mangler 80 cm jævn belægning • Manglende krydsning af Reservevej • Fælles dobbeltrettet sti • Der mangler opspring fra gangbane til cykelsti • Ujævn belægning flere steder • Busstop mangler læskærm og bæk og korrekt opspring fra fortov til cykelsti og cykelsti til kørebane • Reguleret overgang mangler opmærksomhedsfelt og retningsfelt og opspring for synshandicappede • For lille opspring fra cykelsti til gangbane • Mangler opmærksomhedsfelt, retningsfelt og kantstensopspring ved fodgængerfelt • Mangler opmærksomhedsfelt, retningsfelt og korrekte opspring ved busstop • Mangler ledelinje som fører hen til trappen • Trappen mangler opmærksomhedsfelt og kontrastfarve på trin
Nattergalevej	• Smal gangbane • Manglende gangbane på den ene side af vejen • Manglende krydsning af vejen og græsabat • Gangbane krydser bag bakkende biler
Aage Nielsens Vej	• Det er ikke muligt for kørestolsbrugere at benytte læskærm. • Ved busstoppested mangler opmærksomhedsfelt, retningsfelt og kantstensopspring mod cykelsti • Reguleret overgang mangler opmærksomhedsfelt og retningsfelt og opspring for synshandicappede • Ujævn belægning • Gangbane mangler 80 cm jævn belægning • Der mangler opspring fra gangbane til cykelsti • Uregulerede overgange ved sideveje

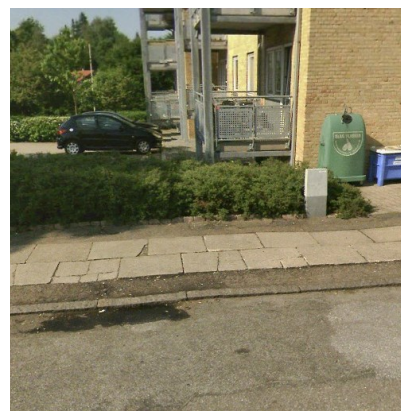
Tabel 16: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i den nordlige del af Skive centrum.



Billede 97: Busstoppested på Aage Nielsens Vej mangler opmærksomheds- og retningsfelt samt kantstensopspring mod cykelsti.

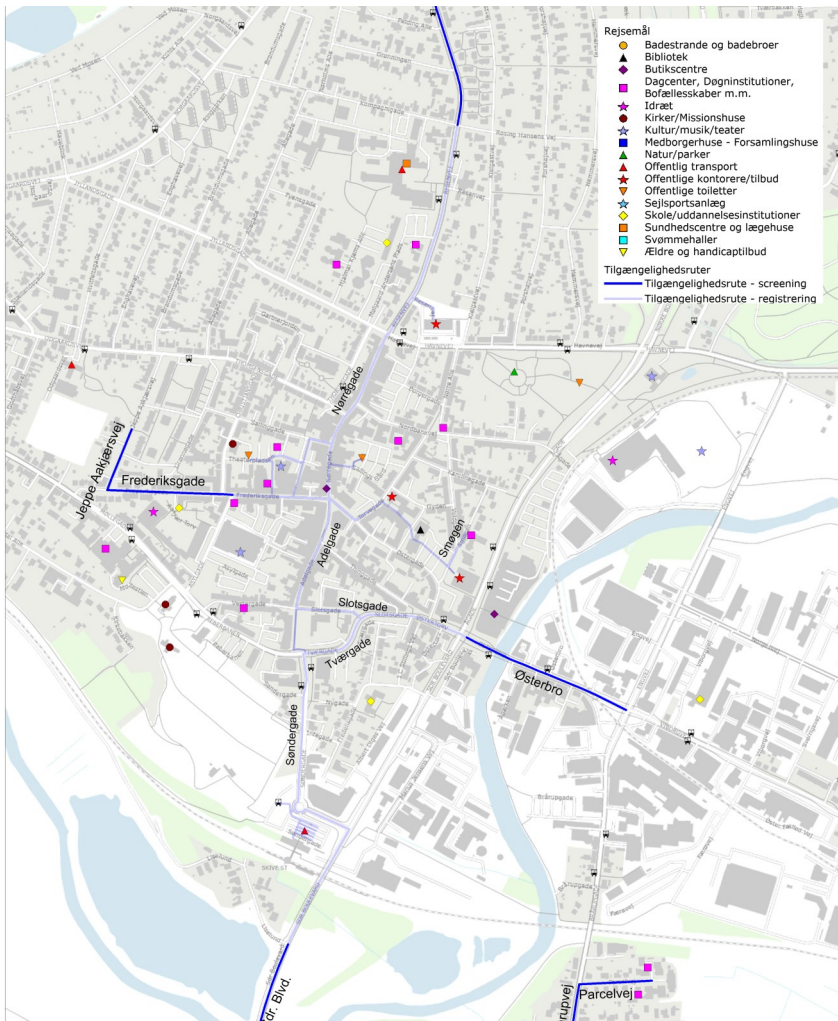


Billede 98: Uregulerede overgange ved sideveje på Aage Nielsens Vej.



Billede 99: Gangbane på Aage Nielsens Vej mangler 80 cm jævn belægning.

Skive - centrum



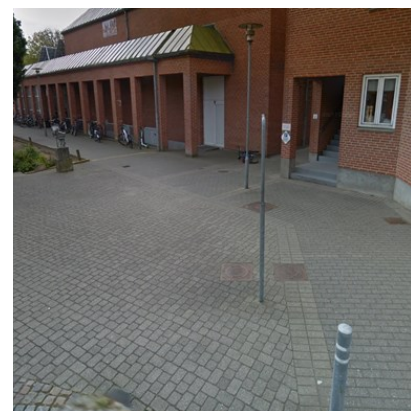
Kort 19: Rejsemål og tilgængelighedsruter i Skive centrum.



Billede 100: Der mangler opmærksomhedsfelter ved retningsskift på Jeppes Allé.



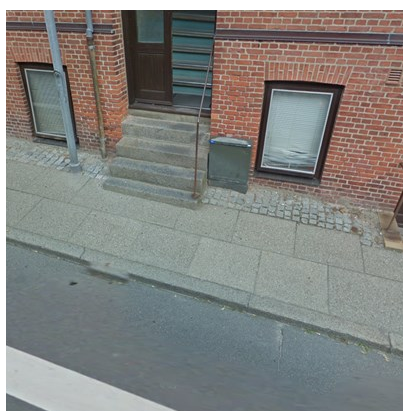
Billede 101: Uklarhed om vigepligt ved overkørsel på Christiansgade.



Billede 102: Manglende ledelinje og markering af inventar i gangbanen på Frederiksgade.

Vej	Problem
Jeppe Aakjærvej	• Mangler opmærksomhedsfelter ved retningsskift • Kantstensramper er for stejle • Overkørsel i jævn belægning mangler ledelinje
Frederiksgade	• Manglende opmærksomhedsfelt ved krydsende gangbaner • Mangler ledelinje ved Aakjærskolen • Manglende markering af inventar i gangbanen ved Aakjærskolen • Manglende kantstensopspring til kørebane ved Aakjærskolen • Mangler opmærksomhedsfelt og gelænder ved trappenedgangen ved Aakjærskolen
Christiansgade	• Trappe i gangbane er umarkeret • Uklarhed om vigepligt ved overkørsel • Mangler ledelinje på Teaterpladsen • Mangler armlæn på bæk ved indgang til teaterplads • Gangbane ved Teaterpladsen mangler 80 cm jævn belægning • Ujævn belægning
Østerbro	• Opspring mod kørebane for lille • Gangbane mangler jævn belægning i 80 cm bredde • Gangbane for smal • Jævn belægning i overkørsel for smal • Ledelinje mangler i gangbane • Sydvestlige busstop mangler opspring mod kørebane, opspring mellem gangbane og cykelsti og tilgængelighedsløsning i belægning • Kobling til naturlig ledelinje (rækværk på bro) mangler • Inventar i gangbane (cykelstativ, steler, skilte, belysningsstandere, signalstandere ved jernbane, butiksinventar mv.) • Opspring for blinde samt opmærksomheds- og retningsfelt mangler ved fodgængerfelt • Trapper i gangbane • Nordlige bustop mangler læskærm, bæk, tilgængelighedsløsning i belægning samt opspring mellem gangbane og cykelsti • Jernbaneskiner på tværs af gangbane. Skinner ikke i brug • Gangbane ujævn pga. slidt belægning

Tabel 17: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i Skive centrum.



Billede 103: Trappe i gangbane på Christiansgade er umarkeret.

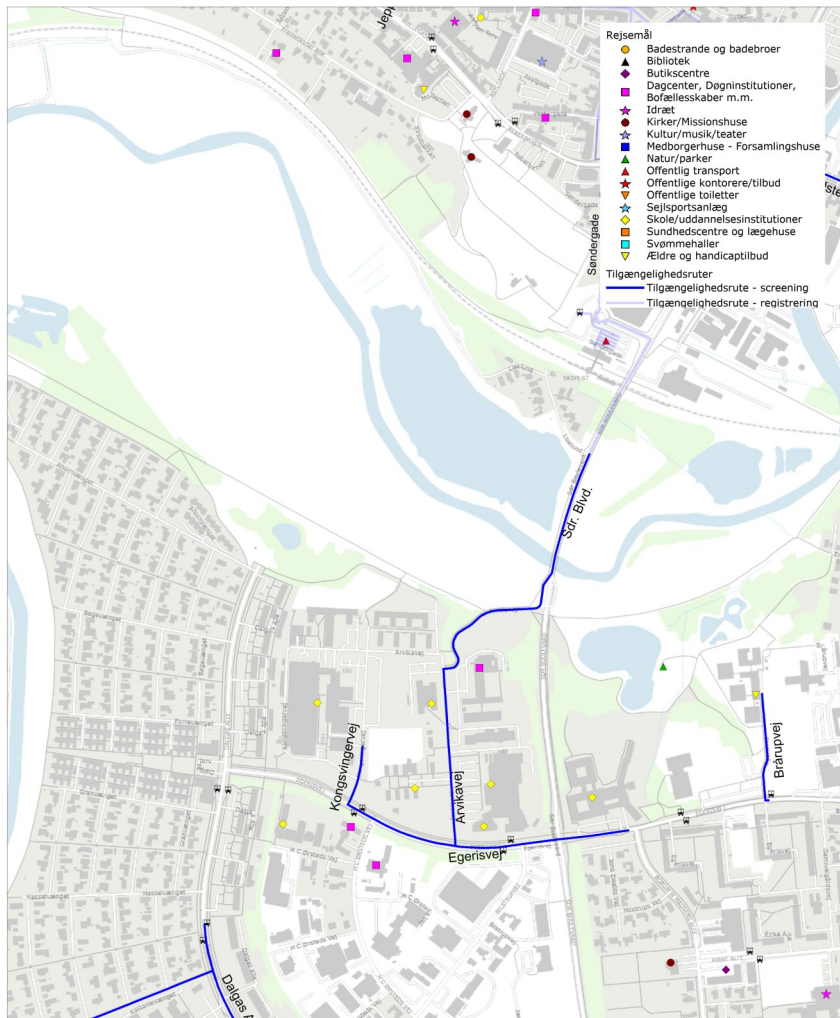


Billede 104: Kobling til naturlig ledelinje på Østerbro mangler.



Billede 105: Signalstander ved jernbane på Østerbro ikke markeret i belægning.

Skive - centrum, syd



Kort 20: Rejsemål og tilgængelighedsruter i den sydlige del af Skive centrum.



Billede 106: For smal gangbane på broen på Sdr. Boulevard.



Billede 107: På Arvikavej mangler gangbane til busstop, samt læskærm, bænk og taktil belægning.



Billede 108: Ureguleret krydsning på Sdr. Boulevard.

Vej	Problem
Sdr. Boulevard	• Delte stier mangler tydelig afgrænsning mod cykelsti • For smal gangbane på broen • Mangler korrekt kantstensopspring • Ureguleret krydsning
Arvikavej	• Dobbeltrettet fællessti samt utilstrækkelig taktil kant til kørebanen • Ledelinje mangler et lille stykke på stien pga. sidesti • Stibomme har ukorrekte dimensioner • Mangler opmærksomhedsfelt ved krydsning af stier • Arvikavej har intet fortov • Ureguleret overgange til parkering • Mangler reguleret krydsning af vejen • Mangler opmærksomhedsfelt til rejsemål • Mangler opmærksomhedsfelt og farvekontrast på trinene på trapper • Der mangler gangbane til busstop ved Social og sundhedsskolen, som også mangler læskærm og bænk og taktil belægning
Egerisvej og Kongsvigervej	• Manglende taktil belægning og korrekt opspring i signalanlægget • Gangbane mangler 80 cm jævn belægning • Der mangler gangbane til busstoppested (Skive college) mod øst samt taktil markering • Ved busstoppested (Skive college) mod vest mangler læskærm, bænk og taktil markering • Manglende overgang for fodgængere ved sidevej • Manglende retningsfelt, opmærksomhedsfelt og opspring ved fodgængerovergang ved Skive gymnasium og HF • Manglende opmærksomhedsfelt ved én af indgangene til gymnasiet • Manglende læskærm og bænk ved busstop, samt manglende retningsfelt, opmærksomhedsfelt og opspring • Stibomme er ikke korrekt udformet ved Skive gymnasium og HF • Gangbane mangler 80 cm jævn belægning • Busstoppesteder mangler taktil belægning, læskærm og bænk • Der mangler gangbane i den ene side af Kongsvigervej og gangbane i den ene side er for smal • Der er ureguleret overgang til rejsemål og manglende gangbane

Tabel 18: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i den sydlige del af Skive centrum.



Billede 109: Dobbeltrettet fællessti på Arvikavej samt utilstrækkelig taktil kant til kørebanen.

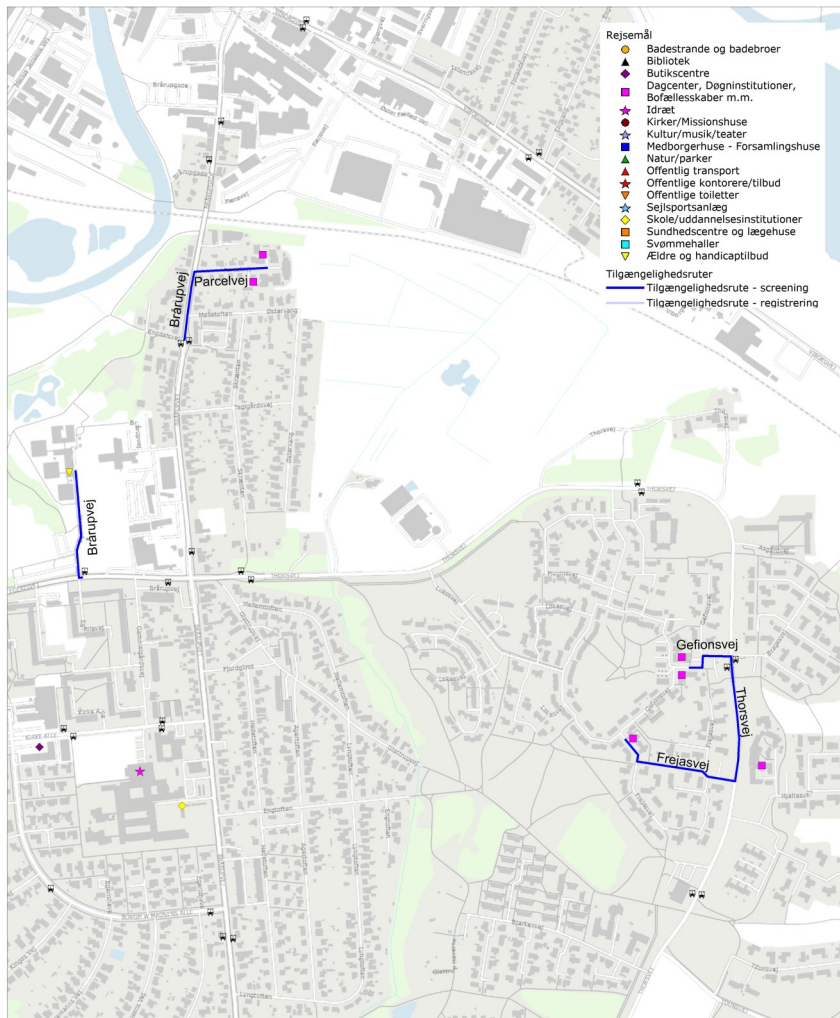


Billede 110: Manglende fortov og reguleret krydsning af Arvikavej.



Billede 111: Manglende overgang for fodgængere på Egerisvej ved sidevej.

Skive - sydøst



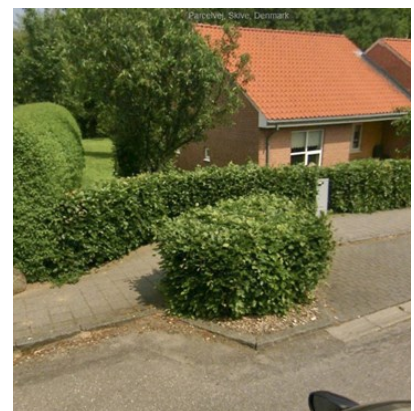
Kort 21: Rejsemål og tilgængelighedsruter i den sydøstlige del af Skive.



Billede 112: Manglende armlæn på bænke på Brårupvej.



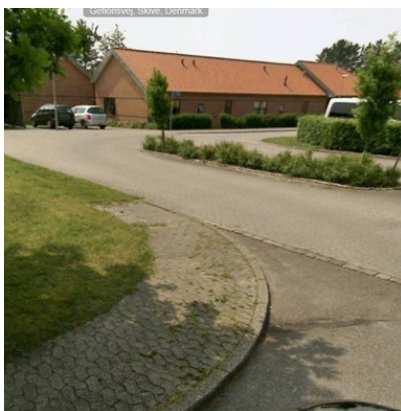
Billede 113: For smal gangbane på den ene side af Brårupvej samt ujævn belægning.



Billede 114: Forskudt gangbane og ledelinje stopper på Parcelvej.

Vej	Problem
Brårupvej, ved Gammelgaard Plejecenter	• Manglende armlæn på bænke • Manglende retningslinjer på Gammelgaard • Mangler handicapparkering på Gammelgaard plejehjem • Manglende opmærksomhedsfelt ved stikrydsning
Brårupvej	• Det er ikke muligt for kørestolsbrugere at benytte læskærm på de to busstop. • Busstoppesteder mangler taktile elementer og korrekt kantstensopspring • For smal gangbane på den ene side af vejen • Brårupvej mangler en reguleret overgang (vejen er lang, og der er ikke mulighed for at krydse over)
Parcelvej	• Smal gangbane • Forskudt gangbane og ledelinje stopper • For lille opspring mod kørebane
Gefionsvej	• Manglende gangsti på den ene side af vejen og fortovet, der findes, slutter brat. • Smal gangbane ud til Thorsvej
Thorsvej	• Busstop (Gefionsvej/Thorsvej) mod syd mangler taktile elementer, læskærm og bæk • Busstop (Gefionsvej/Thorsvej) mod nord mangler retningsfelt og opmærksomhedsfelt • Manglende gangbane på Thorsvej
Frejasvej	• Manglende gangbane • Ujævn belægning • Mangler ledelinje på gangbane • Mangler sikker krydsning ved rejsemål

Tabel 19: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i den sydøstlige del af Skive.



Billede 115: Manglende gangsti på den ene side af Gefionsvej, og fortovet, der findes, slutter brat.

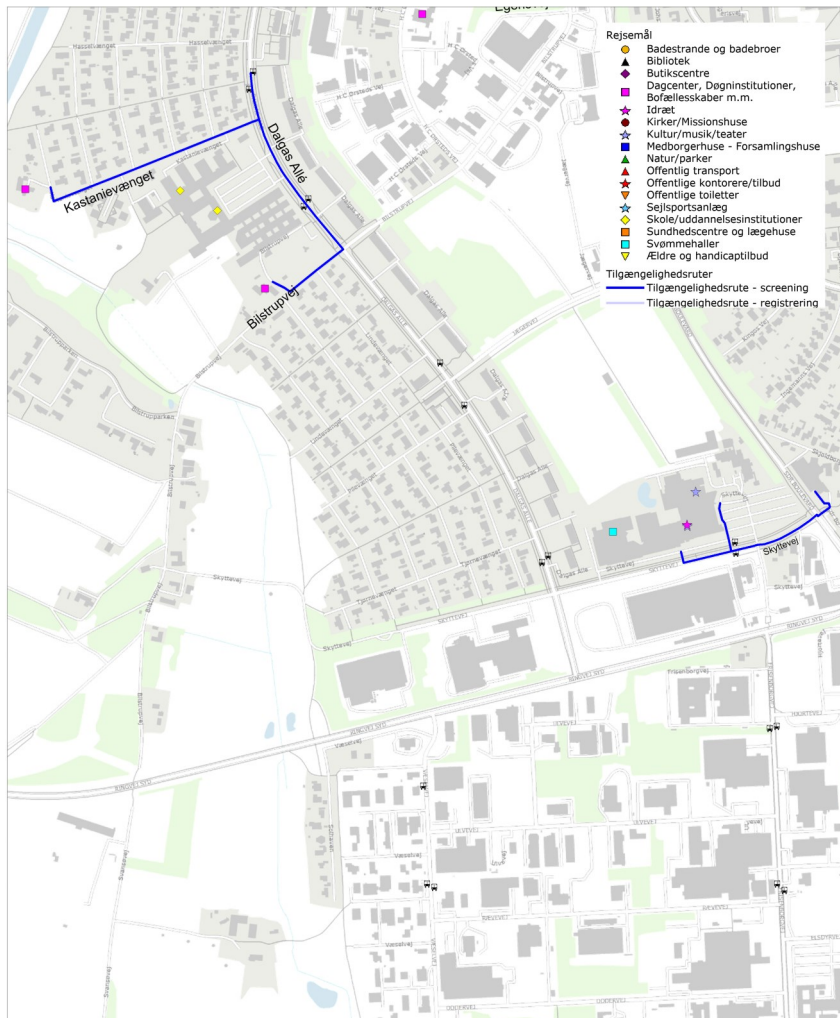


Billede 116: Busstop på Thorsvej mangler taktile elementer, læskærm og bæk.



Billede 117: På Frejasvej mangler sikker krydsning ved rejsemål.

Skive - sydvest



Kort 22: Rejsemål og tilgængelighedsruter i den sydvestlige del af Skive.



Billede 118: Manglende fortov på Kastanievænget.



Billede 119: Retningsfelter, opmærksomhedsfelter og korrekt opspring mangler ved alle busstoppesteder på Dalgas Allé.



Billede 120: Ujævn belægning på Bilstrupvej.

Vej	Problem
Kastanievænget	• Manglende fortov på Kastanievænget • Ujævn belægning • Brostensoverkørsel
Dalgas Allé	• Manglende læskærm og bæk samt kantstensopspring mod cykelsti på begge busstop (Hasselvænget/Dalgas Alle) • Bæk ved busstop mangler armlæn og læskærm er svær at anvende for kørestolsbrugere • Retningsfelter, opmærksomhedsfelter og korrekt opspring mangler ved alle busstoppesteder
Bilstrupvej	• Mangler gangsti ved indgang til uddannelsesinstitutionerne • Ujævn belægning
Skyttevej	• Retningsfelt og opmærksomhedsfelt mangler ved lyskryds (Sønder Boulevard – Skyttevej) • Mangler nedsænket kantsten på gangbanen hvor man krydser sidegaden til idrætsanlæggene • Mangler ledelinje ved busstop (Skivehallen mod øst)

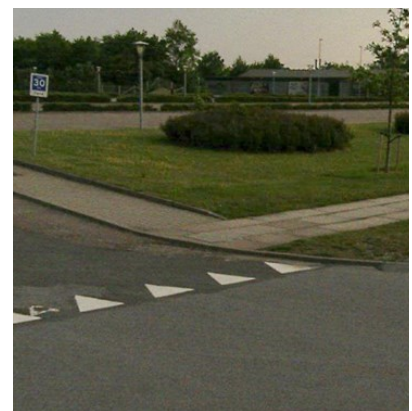
Tabel 20: Observerede problemer på tilgængelighedsruten i den sydvestlige del af Skive.



Billede 121: På Bilstrupvej mangler gangsti ved indgang til uddannelsesinstitutionerne.



Billede 122: Retningsfelt og opmærksomhedsfelt mangler ved lyskryds på Skyttevej.



Billede 123: Ureguleret overgang og mangler nedsænket kantsten på gangbane på Skyttevej.

Handlingsplan

Tilgængelighedsplanen er første skridt mod målet om at forbedre tilgængeligheden i Skive Kommune.

I forbindelse med udarbejdelse af planen, er der udpeget en lang række rejsemål og tilgængelighedsruter i kommunen. Der er gennemført en registrering af tilgængelighedsproblemer på en udvalgt rute i Skive by og en screening ud fra COWI Streetview af de øvrige ruter.

Resultatet af registreringen og screeningen danner grundlag for handlingsplanen for bedre tilgængelighed i Skive Kommune.

Handlingsplanen består af 7 punkter, som skal sikre en målrettet indsats for at sikre bedre tilgængelighed i kommunen.

Skive Kommune har på nuværende tidspunkt en begrænset årlig pulje til forbedring af tilgængeligheden i kommunen. Forbedringer af tilgængeligheden vil ske i takt med tildeeling af midler, og vil således strække sig over en længere periode.

1) Forbedring af handicap P-pladser

Skive Kommune vil forbedre en række af de eksisterende handicap P-pladser, hvor forholdene ikke er optimale for brugergrupperne. Forbedringerne vil fx omfatte jævn belægning på og omkring pladserne. Desuden vil der være fokus på behovet for supplerende handicap P-pladser for minibusser, hvor der bl.a. også sikres plads til at benytte lift bag på bussen.

En række forbedringer af eksisterende handicap P-pladser er allerede igangsat:

- Sallings Gård: Etablering af én ekstra almindelig handicap P-plads samt én ny handicap P-plads til minibus
- Ved Biblioteket: Etablering af én handicap P-plads til minibus
- Posthustorvet: Forhold for lift ved handicap P-plads for minibus forbedres

- Kulturcenter Limfjorden: Etablering af én handicap P-plads til minibus samt to ekstra almindelig handicap P-plads

2) Sænkede kantsten ved sideveje

For at sikre bedre tilgængelighed for kørestolsbrugere og gangbesværede vil Skive Kommune i forbindelse med anlægsarbejder og ledningsarbejder sænke kantsten og etablere asfaltramper med korrekt hældning. Skive Kommune er ikke altid direkte involveret i arbejderne, fx ved renovering af kloak-, el-, vand- og fjernvarmeledninger eller diverse datalinjer. I sådanne tilfælde kan kommunen stille krav til retableringen i forbindelse med udstedelse af gravetilladelse.

Forbedringerne vil også blive udført, hvis der indkommer borgerhenvendelser, der vedrører kantsten ved sideveje.



Billede 124: Handicapparkeringspladser til minibusser bør være 8 meter lange.



Billede 125: Asfaltrampe ved kantsten.

3) "Giv et praj"

Skive Kommune implementerer kategorien "Tilgængelighed" i "Giv et praj"-app'en. Derved får kommunens borgere mulighed for at indberette de problemer vedrørende tilgængelighed, de støder på i deres dagligdag.

4) Regulerede overgange

Skive Kommune vil skabe overblik over udbredelsen af regulerede overgange i kommunen, og foretage registreringer af fejl og mangler i forhold til tilgængelighed for alle brugergrupper ved disse overgange.

Efterfølgende fastlægger kommunen en prioriteret udbedringsrækkefølge. For at opnå så meget tilgængelighed som muligt og tilgodese flest mulige brugere, anbefales det, at de mest alvorlige problemer og de mest anvendte overgange prioriteres højest. Dog bør prioriteringen ikke resultere i pletvise udbedringer, men sikre sammenhæng på en rute ad gangen.



Billede 126: Reguleret overgang, hvor retningspilen peger i en forkert retning.

5) Adgang til naturen

Skive Kommune vil have særlig fokus på, at alle brugergrupper kan benytte kommunens naturområder til oplevelser. Det sætter krav til tilgængeligheden.

Kommunen vil forbedre tilgængeligheden i naturområderne på følgende parametre:

- Handicapvenlige strande med fast og jævn belægning fra P-pladsen til badebroen
- Etablering af særlige handicap P-pladser med asfalt- eller flisebelægning ved natur P-pladser, hvor de øvrige P-pladser er anlagt med fx grusbelægning
- Asfalterede stier, eller anden jævn og fast belægning, på udvalgte strækninger i skove og øvrig natur
- Handicapvenlige borde og bænke i naturen, samt evt. handicaptoiletter på udvalgte lokaliteter

I forbindelse med forbedringer af tilgængeligheden i naturområder vil Skive Kommune undersøge muligheden for at søge medfinansiering fra fonde og lokale aktionsgrupper (LAG-midler) osv.



Billede 127: Cyklist på tilgængelig, rekreativ rute.

6) Bænke

Flere steder i kommunen er opstillet bænke, der kan benyttes som hvilemulighed, men mange af bænken mangler arm- og/eller ryglæn.

I de kommende år vil Skive Kommune arbejde for at forbedre disse bænke ved at eftermontere arm- og ryglæn. I visse tilfælde vil de eksisterende bænke blive erstattet af andre, mere handicapvenlige typer, som fx er lidt højere og udstyret med både arm- og ryglæn.



Billede 128: Bænke i gågaden. Bænken er udført med ryglæn, men uden armlæn. Siddehøjden er desuden for lav.

7) Øvrige

Foruden de specifikke emner, vil Skive Kommune arbejde med øvrige løbende forbedringer på baggrund af bl.a. borgerhenvendelser.

Skive Kommune vil i de kommende år gennemføre forsøg med ændring af signalet i lydfyr fra bip-lyd til banke-lyd.

Derudover vil Skive Kommune have fokus på at forberede forholdene ved busstoppesteder, bl.a. ved at etablere taktile belægninger, opstille eller forbedre bænke og sikre tydeligere skiltning.

Bilag 1 - Liste over rejsemål

Type	Navn	By
★ Idræt	Balling Hallen Pulsen	Balling
● Kirker	Balling	Balling
▲ Natur/parker	Balling Bypark	Balling
▼ Offentlige toiletter	Nørregade 18 (Aktivitetscenter)	Balling
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Vestsalling Skole og Dagtilbud	Balling
■ Sundhedscentre og lægehuse	Pulsen	Balling
▼ Ældre og handicaptilbud	Balling Ældrecenter	Balling
★ Idræt	Sundsøre Hallen, Breum	Breum
● Kirker/Missionshuse	Grinderslev Kirke	Breum
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Kulturcenter Østsalling	Breum
▲ Natur/parker	Breum Bypark	Breum
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Breum Skole	Breum
▼ Ældre og handicaptilbud	Breumgaard Plejecenter	Breum
★ Idræt	Søby-Højslev Hallen	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
● Kirker/Missionshuse	Dommerby Kirke	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Søby Røgind Vinkel Forsamlingshus	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
▲ Offentlig transport	Togstationen Højslev	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
▼ Offentlige toiletter	Ny Viborgvej 1W (ved dæmningen)	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Højslev Skole	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Nr. Søby Skole	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
■ Sundhedscentre og lægehuse	Lægerne Højslev	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
■ Svømmehaller	Nr. Søby Friluftsbad	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
▼ Ældre og handicaptilbud	Højslev Ældrecenter	Dommerby, Højslev St., Nr. Søby
★ Idræt	Durup Hallen	Durup
● Kirker/Missionshuse	Durup Kirke	Durup
● Kirker/Missionshuse	Durup Missionshus	Durup
▲ Natur/parker	Durup Bypark	Durup
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Durup Skole	Durup
■ Svømmehaller	Durup Svømmehal	Durup
▼ Ældre og handicaptilbud	Durup Ældrecenter	Durup
★ Kultur/musik/teater	Museum Salling Fur	Fur
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Fur Medborgerhus	Fur
▼ Offentlige toiletter	Hindkjærvej 7 (Gammel Havn)	Fur
▼ Offentlige toiletter	Rødstenvej 1B	Fur
▼ Offentlige toiletter	Langstedvej 4	Fur
▼ Offentlige toiletter	Færkeroddevej 21	Fur
▼ Offentlige toiletter	Stenøre3	Fur

Type	Navn	By
 Offentlige toiletter	Stenøre 11 (gl. færgekantor)	Fur
 Sejlsportsanlæg	Fur Bådlaug	Fur
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Fur Friskole	Fur
 Ældre og handicaptilbud	Fur Ældrecenter	Fur
 Badestrande og badebroer	Glyngøre Strand	Glyngøre
 Idræt	Glyngøre Hallen	Glyngøre
 Kirker/Missionshuse	Glyngøre Kirke	Glyngøre
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Kassehus	Glyngøre
 Natur/parker	Glyngøre Bypark	Glyngøre
 Offentlige toiletter	Odden 3 (Æ´ Kassehus)	Glyngøre
 Sejlsportsanlæg	Sallingsund Sejlklub	Glyngøre
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Glyngøre Skole	Glyngøre
 Ældre og handicaptilbud	Glyngøre Ældrecenter	Glyngøre
 Idræt	Ørslevkloster Hallen	Hald, Ørslevkloster
 Kirker/Missionshuse	Ørslevkloster Kirke	Hald, Ørslevkloster
 Kultur/musik/teater	Ørslevkloster	Hald, Ørslevkloster
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Hald Forsamlingshus	Hald, Ørslevkloster
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Ørslevkloster Skole	Hald, Ørslevkloster
 Ældre og handicaptilbud	Plejecenter Bøgely	Hald, Ørslevkloster
 Idræt	Hem Hallen	Hem
 Idræt	Hem Skytteforening	Hem
 Kirker/Missionshuse	Hem Kirke	Hem
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Hem Forsamlingshus	Hem
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Hem Skole	Hem
 Ældre og handicaptilbud	Hem Ældrecenter	Hem
 Idræt	Jebjerg Sport og Event	Jebjerg
 Kirker/Missionshuse	Jebjerg Kirke	Jebjerg
 Natur/parker	Jebjerg Bypark	Jebjerg
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Jebjerg Skole	Jebjerg
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Salling Efterskole	Jebjerg
 Ældre og handicaptilbud	Jebjerg Ældrecenter	Jebjerg
 Kirker/Missionshuse	Lem Kirke	Lem
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Lem Forsamlingshus	Lem
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Lem Kulturhus	Lem
 Offentlige toiletter	Vesterbrogade 1	Lem
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Vestsalling Skole og Dagtilbud	Lem
 Ældre og handicaptilbud	Lem Ældrecenter	Lem

Type	Navn	By
★ Idræt	Oddense Hallen	Oddense
● Kirker/Missionshuse	Oddense Kirke	Oddense
★ Kultur/musik/teater	Træmuseet	Oddense
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Oddense Kulturhus	Oddense
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Oddense Skole	Oddense
▼ Ældre og handicaptilbud	Oddense Ældrecenter	Oddense
★ Idræt	Salling Hallen	Roslev
● Kirker/Missionshuse	Roslev Kirke	Roslev
▲ Natur/parker	Roslev Bypark	Roslev
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Roslev Skole	Roslev
■ Sundhedscentre og lægehuse	Roslev Lægehus	Roslev
▼ Ældre og handicaptilbud	Roslev Ældrecenter	Roslev
★ Idræt	Spøttrup Kulturhal	Rødding
★ Idræt	Rødding Ateletik Stadion	Rødding
● Kirker/Missionshuse	Rødding Kirke	Rødding
★ Kultur/musik/teater	Museum Salling Spøttrup Borg	Rødding
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Rødding Forsamlingshus	Rødding
▼ Offentlige toiletter	Borgergade 16A (Rødding Bytorv)	Rødding
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Vestsalling Skole og Dagtilbud	Rødding
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Rødding Friskole	Rødding
▼ Ældre og handicaptilbud	Rødding Ældrecenter	Rødding
★ Idræt	Rønbjerg Skoles Idrætshal	Rønbjerg
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Estvad Rønbjerg Forsamlingshus	Rønbjerg
▼ Ældre og handicaptilbud	Rønbjerg Ældrecenter	Rønbjerg
★ Idræt	Fursundhallen	Selde
● Kirker/Missionshuse	Selde Kirke	Selde
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Fursund Skole	Selde
▼ Ældre og handicaptilbud	Selde Ældrecenter	Selde
● Badestrande og badebroer	Marienlyst	Skive
● Badestrande og badebroer	Strandtangen, Skive	Skive
▲ Bibliotek	Skive Bibliotek	Skive
◆ Butikcentre	Gågaden - Skive	Skive
◆ Butikcentre	Søndercenter	Skive
◆ Butikcentre	City Vest - Skive	Skive
◆ Butikcentre	Egeris Torv	Skive
◆ Butikcentre	Resen Butikstorv	Skive
■ Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Habiliteringscenter KRAKA	Skive
■ Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Dagcenter Møllegården	Skive

Type	Navn	By
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Døgninstitution	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Boenheden	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Bofællesskab	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Boenheden	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Botilbudet	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Dagcenter	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	To-eren	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Skovly	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Bofællesskabet Vestergade	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Bofællesskab	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Mødestedet	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Den blå Viol	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Værestedet Theaterpladsen	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Mestringscenter	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Mestringscenter	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Døgninstitution	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Habiliteringscenter Habilis	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Autismecenter Skive ACS	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Uddannelsescenter Hilltop	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Døgninstitution ACS	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Aktivitetshuset Åhuset	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Idavang	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Magneten	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Boenheden	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Botræning	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Boenheden	Skive
 Dagcenter, Døgninstitutioner, Bofællesskaber m.m.	Bofællesskaber	Skive
 Idræt	Resen Hallen	Skive

Type	Navn	By
★ Idræt	Skivehus Skolens Idrætshal	Skive
★ Idræt	Aakjærshallen	Skive
★ Idræt	Sparnord Arena	Skive
★ Idræt	Skive Rideklub	Skive
★ Idræt	Brårup Hallen	Skive
★ Idræt	Kulturcenter Limfjord A/S	Skive
★ Idræt	Skive Skyttecenter	Skive
● Kirker/Missionshuse	Skive Kirke	Skive
● Kirker/Missionshuse	Resen Kirke	Skive
● Kirker/Missionshuse	Skive Kirke	Skive
● Kirker/Missionshuse	Egeris Kirke	Skive
● Kirker/Missionshuse	Skive Missionshus	Skive
★ Kultur/musik/teater	Museum Salling Skive	Skive
★ Kultur/musik/teater	Skive Teater	Skive
★ Kultur/musik/teater	Skive Musikskole	Skive
★ Kultur/musik/teater	Skive Stadion	Skive
★ Kultur/musik/teater	KCL	Skive
★ Kultur/musik/teater	Cinema3	Skive
★ Kultur/musik/teater	Skive Travbane	Skive
■ Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Vinde Forsamlingshus	Skive
▲ Natur/parker	Krabbesholm Skov	Skive
▲ Natur/parker	Anlægget, Skive	Skive
▲ Natur/parker	Gymnasieparken	Skive
▲ Offentlig transport	Trafikterminal	Skive
▲ Offentlig transport	Sundhedshuset	Skive
▲ Offentlig transport	Aktivitetscenter	Skive
★ Offentlige kontorer/tilbud	Den Blå Diamant	Skive
★ Offentlige kontorer/tilbud	Skive Rådhus	Skive
★ Offentlige kontorer/tilbud	Politistation	Skive
▼ Offentlige toiletter	Strandvejen 36 (ved Lystbådehavn)	Skive
▼ Offentlige toiletter	Fjordvej 88 (ved jollehavn)	Skive
▼ Offentlige toiletter	Havnevej 12 (Skive Anlæg)	Skive
▼ Offentlige toiletter	Sallings Gård 24 (P-plads)	Skive
▼ Offentlige toiletter	Theaterpladsen 1 (P-plads)	Skive
★ Sejlsportsanlæg	Skive Sejlklub	Skive
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Åkjærsskolen	Skive
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Resen Skole	Skive
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Skivehus Skole	Skive
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Krabbeshus Heldagskole	Skive
◆ Skole/uddannelsesinstitutioner	Skive Friskole	Skive

Type	Navn	By
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Krabbesholm Højskole	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	VUC	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Skive Produktionshøjskole	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	BOMI	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Brårup Skole	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Ådalskolen	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Tieren	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Dania Erhvervsakademi	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Handelsskolen	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	CKU	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Forsvaret	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Teknisk Skole	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Læreruddannelsen	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Social og sundhedsskolen	Skive
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Skive Gymnasie og HF	Skive
 Sundhedscentre og lægehuse	Sundhedscenter	Skive
 Svømmehaller	KCL Badeland og motion	Skive
 Svømmehaller	Marienlyst	Skive
 Svømmehaller	Skivejord Svømmebad	Skive
 Ældre og handicaptilbud	Marienlyst Centeret	Skive
 Ældre og handicaptilbud	Plejecenter Møllestien	Skive
 Ældre og handicaptilbud	Plejecenter Skovbakkehjemmet	Skive
 Ældre og handicaptilbud	Plejecenter Gammelgaard	Skive
 Badestrande og badebroer	Gyldendal Strand	Øvrige
 Badestrande og badebroer	Harre Vig	Øvrige
 Badestrande og badebroer	Knud Strand	Øvrige
 Badestrande og badebroer	Lyby Strand	Øvrige
 Badestrande og badebroer	Ålbæk	Øvrige
 Idræt	Lem Rideskole	Øvrige
 Idræt	Sallingsund Hesteklub	Øvrige
 Idræt	Sunsøre Rideklub	Øvrige
 Idræt	Næstildgård Sportsrideklub	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Brøndum Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Dølby Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Estvad Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Grønning Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Harre Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Hindborg Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Hjerk Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Hvidbjerg Kirke	Øvrige

Type	Navn	By
 Kirker/Missionshuse	Højslev Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Håsum Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Junget Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Krejbjerg Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Lihme Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Lundø Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Lyby Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Nautrup Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Otting Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Ramsing Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Rybjerg Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Rønbjerg Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Sæby Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Thise Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Thorum Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Tøndering Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Vejby Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Vile Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Volling Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Ørum Kirke	Øvrige
 Kirker/Missionshuse	Åsted Kirke	Øvrige
 Kultur/musik/teater	Jenle	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Bøstrup Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Hejlskov Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Højslev Kirkeby Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Lund Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Lundø Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Staarup Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Ørum Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Dølby Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Grønning Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Harre Forsamlingshus Bogmekka	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Thorum Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Hjerk Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Junget Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Lihme Kulturhus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Lyby Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Nautrup Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Ramsing Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshus	Rybjerg Forsamlingshus	Øvrige

Type	Navn	By
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Thise Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Thorum Forsamlingshus/ Gl. Købmandsgård	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Vejby Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Vile Forsamlingshus	Øvrige
 Medborgerhuse - Forsamlingshuse	Krejbjerg Forsamlingshus	Øvrige
 Natur/parker	Naturcenter Brokholm Søgård	Øvrige
 Natur/parker	Grynderup Sø	Øvrige
 Natur/parker	Lundø Tap	Øvrige
 Natur/parker	Skive Plantage	Øvrige
 Natur/parker	Flyndersø	Øvrige
 Natur/parker	Ramsing	Øvrige
 Natur/parker	Spøttrup Sø	Øvrige
 Natur/parker	Thorum Byskov	Øvrige
 Offentlige toiletter	Jelsevej 555 (ved Jelse Odde)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Sandkrogen 10B	Øvrige
 Offentlige toiletter	Bakken 15 (legeplads i gl. grusgrav)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Ålbækvej 6	Øvrige
 Offentlige toiletter	Heden 13A (ved Nymølle strand)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Knud Strandvej 7A	Øvrige
 Offentlige toiletter	Ålbæk Strandvej 5A	Øvrige
 Offentlige toiletter	V.Hærup Strandvej 32 (Gyldendal)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Teglgårdvej 1 (ved Hostrup strand)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Skibsvej 2 (ved Harre Vig)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Pinen 3 (ved Pinenhus)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Stranddalen 155 (ved Eskov strand)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Jungetgårdvej 21 (ved Junget strand)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Lyby Strandvej 18 (ved Lyby strand)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Fur Landevej 128 (ved færgehavn)	Øvrige
 Offentlige toiletter	Sunsørevej 2B (ved færgeleje)	Øvrige
 Sejlsportsanlæg	Virksund Sejlklub	Øvrige
 Sejlsportsanlæg	Gyldendal Bådlaug	Øvrige
 Sejlsportsanlæg	Sundsøre Sejlklub	Øvrige
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Thise Friskole	Øvrige
 Skole/uddannelsesinstitutioner	Bustrup Efterskole	Øvrige

Bilag 2 - Problemtyper og problemkategorier

Problemtype		Alvorligt problem
Fodgængerkrydsninger	1.1 Opmærksomheds- og retningsfelter	- Opmærksomhedsfelt og/eller retningsfelt mangler - Retningsfelt peger i forkert retning
	1.2 Opspring (Manglende opspring min. 6 cm, for højt opspring/mangler kantstensopspring)	- Nedsænket kantsten/rampe mangler - Opspring (6 cm) for blinde mangler
	1.3 Akustisk signal	- Manglende akustisk signal - Retningspil peger i forkert retning
	1.4 Helle	Helle mangler ved lang overgang
	1.5 Ureguleret krydsning	
	1.6 Mangler krydsningsmulighed	Krydsningsmulighed mangler - stor omvej
Gangbaner	2.1 Gangbane (mangler, for smal, for smal jævn belægning, stopper brat)	- Gangbane mangler - Gangbane stopper brat - Gangbane mindre end 1 meter bred - Gangbane meget ujævn
	2.2 Opspring mod kørebane/cykelsti	Der mangler opspring mod kørebane
	2.3 Ledelinje og opmærksomhedsfelt på gangbane	
	2.4 Inventar i gangbane	Inventar blokerer gangbane
Overkørsel	3.1 Overkørsel	Overkørsel i ujævn belægning
Busstoppesteder	4.1 Opmærksomheds- og retningsfelt ved busstop	
	4.2 Nedsænket kantsten ved midterdør	Der mangler nedsænket kantsten/rampe til fortov
	4.3 Opspring fra cykelsti/kørebane til perron/fortov	- Manglende opspring fra kørebane til fortov - Bus kan ikke holde ind til kantsten pga. cykelbane eller parkerede biler
	4.4 Læskærm	
	4.5 Bænk ved busstop	
	4.6 Stander inkl. køreplan	
	5 Hvilemulighed	
	6 Trappe/Rampe	- Rampe mangler - Der mangler opmærksomhedsfelt ovenfor trappe
	7 Information	Vigtig information mangler
	8 Værn	Værn mangler
	9 Toiletter	Handicaptoliet mangler
	10 Parkering	- Handicapparkering mangler - Der mangler rampe fra handicapparkering til gangbane

Problemkategori	
Problem	Mulighed for forbedring
- Kantstensrampe for stejl (over 100 ‰) - Opspring for blinde mindre end 6 cm	
Lyd i akustisk signal er for lavt	Akustisk signal er ikke placeret "væk" fra krydset
Helle for smal (mindre end 2 meter)	Helle mangler korrekt opspring
Ureguleret krydsning ved sidevej eller på strækning	
Krydsningsmulighed mangler - omvej	
- Gangbane mindre end 1,5 meter bred - Gangbane ujævn pga. slidt belægning	Gangbane mangler 80 cm sammenhængende jævn belægning
Der mangler opspring eller korrekt taktil adskillelse mod cykelsti	
- Ledelinje og/eller opmærksomhedsfelt på gangbane mangler - Ledelinjer ikke koblet sammen	Naturlig ledelinje (facade, belægningskant mv.) spærret/afbrudt
- Inventar mindsker effektiv bredde af gangbane - Inventar står i ledelinje	Inventar går lidt ud i gangbane
Overkørsel i jævn belægning, mangler ledelinje	
Opmærksomheds- og retningsfelt mangler	
Rampe til fortov for stejl	
- Manglende opspring fra cykelsti til fortov - For lille opspring fra fortov/cykelsti til kørebane (mindre end 8 cm)	Manglende opspring fra cykelsti til perron
Læskærm mangler	- Læskærm står i ujævn belægning - Læskærm mangler plads til kørestol
Bænk mangler	Bænk mangler arm- og/eller ryglæn
Bænk mangler	Bænk mangler arm- og/eller ryglæn, jævn belægning
- Mangler kontrastfarve på trin - Rampe for stejl uden hvileplateau - Trappe udformet forkert (stigning og grund) - Trappe mangler gelænder	- Mangler gelænder i lav højde - Gelænder udført i stål eller anden kulde/varmeledende materiale
Værn mangler stokkeliste	
Parkering for lille	Parkering mangler handicapsymbol på kørebane eller skilt



SKIVEKOMMUNE

Teknik, Miljø & Udvikling

Skive Kommune

Torvegade 10
7800 Skive

Tlf.: 99 15 55 00
Fax: 99 15 55 69

sk@skivekommune.dk